

SAFİ DERİNCİ ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



MAYIS 2019



KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Ad Soyad	İmza
1	01	Rıhtımın Dâhil Edilmesi	12.03.2019		
2	02	Tehlikeli Sıvı Yük Terminalinin Dahil Edilmesi	07.09.2019		
3	03				
4	04				
5	05				
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	3
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ.....	6
Tesis Bilgi Formu	6
1.2. LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ	7
1.2.1. GENEL	7
1.2.2. TEHLİKELİ MAL KABÜLÜ	8
1.2.3. TEHLİKELİ MADDELERİN LİSTELENMESİ	8
1.2.4. TEHLİKELİ MADDELERİN PROSEDÜRLERİNİN BELİRLENMESİ	8
1.2.5. TESLİM ALMA VE BOŞALTIM	9
SAFİPORT IMCO'LU KONTENEYNER İŞ AKIŞI.....	9
1.2.6. ARAÇ KABUL, TEHLİKELİ MADDE KONTROLÜ ve ARAÇ ÇIKIŞI	10
1.2.7. TESLİM ALMA SONRASI	12
1.2.8. YÜKLEME VE DOLDURMA	12
1.2.9. TESLİMAT SONRASI.....	13
1.2.10. PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN TAŞINMASI VE ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ	14
1.2.11. GEMİ YANAŞMASI.....	14
1.2.12. TAHLİYE KONTENEYNER OPERASYONU	14
1.2.13. PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU.....	15
1.2.14. AYIRMA VE TEFRİK	15
1.2.15. TEHLİKELİ MADDE KARGO YÜKLERİNİN BAĞLANMASI	16
1.2.16. AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ.....	16
1.2.17. TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALAR.....	16
1.2.18. HASARLI TEHLİKELİ YÜKLERİN VE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN BERTARAFI.....	17
1.2.19. KATI HALDE TEHLİKELİ DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ (IMSBC CODE)	17
GEREKLİLİK	18
TEHLİKELİ TOZLARIN EMİSYONU	18
1.2.20. PATLAYICI-PARLAYICI- TEHLİKELİ VE ZARARLI MADDELERLE ÇALIŞILAN İŞYERLERİNDE ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ PROSEDÜRÜ (IMDG KOD KLAS 1)	19
Gemi ihtiyaçları;	21
1.2.21. PATLAYICILARIN YÜKLENMESİ VE BOŞALTILMASI	21
1.2.22. Tehlikeli Madde Taşıma İzin Belgesi Prosedürü	22
1.2.23. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ DÖKME SIVI YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ	24
1.2.24. Tehlikeli Dökme Sıvı Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu.....	24
Prosedürü Kontrol Listesi	24
1.2.25. Dökme Sıvı Kargo Yönetimi Rehberi.....	25
1.2.26. Ibc Kod Kapsamı Tehlikeli Sıvılar İçin, Geminin Aşağıdaki Geçerli Sertifikalara Sahip Olup Olmadığının, Uygunluğu Aranır	25
1.2.27. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları, Taşınması, Tahmil/Tahliyesi, Elleçlenmesi, Ayrıştırılması, İstiflenmesi Ve Depolanması	25
Limanda Elleçlenmesi Yapılacak Tehlikeli Maddelerin Sınıfları	25
Tehlikeli Maddelerin Sınıfları, Taşınması, Tahmil/Tahliyesi, Elleçlenmesi, Ayrıştırılması, İstiflenmesi Ve Depolanması İş Akış Şeması	26
1.2.28. Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Limanda Ayrıştırma Tabloları.....	26
1.2.29. Kimyasal Tankerlerle İlgili Kargo İstifleme İle İlgili Birkaç Genel Kısıtlama	27
1.2.29 Gemide Ayrım	27
Su ile reaktif yüklerin ayrılması	28
Yükün Doldurma Sınırları	28
Koruyucu ekipman	29
1.2.30. TESİSE ÖZGÜ TEHLİKELİ DÖKME SIVI YÜKLERE İLİŞKİN BİLGİLER	30
2. SORUMLULUK	33
2.1. YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	33
2.2. KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI	33
2.3. GEMİ KAPTANININ SORUMLULUKLARI.....	34
2.4. TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI	34
2.5. LİMAN TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB. SORUMLULUKLARI	36
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	36
3.1. YANAŞMA	36
3.2. İNCELEME	36
3.3. TANIMLAMA, PAKETLEME, İŞARETLEME, ETİKETLEME VEYA YAFTALAMA VE BELGELENDİRME	36
3.4. GÜVENLİ YÜKLEME VE AYRIŞTIRMA	36
3.5. ACİL DURUM İŞLEMLERİ	37
3.6. ACİL DURUM BİLGİSİ	37
3.7. YANGIN TEDBİRLERİ	38

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

3.8.	YANGINLA MÜCADELE	38
3.9.	ÇEVRESEL ÖNLEMLER	38
3.10.	OLAYLARIN RAPOR EDİLMESİ	39
3.11.	SICAK İŞ VE DİĞER ONARIM YA DA BAKIM ÇALIŞMASI.....	39
3.12.	FUMİGASYON İŞLEMİ.....	39
3.13.	OPERASYON AYDINLATMA	39
3.14.	YÜK ELLEÇLEME EKİPMANLARI	39
3.15.	KORUYUCU EKİPMANLAR	39
3.16.	İLETİŞİM.....	39
3.17.	TEHLİKELİ YÜK/KARGO ALANLARI	39
3.18.	EĞİTİM.....	40
	YILLIK EĞİTİM PLANLAMASI.....	40
4.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI,TAŞINMASI,TAHMİL/TAHLİYESİ ELLEÇLENMESİ,AYRIŞTIRILMASI,İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	41
4.1.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLANDIRILMASI	41
4.2.	TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI	41
4.2.	TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER	43
4.3.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI	45
4.4.	AYRI DEPOLAMA VE İSTİFLEME İLKELERİ	45
4.5.	TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ	48
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	48
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR	49
6.1.	TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER	49
6.2.	TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	49
6.3.	YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER	50
6.4.	FÜMİGASYON, GAZ ÖLÇÜMÜ VE GAZDAN ARINDIRMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	50
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	50
7.1.	TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER. 50	
7.2.	KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRLERİ	51
7.3.	TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN/AMBALAJLANDIĞININ,ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN, ONAYLI	52
7.4.	TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (MSDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	52
7.5.	TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ.....	52
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE PLANI(EK-7)	53
8.1.	CANA/MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ	53
	KORUYUCU EYLEMLER	53
	TAHLİYE.....	53
	Olay Yerinde Korumak	53
8.2.	KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER	54
8.3.	TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER (İLK MÜDAHALENİN YAPILMA USULLERİ, İLK YARDIM İMKÂN VE KABİLİYETLERİ VB. HUSUSLAR)	54
8.4.	ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER	55
8.5.	KAZAYA YÖNELİK OLARAK KIYI TESİSİ TARAFINDAN YAPILAN ACİL MÜDAHALE UYGULAMALARI KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ	
	HABERLEŞME	55
	RAPORLAR.....	56
8.6.	RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON,DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ	56
8.7.	GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA LİMAN TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI	56
	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık	56
	Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi.....	57
	Acil Ayırma Sonrası	57
8.8.	HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	58
	Atık Toplama ve Taşıma	58
	Atıkların Bertarafı	58
	Kontamine Ambalajlar;	58
8.9.	ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI	58
	Talim Uygulamaları ;	58
	Talim Senaryoları;	58

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

8.10.	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER.....	59
8.11.	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	59
	Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu	59
	Yangın Su Pompaları	59
	Sprinkler Tesisatı	60
	Yangın Hidrant Tesisatı	60
	Seyyar Yangın Söndürücüler (Liste Ek-22).....	61
	Donmaya Karşı Koruma Jeneratörlerin Korunması	61
	Yangın Su Pompalarının Korunması	61
8.12.	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER	61
8.13.	DİĞER RISK KONTROL EKİPMANLARI	61
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	62
9.1.	İş SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ.....	62
9.1.1	Risk değerlendirmesi (Ek-23)	62
9.2.	Kişisel Koruyucu Kiyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler ve Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları	64
	(KKD KULLANIM HARİTASI Ek-15)	64
1.	AMAÇ VE KAPSAM	64
2.	SORUMLULAR	64
3.	TALİMAT DETAYI	65
4.	TANIMLAR	66
Seviye A		66
Seviye B		66
Seviye C		66
Seviye D		66
10.	DİĞER HUSUSLAR	67
10.1.	TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ	67
10.2.	10.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER	67
10.3.	KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/LİMAN TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTABULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR)	67
10.4.	DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/LİMAN TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA LİMAN TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ,	68
	Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):	68
10.5.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR.....	70
EKLER.....		73

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ
GİRİŞ
TESİS BİLGİ FORMU

TESİS BİLGİ FORMU	
1	TESİS İŞLETMECİSİ ADI/ÜNVANI
2	TESİS İŞLETMECİSİNİN İLETİŞİM BİLGİLERİ (ADRES, TELEFON, FAKS, E-POSTA, VE WEB SAYFASI)
3	TESİS ADI
4	TESİSİN BULUNDUĞU İL
5	TESİSİN İLETİŞİM BİLGİLERİ (ADRES, TELEFON, FAKS, E-POSTA, VE WEB SAYFASI)
6	TESİSİN BULUNDUĞU COĞRAFI BÖLGE
7	TESİSİN BAĞLI OLDUĞU LİMAN BAŞKANLIĞI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ
8	TESİSİN BAĞLI OLDUĞU BELEDİYE BAŞKANLIĞI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ
9	TESİSİN BULUNDUĞU SERBEST BÖLGE VEYA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİNİN ADI
10	KIYI TESİSİ İŞLETME İZİNİ / GEÇİCİ İŞLETME İZİN BELGESİNİN GEÇERLİLİK TARİHİ
11	TESİSİN FAALİYET STATÜSÜ
12	TESİS SORUMLUSUNUN ADI VE SOYADI, İLETİŞİM DETAYLARI, (ADRES, TELEFON, FAKS, E-POSTA)
13	TESİS TEHLİKELİ MADDE OPERASYONLARI SORUMLUSUNUN ADI VE SOYADI, İLETİŞİM DETAYLARI, (ADRES, TELEFON, FAKS, E-POSTA)
14	TESİS TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANININ ADI VE SOYADI, İLETİŞİM DETAYLARI, (ADRES, TELEFON, FAKS, E-POSTA)
15	TESİS DENİZ KORDİNATLARI
16	TESİSTE ELEÇLENEN TEHLİKELİ MADDE CİNSLERİ (MARPOL EK1-İMDG KOD-IBC KOD-İGC KOD-İMSBC KOD-GRAIN KOD-TDC KOD) KAPSAMINDAKİ YÜKLER İLE ASFALT/BİTÜM VE HURDA YÜKLERİ
17	TESİSE YANAŞACAK GEMİ CİNSLERİ
18	TESİSİN ANA YOLA MESAFESİ (KİLOMETRE)
19	TESİSİN DEMİR YOLUNA MESAFESİ (KİLOMETRE) DEMİR YOLU BAĞLANTISI (VAR/YOK)
20	EN YAKIN HAVAAALANININ ADI VE TESİSE OLAN MESAFESİ (KİLOMETRE)
21	TESİSİN YÜK ELEÇLEME KAPASİTESİ TON/YIL, TEU/YIL, ARAÇ/YIL
22	TESİSTE HURDA ELEÇLEMESİ YAPILIP YAPILMADIĞI
23	HUDUT KAPISI VAR MI? (EVET/HAYIR)
24	GÜMRÜKLÜ SAHA VAR MI? (EVET/HAYIR)
25	YÜK ELEÇLEME DONANIMLARI VE KAPASİTELERİ
26	DEPOLAMA TANK KAPASİTESİ (M3)
27	AÇIK DEPOLAMA ALANI M2
28	YARI KAPALI DEPOLAMA ALANI M2
29	KAPALI DEPOLAMA ALANI M2
30	BELİRLENEN FUMİGASYON VE/VEYA FUMİGASYONDAN ARINDIRMA ALANI M2
31	KILAVUZLUK VE RÖMORKAJ HİZMETLERİ SAĞLAYICISININ ADI/ÜNVANI İLETİŞİM DETAYLARI
32	GÜVENLİK PLANI OLUŞTURULMUŞ MU? (EVET/HAYIR)
33	ATIK KABUL TESİSİ KAPASİTESİ BU BÖLÜM TESİSİN KABUL ATTIĞI ATIKLARA GÖRE AYRI AYRI DÜZENLENECEKTİR.
34	RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ

YÜK ELEÇLEME KAPASİTESİ (YILLIK)	Yolu (Araç/Yıl)	Dökme Kuru Yü. (Ton/Yıl)	Dökme Sıvı Yü. (Ton/Yıl)	Genel Kargo (Ton/Yıl)	Konteyner (TEU/Yıl)	Ro-Ro (Araç/Yıl)
0	0	7.815.000	0	1.000.000	800.000	1.000.000

RIHTIM/İSKELE NO	BOY (Metre)	EN (Metre)	MAKSİMUM SU DERİNLİĞİ (Metre)	MINİMUM SU DERİNLİĞİ (Metre)	YANAŞACAK EN BÜYÜK GEMİ TONAJI VE BOYU (DWT veya GRT, METRE)
+1 NOLU RIHTIM	+ Kullanılmıyor	+ Kullanılmıyor	+ Kullanılmıyor	+ Kullanılmıyor	+ Aynı anda 14 geminin yanaşabildiği rıhtımlara sahip olup; limana en fazla 450 metre boyunda 120.000 DWT'lik gemiler yanaşabilmektedir
+2 NOLU RIHTIM	+ 84 M.	+ 12 M.	+ 7 M.	+ 7 M.	
+3 NOLU RIHTIM	+ 50 M.	+ 15 M.	+ 13 M.	+ 14 M.	
+4 NOLU RIHTIM	+ 440 M.	+ 15 M.	+ 14 M.	+ 12 M.	
+5 NOLU RIHTIM	+ 338 M.	+ 15 M.	+ 12 M.	+ 12 M.	
+6 NOLU RIHTIM	+ 220 M.	+ 14 M.	+ 12 M.	+ 7 M.	
+7 NOLU RIHTIM	+ 130 M.	+ 12 M.	+ 7 M.	+ 7 M.	
+8 NOLU RIHTIM	+ 120 M.	+ 14 M.	+ 12 M.	+ 12 M.	
+A1	+ 160 M.	+ 31 M.	+ 17 M.	+ 17 M.	
+A2	+ 240 M.	+ 36 M.			
+B1	+ 450 M.				

BORU HATTININ ADI TESİSTE MEVCUTSA	SAYISI (ADET) 6 Adet Boru Hattı	UZUNLUĞU (METRE) Her Bir Hat 460 metre	ÇAPI (İNÇ) Her bir hat 8"

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	7
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2. LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ:

1.2.1. GENEL

- Geçici Depolama Yeri Ve Antrepoya Alınması Bakımından Özellik Gösteren Eşya Listesi Kapsamında IMDG Kod' Da Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler, Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler Olarak Tanımlanan Kıyı Tesisine Alınmazlar. Fümigasyon Yapılmış Yüklerin İse Elleçlenmesi Yapılmayacaktır.
- Bu Yükler Kesinlikle Kabul Edilmeyen Tehlikeli Yükler Olarak Adlandırılırlar Ve Yetkili İdarenin İzni Olması Durumunda Transit Yük Olarak Operasyon Görürler.
- Kıyı Tesisinde Özel Bir Alanda Yükleme Boşaltılması Yapılır Ve Kıyı Tesisinde Bekletilmeden Sevkiyatı Yapılarak Uzaklaştırılırlar. Bu Tür Yükler Elleçlenmesi Durumunda Bu Rehberde Belirtilen Emniyet Kuralları Uygulanacaktır.
- MARPOL, IMDG Kod Kapsamında Ambalajlı, Paketli Veya Balya/Deste/Demet Halindeki Yükler, Genel Kargo Yükleri İle Proje Yükleri Elleçlenmektedir.
- IMSBC Kod Kapsamında Her Türlü Dökme Yük, Maden, Soda Külü, Çimento, Kükürt, Klinker, Amonyum Nitrat İçeren Gübreler Ve Bu Türde Katı Dökme Yükler; Grain Kod Kapsamında Her Türlü Dökme Hububat Liman Sahasında Elleçlenmektedir.
- IBC Kod Kapsamında Sıvı Yükler Liman Sahasında 32 Adet Tank Terminalinde Depolanmakta Elleçlenmektedir. IMDG KOD Ve Adr Kapsamındaki Iso Konteyner/Tank Konteyner, Tank Terminalinde Depolanmakta Ve Elleçlenmesi Yapılmaktadır. IGC Kod Kapsamında Yükler İse Depolanmakta Fakat Elleçlenmemektedir.
- Tehlikeli Yüklerin Kıyı Tesisine Kabulünden En Az 2 Gün Önce Bir Koordinasyon Toplantısı Yapılacak Ve Bu Toplantıya İdari İşler, Operasyon, Saha Planlama, SEÇ, TMGD Ve Diğer İlgililerin Katılımı Sağlanacaktır. (Limana Kabul Edilen Rutin Elleçlenen Tehlikeli Yükler İçin Bu Toplantının Yapılması Kararı İdari İşler/ Operasyon /TMGD Tarafından Verilebilir.)
- Koordinasyon Toplantısında; Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yükler İle İlgili Olarak;

1. Tehlikeli Yükten Kaynaklanan Risk

2. Kıyı Tesisinde Mevcut Tehlikeli Yükler İle Etkileşim,

3. Kıyı Tesisine Yakın Gelecekte Kabul Edilmesi Planlanan Yükler İle Etkileşim,

4. İstif Şartları

5. Ayırıştırma Koşulları

6. Acil Müdahale Yönünden Malzeme Ve Ekipman İhtiyacı

7. Acil Müdahale Ekiplerinin Yeterliliği

8. Komşu Tesislere Etkisi

Konuları Güncel IMDG KOD Dokümanları Kapsamında Ele Alınarak Kabul / Ret Veya Yönetici Kararı Alınır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	8
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2.2. TEHLİKELİ MAL KABÜLÜ

Kıyı Tesisine Gelecek Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesi, Geçici Olarak Kıyı Tesisinde Bekletilmesi, İstif Ve Ayırıştırma Yapılması, Depolanması Gibi Hususlarda Kıyı Tesisi, Çalışanlar Ve Kıyı Tesisinde Bulunan Gemilerin Emniyeti Açısından Aşağıdaki Hususların Yerine Getirilmesi Sağlanacaktır.

- Tehlikeli Yüklerin Kıyı Tesisine Kabulünden En Az 2 Gün Önce Bir Koordinasyon Toplantısı Yapılacak Ve Bu Toplantıya İdari İşler, Operasyon, Saha Planlama, CFS, SEÇ, TMGD Ve Diğer İlgililerin Katılımı Sağlanacaktır. (Limana Kabul Edilen Rutin Elleçlenen Tehlikeli Yükler İçin Bu Toplantının Yapılması Kararı Operasyon /TMGD Tarafından Verilebilir.)
- Koordinasyon Toplantısında; Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yükler İle İlgili Olarak;

1. Tehlikeli Yükten Kaynaklanan Risk

2. Kıyı Tesisinde Mevcut Tehlikeli Yükler İle Etkileşim,

3. Kıyı Tesisine Yakın Gelecekte Kabul Edilmesi Planlanan Yükler İle Etkileşim,

4. İstif Şartları

5. Ayırıştırma Koşulları

6. Acil Müdahale Yönünden Malzeme Ve Ekipman İhtiyacı

7. Acil Müdahale Ekiplerinin Yeterliliği

8. Komşu Tesislere Etkisi

- Konuları Güncel IMDG KOD Dokümanları Kapsamında Ele Alınarak Kabul / Ret Veya Yönetici Kararı Alınır.
- Toplantıda Tehlikeli Yükün Kabulü Yönünde Karar Alınmış İse, Yönetim, Operasyon, Depolama, Güvenlik, Acil Durum Müdahale Birimleri Bilgilendirilerek Hazırlık Ve Kabul Süreci Başlatılır.
- Kıyı Tesisine Kabulde Liman Başkanlığının Bilgilendirilmesi İhtiyacında Durum Gerekçeleri İle Birlikte Yazı İle Liman Başkanlığı'na Bildirilir.

1.2.3. TEHLİKELİ MADDELERİN LİSTELENMESİ

- ADR' Ye Tabi Tehlikeli Maddelerin Tespit Edilmesi İçin; Firma Satın Alma Yöneticisi Veya İlgili Operasyon Birim Yöneticisi Tarafından Firmaya Gelen Kimyasalların(Ürünlerin) Listesi Çıkartılarak, MSDS'leri TMGD'nına Teslim Edilir.
- TMGD Bu Listede Yer Alan Ürünlerin MSDS Lerinde Yer Alan 14. Madde Baz Alınarak ADR'ye Tabi Olup Olmadığını İnceler Ve "Tehlikeli Madde Sistemi" Klasörü İçerisinde Yer Alan "Tehlikeli Maddelerin Listesi" Başlığı Altında Dosyalar.(Ek-19) Bu Liste İçerisinde Yıllık Sevkiyat-Teslim Alma Miktarları İle Beraber Sev Edilen-Teslim Alınan Malzemeler Belirlenmiş Olur.
- Satın Alma Yöneticisi Veya İlgili Operasyon Birim Yöneticisi Yeni Bir Tehlikeli Madde Sevkiyat-Teslim Alama İşleminde İki(2) Gün Öncesinden TMGD' Na Bilgi Verilmelidir.
- TMGD "Tehlikeli Maddelerin Listesi" Ne Tekrardan İşler.

1.2.4. TEHLİKELİ MADDELERİN PROSEDÜRLERİNİN BELİRLENMESİ

Tehlikeli Maddelerin ADR Ve/Veya IMDG' E Göre Tablo-A Bazında Düzenlenir:

- ADR Ek-19 De Yer Alan "Tehlikeli Madde Listesini" ADR Tablo-A Ya Göre Düzenler.
- Bu Liste "Tehlikeli Madde Sistemi" Klasörü İçerisinde Tablo-A Başlığı Altında Dosyalanmıştır.
- Tablo-A Da Yer Alan Bilgilerin Neleri İfade Ettiğini Bulmak İçin; TMGD Ve TMGD'nın Olmadığı Zamanda İşlemleri Yürütmek İçin Görevlendirilmiş Sorumlulara "EXCEL Tablosu İçerisinde Köprü Bağlantıları Kurulmuş Olarak Ayarlanmış" Bilgiler Verilir. Köprü Sayesinde, UN Numarası Yada İsmi Bilinen Tehlikeli Maddenin Tüm Bilgilerine Ulaşımı Sağlanır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	9
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2.5. TESLİM ALMA VE BOŞALTIM

SAFİPORT IMCO'LU KONTAYNER İŞ AKIŞI

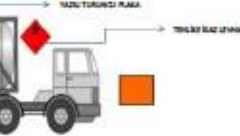
GİRİŞ / ÇIKIŞ	ETİKET	BİLDİRİM	IMCO'lu / IMCO'suz	AKSİYON
Kapıdan girdi	√	√	IMCO'lu	Yok
Kapıdan girdi	Yok	√	IMCO'lu	Etiket yapıştırma hizmeti verilir. İlgili acenteye ait etiket yoksa konteyner kamyon üzerinden indirilmez. (Her acenteden etiket istenir).
Kapıdan girdi	Yok	Yok	IMCO'lu	Gemiye yüklemeden önce etiketleme hizmetiverilir.
Kapıdan girdi	√	Yok	IMCO'lu	Kamyon kapı civarında bekletilir. Acenteden konteynerin IMCO'lu olduğuna dair teyit alınır
Kapıdan girdi	√	Yok	IMCO'suz	Kamyon kapı civarında bekletilir. Acenteden konteynerin IMCO'suz olduğuna dair teyit alınır. Etiket sökme hizmeti verilir.

- Tehlikeli Madde Teslimatı İçin Gelecek Araca Ait Bilgiler, Tehlikeli Madde Satın Alımını Yapan İlgili Sorumlu Tarafından Güvenlik Personeline Ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanına Yazılı Olarak İki(2) Gün Önceden Bildirilir.
- Tehlikeli Madde Taşıyan Aracın, Güvenlik Kapasında Bekletilmesini Engelleyecek Tüm Önlemler Güvenlik Personeli Tarafından Alınır.
- Eğer Tehlikeli Madde Boşaltılacaksa; Boşaltılacağı Alan Temizlenir, Gerekli Uyarı Levhaları Yerleştirilir Ve Teslimat Aracının Yanaşmasını Engelleyecek Hertürlü Engel (Diğer Yükler, Diğer Araçlar Vs.) Ortadan Kaldırılır. Tehlikeli Maddenin İndirileceği Alanda Uygun Yönlendirme Ve Uyarı İkaz Levhalarıyla Gerekli Güvenlik Önlemleri Operasyon Birimi Ve Güvenlik Tarafından Alınır.
- Eğer Tehlikeli Madde Depolanacaksa; Tehlikeli Maddelerin Depolanması Sırasında Çalışacak Personel, İlgili Bölüm Sorumlusu Tarafından, Aracın Ulaşacağı Zaman Dilimi İçerisinde Hazır Bulundurulur, Boşaltma İşleminin Geciktirilmemesi İçin Gerekli Önlemler Alınır.
- Boşaltma Öncesinde Zorunlu Haller Dışında, Aracın Motoru Durdurulur.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	10
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2.6. ARAÇ KABUL, TEHLİKELİ MADDE KONTROLÜ VE ARAÇ ÇIKIŞI

- Aşağıda Yer Alan “Tehlikeli Madde İşlem Formu” Doldurulur.

		TEHLİKELİ MADDE İŞLEM FORMU		TARİH: ARAÇ PLAKASI: DÖRSE PLAKASI: Tehlikeli madde UN numarası: Taahhüt firması adı:	
TEHLİKELİ MADDE TAHHÜT ARAÇLARIN KONTROL FORMULERİ ARAÇ KABUL FORMU		İVET	HAİS	SİGORTA SİGORTA NOT	
1	Araçta taşıma emri var mı? (NOT: Taşıma emri aşağıdaki şekilde olmalıdır. Buradaki Tehlikeli Madde Sınıfı kontrol edin. İvret yoluyla, tehlikeli madde işlem formunda belirtilen (S.L.O.200'den sonra Ulaştırma ve altyapı bakanlığı onaylı) olmak.)  				
2	Araç sürücüsünün SRC-5 ehliyeti var mı?				
3	Araç sürücüsünün SRC-5 ehliyetinin tarihi kullanma uygun mu/5 yıl geçerli? 				
4	Araç sürücüsünün SRC-5 ehliyetinin arkasında yer alan taşıyabileceği sınıfa uygun, yollarını taşıyor? 				
5	Araç sürücüsünün yanında Yangın talimatı var mı? 				
6	Aracın önünde ve arkasında boy tuturucu plaka var mı? 				
7	KONTAYNER yada TANK KONTAYNER'in dön yanında "Taşıma Emri"nde yazılmayan "Tehlikeli İlaç Levhası" asılmış mı? Tank konteynerlerinde ayrıca her iki uzun yanında "Hızlı Turuncu Plaka" asılmış mı?  				
8	Araç tekerlekler talim var mı? Etkeli yok mu? 				
TAHHÜT AD-60YAD: İmzacı: Tehlikeli maddeyi ACİ kurallara göre Taahhüt/Taahhütçü ve yuktada verilen bilgilerin doğruluğunu beyan ederim.		İşletme Tehlikeli Kontrol Eden Ad-Soyadı: İmzacı: Süratörün İlaç ve taşıma bilgileri doğrultusunda, ilgili işlemler yukarıda belirtilen şekilde yapıldığını beyan ederim.			

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

GÖNDEREN()		PAKETLEYEN()	DOLDURAN()		YÜKLEYEN()	TAŞIYAN()	TARİH: ARAÇ PLAKASI/DORSE PLAKASI: Tehlikeli madde UN numarası: Taşıyıcı firma adı:		
BOŞALTAN()		ALICI()							
Gönderen 1,2,3,4,5,6 /Paketleyen 4-6/Dolduran1,2/Yükleyen 1,2,3,4,5,6/Taşıyan 1,2,3,4,5,6/Boşaltan 6,7/Alıcı 6, 7									
1-SÜRÜCÜDE BULUNMASI GEREKEN EVRAKLAR									
SRC-5 belgesi var mı?SRC 5 belgesi taşıyacağı tehlikeli maddeye uygun mu?SRC-5 belge süresi dolmuş mu? (5 yıl)							İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Taşıma evrakı var mı? (Yada Araç sevk irsaliyesinde belirtilmiş mi?)									
Yazılı talimat var mı?									
Tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık mali sorumluluk sigorta poliçesi var mı?									
SINIF 1 , 6 , 7 için taşıma izin belgesi var mı?									
Birden fazla modda taşınan yükler için "ÇOK MODLU TEHLİKELİ MAL TAŞIMA FORMU" var mı?									
Güvenlik planına ihtiyaç var mı?									
2-TANK/DÖKME KONTROLÜ									
Tank ve araç ADR'ye uygun mu? (ADR Onay Sertifikası var mı?)							İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Tank ve araç ADR'ye uygun değilse Durum Tespit Belgesi mevcut mu?									
2012 model taşıtlar için 1/7/2018 tarihine kadar,									
2009-2011 model taşıtlar için 31/12/2018'e kadar,									
2005-2008 model taşıtlar için 1/7/2019'a kadar,									
2004 ve öncesi model taşıtlar için 31/12/2019'a kadar taşıt durum tespiti alması yeterlidir.									
Dolumu yaptıktan sonra tankın kapak bölümlerinin sızdırmazlığını kontrol edili mi?									
Doldurulan madde için izin verilen azami doldurma oranını (doldurma derecesi) ve azami dolum hacmine uyuldu mu?									
Portatif tank yada ADR tankı; gönderilen maddenin BM(UN) numarasına karşılık gelen tank kodu yada portatif tank talimatına uygun mu?									
Tanker temizleme belgesi var mı?									
("TANKER TEMİZLEME TESİSLERİ TEBLİĞİ" nadde 5 gereğince "Taşınan ürünün, bir önceki üründen farklı olması durumunda;Taşıyıcılar dolum öncesinde yüklemenin yapıldığı tesise bu belgeyi ibraz etmekle yükümlüdürler.)									
3-ARAÇTA BULUNMASI GEREKEN									
Sürücü kabini mühürlü,son kullanma tarihine uygun=>2kg yangın söndürme cihazı var mı?							İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Sürücü kabini harici, mühürlü ve son kullanma tarihine uygun ek olarak yangın söndürücü cihaz var mı?									
-3,5 tondan az kapasiteli araçlarda min 4kg (2+2kg)									
-3,5 ton-7,5 ton arası kapasiteli araçlarda min 8kg(6+2kg)									
-7,5 ton ve fazlası kapasiteli araçlarda min 12kg (6+6kg)									
Her araç için, tekerleğin çapı ve aracın maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz var mı?									
İki adet dikilebilir uyarı işareti var mı?									
Göz durulama sıvı varmı?(Tehlike etiketi numaraları 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 ve 2.3 dışında)									
Bir ikaz yeşili (EN 471:2003 + A1:2007 standardında açıklandığı şekilde)var mı?									
8.3.4 hükümlerine uygun portatif aydınlatma aparatı var mı?									
Bir çift koruyucu eldiven var mı?									
Göz koruyucu donanım (örn. koruyucu gözlükler) var mı?									
Araç ekibinin her bir üyesi için bir acil durum maskesi var mı?(En 141 standardında açıklanana benzer A1B1E1K1-P1 ya da A2B2E2K2-P2 tipi acil durum maskesi.									
tehlike etiketi numaraları 2.3 veya 6.1 için araçta taşınacaktır)									
Kürek var mı?(Yalnızca tehlike etiketi numaraları 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)									
Drenaj mührü var mı?(Yalnızca tehlike etiketi numaraları 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)									
Toplama kabı var mı?(Yalnızca tehlike etiketi numaraları 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)									
4-AMBALAJ ETİKETİ									
Ambalajlar UN onaylı mı?							İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Taşınacak ambalajın üzerinde, tehlikeli maddenin UN Numarası var mı?									
Sütun5'e ait etiketler Uyun tehlike ikaz işaretleriyle işaretlenmiş mi?									
5-ARAÇ ETİKETİ									
Araçın önünde ve arkasında boş turuncu plaka var mı?									
Konteyner, dökme konteyner, tank konteyner ve tankerin her iki yanında dolu turuncu plaka varmı?									
Konteyner, tank konteyner, dökme konteyner için 4 tarafına tehlike ikaz levhası var mı?									
Tanker için iki yan taraf ve bir arka tarafa tarafına tehlike ikaz levhası var mı?									
Araç taşıma ağırlığına uygun olarak yüklendi mi?									
6-ARAÇ ÇIKIŞ SİLEMİ									
Araç kilitleri boş konteynera takıldı mı? İçerisinde ayrıca yükler varsa bunlar sabitlendi mi?Kapakları düzgün kapatılmış mı?							İLGİLİ DEĞİL	EVET	HAYIR
Araç boşaltıldıktan sonra, tehlikeli madde bulaşmamış ise araçtan tehlike işaretleri çıkartıldı mı?									
7-BOŞALTMA İŞLEMİ									
Paket, konteyner, tank veya araç bilgileri ile sevkiyat belgelerinde yer alan ilgili bilgileri karşılaştırarak doğru yükün boşaltılacağını tespit edildi mi?									
Ambalaj/Boşaltma öncesinde ve sırasında pakette, tankta, araçta veya konteynerde boşaltma işlemini tehlikeye sokacak ölçüde bir tahribatın olup olmadığını kontrol edildi mi?									
TAŞIYICI AD-SOYAD: İmza: Tehlikeli maddeyi ADR kurallarına göre aracima Yükleterek-Taşıdığımı beyan eder ve yukarıda verilen bilgilerin doğruluğunu ve ilgili adr dokümanlarının yanımda olduğunu beyan ederim.					İşletme Yetkilisi/Sorumlusu Ad-Soyad: İmza: Sürücünün ifadesi ve gösterdiği evraklar doğrultusunda, ilgili işlemler yukarıda belirtildiği şekilde yapıldığını beyan ederim.				

- Paket, Konteyner, Tank Veya Araç Bilgileri İle Sevkiyat Belgelerinde Yer Alan İlgili Bilgileri Karşılaştırarak Doğru Yükün Boşaltılacağını Tespit Edilir.
- Ambalaj/Boşaltma Öncesinde Ve Sırasında Pakette, Tankta, Araçta Veya Konteynerde Boşaltma İşlemini Tehlikeye Sokacak Ölçüde Bir Tahribatın Olup Olmadığını TMGD Yada TMGD Olmadığı Durumlarda TMG. Sorumlusu/Operasyon Sorumlularınca Gözle Kontrol Edilir.
- Formda Yer Alan Kriterlerin Uygun Olması Durumunda; Tehlikeli Maddeyi Getiren Sürücü ve TMGD/TM. Sorumlusu Karşılıklı Olarak "Tehlikeli Madde İşlem Formunu" İmzalar.
- İlgili Araç Kabul Edilir Ve Ürünün MSDS'ine Uygun Olarak Boşaltma İşlemi Gerçekleştirilir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	12
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2.7. TESLİM ALMA SONRASI

- Teslimat Sonrasında, Eğer Tehlikeli Madde Ambalajlar Halinde Geldiyse, Araç Yada Konteyner İçerisinde Herhangi Bir Tehlikeli Madde İçeriği Olup Olmadığı Kontrol Edilir.
- Teslimat Sonrasında, Eğer Tehlikeli Madde Tankerde Dökme Olarak Geldiyse, Tehlikeli Madde Aktarım Teçhizatının Doğru Olarak Kapatıldığı ve Herhangi Bir Damlama veya Sızıntı Olup Olmadığı Kontrol Edilir.
- Araç yada Konteyner İçerisinde Herhangi Bir Bulaşık Olması Durumunda, Araç Yada Konteynerin İçerisi Temizlenmeden Aracın Ayrılmasına İzin Verilmez.
- Temizleme İşlemi, İlgili Bölüm Çalışanları Tarafından, MSDS'in De Belirtilen Şartlara Uygun Olarak Yapılır.
- Temizlik İşlemleri Esnasında, İlgili Tüm Personel Tarafından Gerekli Tüm Güvenlik Önlemlerinin Sağlandığı Kontrol Edilir.
- Tankerden Aktarım İşlemi Sonrasında, Eğer Aktarım Teçhizatında Damlama veya Sızıntı Varsa, İlgili Personel Tarafından Tehlikeli Maddenin Yayılmaması Kontrol Altına Alınır. Tehlikeli Maddeyi Getiren Taşıyıcı Firmaya Haber Verilir. Bu Esnada, Aracın Ayrılmasına İzin Verilmez.
- Taşıyıcı Firma Tarafından, Sızıntıyı, Damlamayı Önleyecek Tadilat Yapıldıktan Sonra, Temizleme İşlemi, İlgili Bölüm Çalışanları Tarafından, Tehlikeli Maddenin MSDS'in De Belirtilen Şartlara Uygun Olarak Yapılır.
- Temizlik İşlemleri Esnasında, İlgili Tüm Personel Tarafından Gerekli Tüm Güvenlik Önlemlerinin Sağlandığı Kontrol Edilir.
- Ambalajlı Olarak Tehlikeli Madde Getiren ve Döküntüsü Olmayan Temizlenmiş Araç Yada Konteynerin, Üzerinde Ki Tehlike İkaz Levhaları Ve Turuncu Plakaların Çıkarılması Sağlanır.
- Araç Aktarım Teçhizatında, Sızıntı, Damlama Tamir Edildikten Sonra, Temizlenmemiş Boş Tankerlerin Doluymuş Gibi İşaretleneceği Göz Önünde Bulundurularak, Aracın Tehlike İkaz Levhalarının ve Turuncu Plakalarının Çıkarılmaması Sağlanır.
- Boşaltma İşlemi Yapılan Araç İçin Çıkışına İzin Verilir.

1.2.8. YÜKLEME VE DOLDURMA

GİRİŞ / ÇIKIŞ	ETİKET	BİLDİRİM	IMCO'lu / IMCO'suz	AKSİYON
Gemiden tahliye oldu	✓	✓	IMCO'lu	Konteyner IMCO istifine alınır.
Gemiden tahliye oldu	Yok	✓	IMCO'lu	Etiketleme hizmeti verilir ve konteyner IMCO'lu konteynerler istifine alınır cezai işlem yapılır. Şayet gerekli olan etiketler mevcut değilse; konteynerin etiketlenmesi için ikinci bir aktarma hizmeti verilir
Gemiden tahliye oldu	✓	Yok	IMCO'lu	Konteyner IMCO istifine alınır. Acenteden teyit istenir. Oluşan terminal ücreti rücu edilir. Cezai işlem yapılır.
Gemiden tahliye oldu	✓	Yok	IMCO'suz	Konteyner IMCO istifine alınır. Acenteden teyit istenir, etiket sökme hizmeti için konteyner istiften indirilir ve IMCO'suz konteynerler istifine alınır. Oluşan terminal ücreti rücu edilir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	13
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

- Tehlikeli Madde Sevkiyatı İçin Gelecek Araca Ait Bilgiler, Tehlikeli Madde Gönderimi Yapacak İlgili Sorumlu Tarafından Güvenlik Personeline ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanına İki (2) Gün Önceden Bildirilir.
 - Tehlikeli Madde Sevkiyatı İçin Araç Gelmeden En Az 2 Saat Öncesinde, Yükleme, Doldurulması Yapılacak Tehlikeli Maddeler Hazırlanır, Yükleme ve Doldurma İçin Gerekli Teçhizat Ve Araçlar Ayarlanır, İlgili Personele Yapılacak Sevkiyattan Önce Bilgi Verilir ve Hazırlıklı Olmaları Sağlanır.
 - Güvenlik Görevlilerine Verilen Bilgiler Doğrultusunda, Şoföre Ait Gerekli Bilgiler, Şoför ve Ziyaretçi Kayıt Defteri Doldurulur.
 - Tehlikeli Maddenin Yükleneceği Ya Da Doldurulacağı Alanda Uygun Yönlendirme ve Uyarı İkaz Levhalarıyla Gerekli Güvenlik Önlemleri Alınır.
 - Yükleme Ya Da Doldurma Öncesinde Zorunlu Haller Dışında Aracın Motoru Durdurulur.
- Yükleme ve Doldurma Yapılmadan Önce;
- Ek-2 De Yer Alan “Tehlikeli Madde İşlem Formu” Doldurulur.
 - Formda Yer Alan Kriterlerin Uygun Olması Durumunda; Tehlikeli Maddeyi Getiren Sürücü ve TMGD/TM. Sorumlusu Karşılıklı Olarak “Tehlikeli Madde İşlem Formunu” İmzalar.
 - İlgili Araç Kabul Edilir ve Ürünün MSDS’e Uygun Olarak Yükleme/Doldurma İşlemi Gerçekleştirilir.
 - Eğer Tehlikeli Madde Ambalajlı Olarak Sevk Edilecek İse, Araçta Başka Bir Tehlikeli Maddenin Bulaşmamış ve Tehlikeli Madde Döküntüsü Olmayacak Şekilde Gönderilmesi Gerektiği Taşıyıcıya Önceden Bildirilmelidir.

1.2.9. TESLİMAT SONRASI

- Evraklar, Ambalajlar Ve Tanker İle Gönderilecek Olan Tehlikeli Madde Hakkında, Tehlikeli Maddeye Ait, UN Numarası, Uygun Sevkiyat Adı Ve Paketleme Grubu Bilgileri, Tehlike İkaz Ve Uyarı İşaretleri Hakkında Bilgilendirme Yapılır.
- İlgili Taşıma Belgesi En Az 3 Ay Süreyle Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Tarafından İşyeri İçerisinde Saklanır.
- Aracın Azami Yüklü Ağırlıklarının Aşmadığı Kantar Kontrolü İle Teyit Edilir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	14
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2.10. PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN TAŞINMASI VE ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

Liman Tesisimizde Paketli Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Tahmil Ve Tahliyesi İle İlgili Ameliyelerden Bu Konuda Görevlendirilmiş Ve Göreve Yönelik Eğitim Almış Olan Aşağıda İsmi Verilen Personeller Görevlendirilmiştir. Bu Kişiler Her Vardiyada En Az Bir Kişi Olacak Şekilde;

1-Ömer Faruk Öney (CTU Code Esas Sorumlu)

2- Yasin Okumuş (CTU Code Esas Sorumlu)

3-Gürcan Güraksu - 4- İbrahim Turan 5-Erhan Bambal

1.2.11. GEMİ YANAŞMASI

1) Tehlikeli Maddeleri Taşıyan Geminin Donatanı, İşletmecisi, Kaptanı Veya Acentesi Vasıtasıyla, Geminin Limana Varışından En Geç 24 Saat Önce Yükün Miktarını, İstif Durumunu, Ambalaj Şekillerini, Yanıcı İse Yanma Derecesini, Diğer Limanlara Boşaltılacakların Miktarını, Tehlikeli Maddelerin IMO (I.M.D.G. Kodu) Kurallarına Göre Sınıfını İçeren Bir Liste Ve Msds'leri İle, Liman Başkanlığı'na Başvurarak Yanaşma Ordinosu Alacaktır. Yükleme Limanından Hareketi İle Boşaltma Limanına Varışı Arasındaki Süre 24 Saatten Az Olan Gemiler İçin Bu Bildirim, Boşaltma Limanına Yanaşmadan Önce Yapılır.

2) Liman İşletmesi Tarafından Tehlikeli Maddeler İçin Ayrılmış Rıhtım, İskele, Depo ve Antrepolar Belirlenmiş Olacaktır. Ayrıca İşletme, Bu Maddelerin Gemiler İle Depolanma Sahaları Arasında, Taşıyıcılarda Bekletilme Süresine, Liman Alanına Alınabilecek Tehlikeli Maddelerin Azami Miktarına Karar Verilecek, Gerekli Yangın, Çevre Ve İşletme Güvenlik Tedbirleri Almış Olacaktır.

3) Parlama ve Patlama Noktası 60 C'nin Altında Bulunan Tehlikeli Maddeler, Kendilerine Ayrılmış Liman Sahalarında Gündüz Süresinde Yüklenip, Boşaltılabilirler.

4) Yanıcı Maddeler; Kıvılcım Yaratıcı Kaynaklardan Uzak Tutulacak ve Limanda Belirlenecek Tehlikeli Alan İçinde Kıvılcım Yaratıcı Araç, Alet Çalıştırılmayacaktır.

5) Tehlikeli Maddeler; Yeterli Şekilde Ambalajlanmış Olacak ve Ambalaj Üzerindeki Tehlikeli Maddeyi Tanımlayan Bilgiler İle Risk Ve Güvenlik Tedbirlerine İlişkin Bilgiler Bulunacaktır.

6) Tehlikeli Madde İle İlgili Olan Liman İşletme Ve Gemi Adamları, Elleçleme Ve Depolama Esnasında Koruyucu Elbise Giyeceklerdir. Bu Koruyucu Elbiseler KKD Maddesi Altında Ayrıca Tanımlamıştır.

7) Tehlikeli Madde Sahasında Yangınla Mücadele Edecek Kişiler, İtfaiyeci Teçhizatı İle Donatılacak Ve Bu Teçhizat Her An Kullanıma Hazır Bulunacaktır.

8) Gemilerden Boşaltılan Patlayıcı, Parlayıcı, Yanıcı ve Benzeri Tehlikeli Maddeler, Limanda Bu Amaçla Ayrılmış Depolama İmkânı Bulunmadığında, Derhal Kara Araçlarına Yüklenecek Bekletilmeksizin Liman Sahasından Uzaklaştırılır. Limandan Dış Satımı Yapılacak Bu Gibi Maddelerde, Bekletilmeksizin Gemilere Yüklenebilir.

9) Patlayıcı, Parlayıcı Maddelerin, Gemilere Yüklenip Boşaltılmasında veya Limbo Edilmesinde Gemi İlgilileri İle Yükleme, Boşaltma Veya Limbo Yapanlar, Bilhassa Sıcak Mevsimlerde Isıya Ve Diğer Her Türlü Tehlikelere Karşı Gerekli Güvenlik Önlemlerini Alırlar.

10) Taşıma Aracına Yüklenen Yükün ADR/RID Hükümlerine Uygun Olarak; Paketlenmesi ve Etiketlenmesi, Yükleneceği, Turuncu Plaka Takılması, İşaretlenmesine İlişkin Yapılan İş Ve İşlemlerin SAFİPORT Tarafından Takibi Yapılacaktır.

1.2.12. TAHLİYE KONTEYNER OPERASYONU

1. Gümrük Rejimine Tabi Tehlikeli Madde Taşıyan Konteyner Gümrük İdaresine Beyan Edilmiştir Ve Gümrük İdaresi Beyannameye Göre; Fiziki Muayene Ve Belge Kontrolü İçin Kırmızı, Fiziki Muayeneye Gerek Olmaksızın Beyanname Ve Eklerinin Doğruluğunun Kontrolü İçin Sarı, Beyan Ve Belgelerin Sonradan Kontrol Edileceği Mavi, Belge Kontrolü Ve Eşyanın Fiziki Olarak Muayene Edilmediği Yeşil Hatta Sevk Yaparak Tam Tespit, Kısmen Muayene, Harici Muayene Yapılmasını Belirler.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	15
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

2. Müşteri Veya Temsilcisi Acenta Limana (Kayıt Ofisi, Ticari Tarife Birimi, CFS Ofis) Talepte Bulunarak Servis Emri Oluşturulur. Açma Kapama Tutanağı Gümrük Muayene Memuruna İmzalatılarak Bu Tutanak Ve Beyanname İle CFS Ofise Talep Yapılır.
3. Konteynerde Bulunan Tehlikeli Maddenin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) Yok İse Müşteri Veya Temsilcisinden Talep Edilir. MSDS Formu Temin Edilemeyen Tehlikeli Yüklerle İlgili İşlem Başlatılmaz. MSDS Formu İDARİ İŞLER, Operasyon, SEÇ Tarafından İncelenerek Gerekli Koruyucu Önlemlerin Alınması, Ekiplerin Görevlendirmelerinin Yapılması Sağlanır. KONTEYNER / ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI Talep Edilir. Bu Şekilde Tüm Eşyaların IMDG Kod Bölüm 5.4.2'ye Uygun Olarak Eşyanın Tanımlanan Konteyner / Araca Yerleştirildiğinin / Yüklendiğinin Beyanı Aranır.
4. CFS Ofis Tarafından Oluşturulan Servis Emrine İstinaden Talebi Yapılan Konteynerin CFS Sahasına Getirilmesi Sağlanır.
5. Konteyner İstif Sahasında Liman Aracına Yüklenir Ve CFS Sahasına Getirilerek Planlı Yere İndirilir. CFS Sahasında Muayene Memuru, Müşteri / Temsilcisi, Liman CFS Operasyon Yetkilisi Gözetiminde Konteyner Muayenesi Tamamlanarak Açma Kapama Tutanağı Düzenlenir.
6. Muayene Ve Numune Alma İşlemleri Sırasında Tehlikeli Madde Bulunan Konteynerden Oluşacak Atık (Ambalaj Paket Kağıtları, Plastikler, Sabitleme Malzemeleri Vb.) Ve Sızıntılara Koruyucu Kıyafetli Ekiplerle Müdahale Edilerek Temizliği Yapılır. Oluşan Artıklar Bertaraf Edilmek Üzere Atık Toplama Merkezine Gönderilir.
7. İşlemi Tamamlanan Konteyner Sahaya Atama İşlemi Yapılarak Konteyner İstif Sahasına Alınır.
8. Tehlikeli Madde İçeren Konteynerler Gümrük Mevzuatının 77. Maddesine Göre “Geçici Depolama Yeri Kapalı Ambar” İçerisine Konmaz Bu Konteynerlerin Niteliklerine Uygun Genel Veya Özel Antrepolara Alınır.

1.2.13. PAKETLİ TEHLİKELİ YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU

1. Paketli Tehlikeli Yükler Kıyı Tesisimizde Supalan Olarak Tahmil/Tahliyesi Yapılacaktır.
2. Yükleme Boşaltma Programı 2 Gün Önceden Operasyon Toplantısında Hazırlanır. Bu Toplantıda Kullanılacak Ekipman, Vinç, Ekip, Posta Sayısı Ve Rıhtım Belirlenir. Operasyonda Çalışacak Personele Yükün Tehlikesi Hakkında Bilgi Verilir Ve Gerekli Koruyucu Ekipman İle Donatılır. Çevre Emniyeti SEÇ Tarafından Sağlanır. Gaz Ölçümleri Yapılmadan Gemi Ambarında Ve Sahada Personel Görevlendirilmez.
3. Kamyonların İstiap Haddinden Fazla Yükleme Yapmamaları İçin Gerekli Uyarılar Yapılır Sorumlular Bu Konuda Gerekli Dikkati Gösterirler.
4. Şoförler Araç Yükleme Boşaltma Esnasında Araçtan Uzakta Belirtilen Nokta Bekletilecektir. Şoförün Gerekli Koruma Ekipmanlarına Sahip Olduğu Kontrol Edilecektir.
5. Çalışılan Alanda İş Güvenliği, Ekipmanların Kontrolü, Harici Kişilerin Girişi Çıkışı, Yükün Emniyetli Elleçlenmesi, Çevre Temizliği Ve Bu İşlerin Uygun Bir Şekilde Yapıldığının Kontrolü Vardiya Amirindedir.
6. Çalışma Düzeni Puantör, Serdümen Ve Gemi 2. Kaptanı İle Organize Edilir. Puantör Onaylı Kargo Planına Göre Tahmil/Tahliyenin Yapılmasını Sağlar. Kargo Planına Uygun Olarak Yükleme Boşaltmasındaki Sorumluluk Puantörlere Aittir.

1.2.14. AYIRMA VE TEFRİK

1. Birbirleri İle Tehlikeli Bir Tepkime İçine Girebilecek Olan Tehlikeli Malları İçeren Ambalajlar, Denizyolu- Karayolu – Demiryolu Araçlarında Birbirlerinin Yanında Veya Sızıntı Halinde Aralarında Etkileşime Olanak Sağlayan Bir Konumda İstiflenmeyecektir.
2. Zehirli (Toksik) Madde Ambalajları, Denizyolu- Karayolu – Demiryolu Araçlarında Teknik Talimatlar Hükümlerine Göre İstiflenecektir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	16
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2.15. TEHLİKELİ MADDE KARGO YÜKLERİNİN BAĞLANMASI

Burada Belirtilen Hükümlere Tabi Tehlikeli Mallar Yüklendiğinde, Operatör Tehlikeli Malların Hasar Görmesini Engelleyecek Ve Bu Malları Denizyolu- Karayolu – Demiryolu Araçlarında, Seyir Sırasında Ambalajların Yönünü Değiştirebilecek Her Tür Hareketi Engelleyecek Şekilde Bağlayacaktır.

1.2.16. AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ

Liman Sahaları İçin Ayrıştırma Tablosu Aşağıda Verilmiştir;

0

= Ayrıştırma gerekmez

A

= > 3 m veya ayrıştırma yok

S

= Açıkta > 6 m ambarda >12 m veya açıkta > 3 m veya ambarda > 6 m

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksit maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2.17. TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALAR

IMDG Kod Kitabına Göre Tehlikeli Yük Listesinde Bulunan Maddelerin Ambalajının Bozulması Vb. Sebeplerden Dolayı Çevreye Dökülmesi Neticesinde Oluşabilecek Kazalarda;

- Kimyasalın Döküldüğü Alan Güvenlik Şeridi İle Çevrilir Ve Güvenli Alan Oluşturulur.
- Dökülen Tehlikeli Maddenin UN Numarası Tehlikeli Yük Listesinden Kontrol Edilerek Maddenin Özellikleri Tespit Edilir.
- Maddenin Sıvı Olması Halinde Emici Ped Vb. Malzemeler İle Sıvı Maddenin Emdirilmesi Sağlanır.
- Tehlikeli Maddenin Özelliklerine Göre Uygun KKD Giymiş Olan Personel Tehlikeyi Maddenin Emdirilerek Ortamdan Uzaklaştırıldığı Emici Petleri Miktarına Göre Sızdırmaz Dorse Veya Varile Aktarır.
- Tehlikeli Maddenin Dökülmesinden Kaynaklanan Bir Yaralanma Gerçekleşmiş İse Hemen Yasal Gereklilikler Kapsamında Eğitim Almış İlk Yardım Personeli Sahaya Çağrılarak Personele İlk Müdahale Gerçekleştirilir.
- İlk Yardım Ekibi Personelleri Yaralının Durumuna Göre Ambulansa Haber Verir Ve Ambulans Sahaya Geleşiye Kadar Yaralının Durumunu Kontrol Eder.
- Hastaneye Sevk Edilen Yaralının Durumu Hastaneye Ayrıca Bildirilir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	17
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

- Dökülen Tehlikeli Maddenin Özelliğine Bakılarak Yanma Patlama Tehlikesi Olan Bir Madde İse Acil Durum Ekiplerinden Söndürme Ekibi Sahaya Çağrılır.
- Bu Ekip Gerekli Hallerde Müdahale Yapmak Üzere Sahada Bekler.

1.2.18. HASARLI TEHLİKELİ YÜKLERİN VE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN BERTARAFI

Saha içerisinde Elleçleme Esnasında Tehlikeli Yükün Ambalajının Bozulması, Veya Konteynerden Elleçlenecek Tehlikeli Madde Ambalajlarının Hasarlı Olması Vb. Sebeplerden Tehlikeli Maddelerin Ortama Karışması Durumunda “TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALAR” Başlığında Anlatıldığı Gibi Süreç Uygulanır. Bu Süreçte Oluşan Emici Ped Vb. Malzemeler Tehlikeli Atık Sınıfına Girmektedir Ve 2872 Sayılı Çevre Kanunu Ve Yönetmelikleri Kapsamında Değerlendirilir. İlgili Yükün Alıcı Firmasıyla İrtibata Geçilerek Atığın Bertaraf Edileceği Konusunda İletişim Sağlandıktan Sonra Atık, Tehlikeli Atık Sahasına Taşınır.

1.2.19. KATI HALDE TEHLİKELİ DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ (IMSBC CODE)

Liman Tesisimizde Katı Haldeki Tehlikeli Dökme Yüklerin Elleçlenmesi, Tahmil Ve Tahliyesi İle İlgili Ameliyelerden Bu Konuda Görevlendirilmiş Ve Göreve Yönelik Eğitim Almış Olan Aşağıda İsmi Verilen Personeller Görevlendirilmiştir. Bu Kişiler Her Vardiyada En Az Bir Kişi Olacak Şekilde Görevlendirilmiş Ve Kendilerine Görev Tanımları Tebliğ Edilmiştir;

- 1- Gürcan Güraksu ((IMSBC CODE) Esas Sorumlu)
- 2- Yasin Okumuş ((IMSBC CODE) Esas Sorumlu)
- 3- Ömer Faruk Öney (Tali Sorumlu)
- 4- İbrahim Turan (Tali Sorumlu)
- 5-Erhan Bambal (Tali Sorumlu)

- 1- Tahmil/Tahliye Programı Göndericinin Sağladığı Bilgiler Ve Beyan İle Birlikte Katı Dökme Yüklere İlişkin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Yükün Genel Tanımı, Malzeme Türü İle Beraber 2 Gün Önceden Operasyon Toplantısında Hazırlanır. Yük İçin Gerekli Olan ADR/IMDG/RID Belgeleri Hazırlanması İçin TMGD’A Haber Verilir. Bu Toplantıda Kullanılacak Ekipman, Vinç, Ekip, Posta Sayısı Ve Rıhtım Belirlenir. Operasyonda Eğitimli Çalışacak Personele Yükün Tehlikesi Hakkında Bilgi Verilir Ve Gerekli Koruyucu Ekipman İle Donatılır. Çevre Emniyeti SEÇ Tarafından Sağlanır. Gaz Ölçümleri Yapılmadan Gemi Ambarında Ve Sahada Personel Görevlendirilmez.
- 2- Kamyonların İstiap Haddinden Fazla Yükleme Yapmamaları İçin Gerekli Uyarılar Yapılır Sorumlular Bu Konuda Gerekli Dikkati Gösterirler. Yükleme Yapıldıktan Sonra Kamyonların Üstü Muhakkak Kapatılmalıdır
- 3- Şoförler Araç Yükleme Boşaltma Esnasında Araçtan Uzakta Belirtilen Nokta Bekletilecektir. Şoförün Gerekli Koruma Ekipmanlarına Sahip Olduğu Kontrol Edilecektir.
- 4- Çalışılan Alanda İş Güvenliği, Ekipmanların Kontrolü, Harici Kişilerin Girişi Çıkışı, Yükün Emniyetli Elleçlenmesi, Çevre Temizliği Ve Bu İşlerin Uygun Bir Şekilde Yapıldığının Kontrolü Vardiya Amirindedir.
- 5- Kargo Planına Uygun Olarak Yükleme Boşaltmasındaki Sorumluluk Puantörlere Aittir.
- 6- Gemi Tahliyesinin Kısmen Bitmesi Halinde, Gemi Ambarında Kalan Yükün Tahliyesi İçin Görevlendirme Yapılmadan Önce Gaz Ölçümleri Yapılacaktır.
- 7- Gemi İle Rıhtım Arasına Branda Döşenir Ve Çevreye Dağılan Yükler İçin Bir Temizle De Sorumlu Bir Kişi Belirlenir.
- 8- (IMSBC) Koda Tabi Yüklerin En Ciddi Tehlikeler Arasında Kimyasal Reaksiyonlar Bulunmaktadır.
- 9- Gemiler, Muafiyet Verilen Katı Dökme Yükü Taşıdığı Her Seferde, Muafiyet Belgesinin Basılı Veya Elektronik Bir Kopyasını Gemide Bulundurmak Zorunda Ve Limana İbraz Edecektir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	18
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

GEREKİLİK

- 1- Tehlikeli Yükün Risklerine Göre Elleçlenmesi Yapılan Alanlar Belirlenirken; İdari Binalar, Tesise Komşu Diğer Tesisler Ve Bu Tesislerde Elleçlenen Yük Cinsleri İle Tesiste Geçici Depolanan Ve Elleçlenen Diğer Yüklerin Özellikleri Ve Acil Durumlara Müdahale İçin En Hızlı Ve Emniyetli Erişim Olanakları Dikkate Alınacaktır.
- 2-Kıyı Tesislerinde Alınması Gereken İlave Emniyet Ve Güvenlik Tedbirlerine İlişkin Hususlar Ve Bu Tedbirler Operasyon Bölümü Tarafından Sağlanacaktır.
- 3- Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesinde Sorumlu Vardiya Amiri Veya Operasyon Sorumlusu Görevlidir.
- 4- Tehlikeli Maddelerin Elleçlendiği Alanlarda Kullanılacak Elektrikli Ekipman, Teçhizat Ve Donanım Yanıcı, Parlayıcı Veya Patlayıcı Ortamlarda Kullanıma Uygun Standartlarda Olacaktır. Tehlikeli Katı Dökme Yüklere Yönelik Yük Operasyonları Sırasında Ark Lambaları Dışındaki Elektrik Lambaları Kullanılacak Olup Bu Lambalar Gaz Geçirmez Olacaktır.
- 5- Elleçlenen Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Özelliklerine Ve Oluşturabilecekleri Risklere Karşı, Yeterli Sayıda Uygun Kişisel Koruyucu Kıyafet, Ekipman Ve Donanım Sağlanacaktır.
- 6- Zehirli Veya Yanıcı Gaz Açığa Çıkaran Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlendiği Alanlarda Oluşturabilecekleri Zehirli Veya Yanıcı Gaz Konsantrasyonunu Ve Bunların Olası Yayılımlarını Gaz Ölçüm Cihazları İle Düzenli Kontrol Edilecektir Ve Ölçümler Kayıt Altına Alınacaktır.
- 7- Kömür Gibi Kendi Kendine Yanan, Ancak Sudan Etkilenmeyen, Tehlikeli Maddelerin Depolandığı Alanların Çevresi, Su Topları İle Donatılmalı Ve Yanmayı Önleyecek Şekilde Sulama İşlemleri Yapılacaktır. Geçici Depolama Alanı İlan Edilirken Alanın Çevresinin Kirli Suların Toplanacağı Drenaj Sistemine Sahip Olup Olmadığı Dikkate Alınacaktır.
- 8- Katı Dökme Tehlikeli Yüklerin Gemiden Tahliyesi Veya Gemiye Yüklenmesi Sırasında Denize Düşmesine Engel Olacak Brandalar Operasyon Süresince Gemi İle Rıhtım Arasında Bulundurulacaktır.
- 9- Tehlikeli Katı Dökme Yük Tahmil/Tahliye Edecek Gemi Kaptanı, Söz Konusu Yükün Gemideki Konumu Ve Miktarlarıyla İlgili Ayrıntıların Yer Aldığı Detaylı Yükleme/Tahliye Planını Tahmil/Tahliye İşlemine Başlamadan Önce Operasyon Sorumlusu Tarafından Alınacaktır. Söz Konusu Yükleme/Tahliye Planı Hususunda Gemi Kaptanı Operasyon Sorumlusu Arasında Mutabakat Sağlanacaktır.
- 10- Gemi Kaptanı Ve Operasyon Sorumlusu Kendi Sorumluluk Alanları Dahilinde, Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Taşınması, Elleçlenmesi Veya Tahmil/Tahliyesine Yönelik Operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi Ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 Tarihli Ve 26040 Sayılı Resmi Gazete’de Yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi Ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” Ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi Ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 Ve MSC.1/Circ.1356)”Na Uygun Olarak Yapılmasını Sağlayacaktır.

TEHLİKELİ TOZLARIN EMİSYONU

- 1- Tehlikeli Dökme Kuru Yüklerin Nakliyesi, Taşınması Ya Da İstiflenmesinin Toz Emisyonlarına Neden Olabileceği Durumlarda, Bu Tarz Toz Emisyonlarının Oluşmasını Engellemek Ya Da Asgariye İndirmek ve de İnsanları ve Çevreyi Bu Emisyonlardan Korumak İçin Uygulanabilir Olan Tüm Gerekli Önlemler Alınacaktır.
- 2- Kişisel Yıkama ve Hijyen vede Kullanılan Kıyafetlerin Yıkınmasının Yanı Sıra, Alınacak Bu Önlemler Uygun Koruyucu Kıyafetleri, Solunum Korumasını Ve İhtiyaç Duyulduğunda Koruyucu Kremleri De İçerecektir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	19
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2.20. PATLAYICI-PARLAYICI- TEHLİKELİ VE ZARARLI MADDELERLE ÇALIŞILAN İŞYERLERİNDE ALINACAK GÜVENLİK ÖNLEMLERİ PROSEDÜRÜ (IMDG KOD KLAS 1)

Liman Tesisimizde Patlayıcı Haldeki Tehlikeli Dökme Yüklerin Elleçlenmesi, Tahmil Ve Tahliyesi İle İlgili Ameliyelerden Bu Konuda Görevlendirilmiş Ve Göreve Yönelik Eğitim Almış Olan Aşağıda İsmi Verilen Personeller Görevlendirilmiştir. Bu Kişiler Her Vardiyada En Az Bir Kişi Olacak Şekilde Görevlendirilmiş Ve Kendilerine Görev Tanımları Tebliğ Edilmiştir;

1- MERT İŞİKOVALI (IMDG KOD CLASS 1 Esas Sorumlu)

2- SALİH İNANOĞLU (IMDG KOD CLASS 1 Esas Sorumlu)

3- Gürcan Güraksu (Tali Sorumlu) - 4- Yasin Okumuş (Tali Sorumlu) 5- Ömer Faruk Öney (Tali Sorumlu)

6- İbrahim Turan (Tali Sorumlu) 7-Erhan Bambal ((Tali Sorumlu))

Acil ve Zorunlu Haller Dışında Safiport Limanında Yükleme Ve Boşaltma İle İlgili Yapılacak Bütün Çalışmalar Gün Doğumu İle Gün Batışı Arasında Yürürlükteki Mevzuata Uygun Yapılacaktır. Mühimmat Yüklü Araçlar Mümkün Oldukça Manevra Hatlarında Bekletilmeden Toplu Halde Yükleme Yapan Gemi Bordasına Çekilecektir.

Patlayıcı, Parlayıcı Ve Tehlikeli Maddelerin Bulunduğu Liman Sahası Veya Gemide Aynı Ortamda Tamirat (Kaynak Vb) Yapılamayacağı Gibi Herhangi Bir Arıza Nedeni İle Tamirat Ya Da Kaynak Yapılması Gerektiğinde İlgili Liman Başkanlığından Sıcak Çalışma İzni Alınacaktır.

1. Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli Ve Zararlı Maddelerin Depolandığı İşyerinin Etrafı Duvar, Tel Örgü Veya Tel Kafesle Çevrilir Ve Giriş Çıkışlar Kontrol Altına Alınır. Yabancı Şahıslar, Ancak Müsaade İle Ve Sorumlu Personel Refakatinde İçeriye Girebilirler.

2. Limanda, Yapılan İşin Cinsine Ve Özelliğine Göre Etkili Olabilecek Tipte Ve Yeterli Sayıda Yangın Söndürme Cihazları Bulundurulur. Liman Özelliğine Uygun Otomatik Yangın Söndürücü Sistemler Monte Edilir. Yangını Haber Veren Alarm Sistemleri Kurulur.

3. Su İle Çalışan Yangın Söndürme Cihaz Ve Techizatı; Belirli Yerlerde Muntazam Kutu Ve Dolaplar İçerisinde Kolaylıkla Alınıp Kullanılacak Şekilde Bulundurulur. Yangın Donanımlı Römorkörler Gemiye Hazır Olarak Yakın Konumlanır.

4. Yeterli Sayıda İşçiye, Yangın Söndürme Cihaz Ve Teçhizatının Kullanılması Hususunda Belirli Görevler Verilir Ve Bu Elemanlar Bir Yangın Ekibi Teşkil Etmek Üzere Gerekli Eğitime Tabi Tutulur. İşyerlerinde, İşin Ve İşyerinin Özelliklerine Göre Yeterli Ve Uygun Tipte El İle, Elektrikle Veya Mekanik Olarak Çalışan Alarm Cihazları Bulundurulur.

5. Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli Ve Zararlı Maddelerle Çalışan İşyerlerinde İşçilere Yaptıkları İşlerde Özellikle Maruz Kalınacak Tehlikeler, Yangın Halinde Alınması Gereken Tedbirler, Artıkların Etkisiz Hale Getirilmesi, Yüklemede Boşaltmada Ve İşyerinin Temizlenmesinde Gerekli Özel İşlemler Hakkında Eğitim, Alıştırma, Tecrübe Ve Uygulama Suretiyle Yeterli Bilgi Verilir Ve Bu Hususlar İşçinin İşyeri Dosyasında Belirtilir. İşçilerin Yukarıda Belirtilen Hususlarda Yeterli Bilgilere Ve Bu Bilgilerin Uygulama Yeteneğine Sahip Oldukları, İşveren Veya İşyeri Sorumlusu Tarafından Saptanmadan İşe Başlatılması, Çalıştırılması Yasaklar.

6. Limanda; Gerek Bina, Gerek Aparat Ve Makinaların Statik Elektrik Durumu Üzerinde Önemle Durulur, Gereken Tedbirler Alınır.

7. Patlayıcı, Parlayıcı Maddelerin Nakliyesinde, Depolanmasında, Tahmil/Tahliyesinde Çalışan Personelin; Naylon, Orlon, Perlon Gibi Statik Elektrik Birikimine Sebep Olacak Giysileri Kullanmamaları Sağlanır, Elbiseleri, İç Çamaşırları Ve Çorapları Pamuklu Olmalıdır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	20
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

9. Elektrik Telleri, Patlayıcı-Parlayıcı Maddeler Bulunduran Tahliye Sahasından Ve Binaların En Az 15 Metre Açığından Geçmelidir.
10. Zehirli Gaz Sızıntılarını Anında Saptamak İçin Gaz Detektörleri Kullanılır.
11. Liman Operasyon Amiri Exproof Özellikli Atex Telsiz Cihazları İle İlgili Birimlerle İrtibat Kurar Ve Gemi Üzerinde, Depolama Sahasında Bu Şekilde Hareket Eder.
12. Kimyasal Maddeler Tehlike Risklerine Uygun Renkli Ve Üzeri Yazılı Kaplar İçerisinde Muhafaza Edilir.
13. Geminin Motorları Ve Yardımcı Teçhizatı Her Zaman Hazır Tutulacaktır, Böylece Gemi Kısa Sürede Rıhtımdan Ayrılabilir.
14. IMDG Koduna Göre Sınıflandırılmamış Patlayıcılar, Liman Alanına Alınmayacaktır.
15. Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesinde Kullanılacak Ekipmanlar, Ulusal Ve Uluslararası Standartlar Uyarınca, Tip Onaylı Olmalı Ve Uygun Şekilde Test Ve Bakımları Yapılmış Olacaktır.
16. 1. Sınıf Yükler Limanda, Gemi Bu Yükleri Almaya Hazır Olana Kadar Yükleme İçin Bir Rıhtıma Getirilmez.
17. 1. Sınıf Yükler, Gemi Limandan Ayrılmadan Önce Yüklenen Son Kargo Yükü Olacaktır.
18. Limanda Gerekli Önlemler Alınarak Liman Alanından Kaldırılacak Olan Ulaştırma Aracı (Gemi, Vagon, Kamyon Vs.) 1. Sınıf Yükleri, Onları Almaya Hazır Olmadıkça Bir Gemiden Veya Nakil Aracından Boşaltılamaz. Ve Bu Tip Yükler Sevk Edilen İlk Kargo Yükü Olacaktır.
19. Sınıf 1, Liman Alanında 24 Saatten Fazla Kalmayacaktır.
20. Ayrım Mesafesi Açıkça İşaretlenmeli Ve Erişim Kontrol Edilmelidir. Ayrılma Mesafesinin 15 Metreden Az Olduğu Durumlarda 15 Metrelik Rıhtım Üzerindeki Alan Temizlenmeli Ve İşaretlenmelidir .
21. Patlayıcılar Güvenli, Verimli Ve Emniyetli Bir Şekilde Ele Alınacaktır.
22. Patlayıcılar Mümkün Olan En Kısa Sürede Boşaltılacaktır.
23. Sıcak Çalışma İşi İçeren Onarımların Gemide Yapılmasına İzin Verilmeyecektir.
24. Güvenli Alanlar Hariç, Gemi Ve İskele Üzerinde Sigara İçilmesi Yasaklanacaktır. Bildirimler Gemide Ve İskelede Göze Çarpacak Şekilde Gösterilecektir.
25. Yeterli Ve Uygun Yangınla Mücadele Ekipmanı, Yükleme Ve Tahliye Veya Operasyon Anında Ve Operasyon Süresi Boyunca Kullanılabilir Hazır Olmalıdır.
26. IMDG Koduna Göre Sınıflandırılmamış Patlayıcılar Liman Alanında İşleme Alınmayacaktır.
27. Gözetimsiz Araçlar, Ayrım Mesafesinde Bulunan Yüklere Veya 15 Metre Patlayıcı Eşya İçerisine Girmemelidir (Hangisi Daha Büyükse)
28. Elektrik Kullanılarak Verilen Hizmetler Fırtınalarda, Kötü Hava Koşullarında 1. Sınıf Yük Operasyonunda Patlayıcılarda Kullanılamaz.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	21
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

GEMİ İHTİYAÇLARI;

29. Gemi Motorları Ve Yardımcı Teçhizatı Her An Hazır Bulundurulacak Ve Böylece Geminin Limandan Kısa Sürede Ayırılması Sağlanacaktır.

30. Gemi, Mümkün Olduğu Kadar, İskeleden En Çabuk Ayrılmayı Sağlayan Bir Yönde Tutulmalıdır.**31.** Sınıf 1, Gemiye Bindiğinde IMDG Kodunun Gerekliliklerine Uygun Olarak Yerleştirilmeli Ve Ayrılmalıdır.

32. Sınıf 1.4'e İstinaden Sınıf 1'i Kullanırken, Gemide Hemen Uygun Ve Uygun Yangınla Mücadele Ekipmanı Ve Su Bulunacaktır. Yangın Hortumları Boşaltılmalı Ve Derhal Kullanılmaya Hazır Hale Getirilmelidir.

1.2.21. PATLAYICILARIN YÜKLENMESİ VE BOŞALTILMASI

- İdare Tarafından Yönerge Kapsamında Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesi İçin Gerekli İzin Verilmediği Sürece, Patlayıcı Maddelerin Kıyı Tesisinde Elleçlenmesi Yasaktır. Bu Kapsamda, Patlayıcı Madde Elleçleme İzni Bulunmayan Kıyı Tesislerine, Patlayıcı Maddeleri Transit Yük Olarak Taşıyan Gemiler, Söz Konusu Patlayıcı Maddelerin Kıyı Tesisine İndirilmemesi Şartıyla, İlgili Liman Başkanlığının İzni İle Yanaştırılacaktır.
- İdare Tarafından Özel İzin Verilmediği Sürece, Sınıf 1.4 Uyumluluk Grubu S Olan Patlayıcılar Dışındaki Sınıf 1 Patlayıcı Maddelerin, Bekletilmeksizin Doğrudan Gemiye Yüklenmeleri Veya Gemiden Tahliye Edilerek Bekletilmeksizin Kıyı Tesisinden Çıkartılması Şartıyla Kıyı Tesislerinde Elleçlenebilecektir.
- Patlayıcı Maddelerin Kıyı Tesisinde Yükleme Tamamlandığında, Yükleme Yapılan Gemi Veya Araç Mümkün Olan En Kısa Zamanda Kıyı Tesisinden Ayrılması Sağlanacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesine Yönelik Gerekli Organizasyonların Önceden Yapılmasına Rağmen, Söz Konusu Patlayıcı Maddelerin Mücbir Tedbirlerinin Sağlanması Ve Diğer İlgili Kurum/Kuruluşlardan Alınması Gereken İzinlerin Alınmış Olması Koşuluyla, Tesis Çeşitli Sebeplerden Dolayı Kıyı Tesisinde Geçici Depolanmasına Gerek Duyulması Halinde Bu Maddeler, Gerekli Emniyet Ve Güvenlik İçinde Belirlenen Özel Alanda İlgili Liman Başkanlığının İzni İle En Fazla 24 (Yirmi Dört) Saate Kadar Geçici Depolanacaktır. Kamu Güvenliğine İlişkin Mücbir Sebeplerle, Geçici Depolama Süresi Uzatılabilir.
- Patlayıcı Maddelerin Elleçlendiği Rıhtım Alanı "Korunmuş Alan" Olarak Belirlenerek İşaretlenecek Ve Söz Konusu Alanın Sınırları, Normal Elleçleme Alanından En Az 10 (On) Metre Daha Geniş Tutulacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Elleçlendiği Alanlarda; Sigara Ve Benzeri Maddeler İçilmez, Kibrit Veya Çakmak Taşınmaz Ve Yakılmaz, Herhangi Bir Alev Veya Kıvılcım Yaratabilecek Madde Veya Teçhizat, Ekipman Veya Donanım Bulundurulmaz Ve Görevli Personelin Uygun İş Elbisesi, Ayakkabı Ve Gerekli Koruyucu Donanım Kullanması Sağlanacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesinde Kullanılacak Ekipmanlar, Ulusal Ve Uluslararası Standartlar Uyarınca, Tip Onaylı Olmalı Ve Uygun Şekilde Test Ve Bakımları Yapılmış Olacaktır.
- İlgili Liman Başkanlığının İzni Olmadığı Sürece, Patlayıcı Madde Yüklü Veya Patlayıcı Madde Tahmil/Tahliyesi Yapacak Olan Bir Gemi, Pruvası Limandan Denize Çıkış Yönünde Olacak Şekilde Rıhtıma/İskeleye Yanaştırılacaktır. Geminin Rıhtıma/İskeleye Bağlanmasında Çelik Tel Halat Kullanılmayacaktır.
- Patlayıcı Madde Yüklü Veya Patlayıcı Madde Tahmil/Tahliyesi Yapacak Olan Bir Gemi, Rıhtımda/İskelede Bağlı Olduğu Sürece, Acil Durumlarda Römorkörler Tarafından Avara Edilebilmesini Sağlamak Üzere; Ucu Kasalı Olan Birer Çelik Tel Halatı
- Baş Ve Kıç Deniz Tarafından Su Yüzeyine Yakın Bir Mesafede Olacak Şekilde Hazır Bulunduracaktır.
- İlgili Liman Başkanlığının İzni Olmadığı Sürece, Kıyı Tesisinde Bağlı Bulunan Patlayıcı Madde Yüklü Bir Geminin Makinelerinde, Acil Bir Durumda Rıhtımdan/İskeleden Ayrılışına Engel Teşkil Edebilecek Nitelikte Herhangi Bir Bakım/Onarım İşlemi Yapılmayacaktır.
- Patlayıcı Maddelerin Yükleneceği Ve Boşaltılacağı Deniz Taşıtlarının Çıkış Ve Varış Limanlarındaki Liman Başkanlığının İlgili Mevzuat Gereğince Bu Taşıtların Demirleyeceği Yeri Hazırlaması, Yükleme Ve Boşaltmada Çalıştırılacak İşçi Ve Personelin Adlarını Yerel Güvenlik Makamlarına Bildirmesi Zorunludur.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	22
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

12-Patlayıcı Madde İstiflenen Liman Sahsında, Yerel Güvenlik Makamlarınca Bu İşlerde Çalıştırılmalarında Sakınca Görülmeyen Kişiler Çalıştırılır Ve IMDG Eğitimi Bulunan Deneyimli Sertifikalı Personel Bulundurulur.

13-Yükleme Ve Boşaltma Sırasında İskeleye, İşle İlgisi Olmayanlar Giremez. Çalışan İşçiler, Liman İşletmesi Sorumlusunun Gözetimi Altında Bulundurulur Ve İskele, Güvenlik Makamlarınca Korunur.

14-Boşaltmadan Sonra, Patlayıcı Madde Yüklenen Vagonlar Ve Kara Taşıtları İskelede Bırakılmaz, Bina Ve Topluluktan Uzak Bir Yere Çekilir Ve Burada Korumaya Alınır.

15-Deniz Taşıtlarındaki Yükleme Ve Boşaltma Sırasında Vinçlerin Çalıştırılması, Geminin İlgili Güverte Subayı Veya Güverte Lostromosu Gözetiminde, Silkeleme, Çarpma Ve Sarsıntı Olmayacak Biçimde Ve Gerekli Önlemler Alınarak Yapılır.

1.2.22. TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA İZİN BELGESİ PROSEDÜRÜ

Patlayıcı Maddelerin Fabrikadan, Giriş Gümrüğünden, Satıldığı Yerden Veya Depolardan Başka Bir Yere Taşınması İçin Taşıma İzin Belgesi Alınması Zorunludur. Bu Belgeler, İşletme, İthal, Satın Alma, Depolama, Kullanma Veya Satış İzin Belgesi Bulunanların Dilekçe İle Yapacakları Başvuru Üzerine, Gönderileceği Yerin Uzaklığına Göre Belirlenecek Süre İçin Geçerli Olmak Üzere Yerel Emniyet Makamları, Bulunmadığı Yerlerde İlçe Jandarma Bölük Komutanlıklarınca Verilir.

İthal Edilecek veya Ülkeden Transit Geçecek Patlayıcı Maddelere Ait Taşıma İzin Belgesi Verilmeden Önce İşçileri Bakanlığından İzin Alınır.

Hava Koşulları;

1- Patlayıcıların Doğası Gereği; Tehlikeli Yüklerin Olumsuz Hava Koşullarında Taşınması Hakkındaki Bölüm 3 Hükümlerinde De Belirtildiği Gibi, Tehlikeli Yüklerin Taşınması Özellikle Yağmurlu Hava Koşullarında Dikkatli Özen Gösterilecektir.

2- Patlayıcı Madde İçeren Paketlerin Islanmasını Önleyici Tedbirler Alınacaktır.

Telsiz - Radyo Yada Radar İletişimi;

Patlayıcı Maddelerin Elleçlenmesi Sırasında Elleçleme Alanına 50 (Elli) Metre Ve Daha Yakın Mesafede Radar Ya Da Radyo Alıcı/Verici Cihazları Kullanılmayacaktır.

Patlayıcı Maddelerin Tahmil Ve Tahliyesi Esnasında; Gemilerde, Vinçlerde Veya Civarında Exproof Atex Özellikli Vhf Telsiz İle İletişim Kurulacaktır.

Hasarlı Ambalajlar;

Eğer Patlayıcıların Liman Bölgesinde Taşınması Esnasında Herhangi Bir Patlayıcı Ürünün Ya Da Ambalajın Sızdırmazlığının Hasar Gördüğü Belirlenirse, Bu Ambalaj İnceleme Ve Onarım Ya Da Güvenli İmha İçin Bir Kenara Ayrılacaktır.

Yüklemenin Tamamlanması;

Yükleme Tamamlandığında, Yüklenen Gemi Ya Da Araç Mümkün Olan En Kısa Sürede Limandan Ayrılması Sağlanacaktır.

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Ek1

PATLAYICI MADDELERİN UYUM GRUPLARINA GÖRE NAKLİYESİ VE DEPOLANMASI

Uyum Grubu	A	C	D	G	L	S
A	E	H	H	H	H	H
C	H	E	E	H	H	E
D	H	E	E	H	H	E
G	H	H	H	E	H	E
L	H	H	H	H	H	H
S	H	E	E	E	H	E

P PATLAYICI ELEMANLARIN UYUM GRUPLARINA GÖRE NAKLİYESİ VE DEPOLANMASI

Sınıflandırılan madde veya elemanın tanımı	Uyum Grubu	Sınıflandırma Kod'ları
Primer patlayıcı madde, ıslak kurşun azid, ıslak kurşun stiftinat, ıslak civa fulminat, kuru RDX ve kuru PETN	A	1.1 A
İki veya daha fazla bağımsız emniyet özellikleri olayan detonatörler ve benzeri başlatıcı tertibatlar. Detonatörler, tahrip kapsülleri, kapsül ve tapalar.	B	1.1 B 1.2 B 1.4 B
Sevk edici patlayıcı madde ya da diğer patlayıcı patlayıcı madde veya bu tür patlayıcı madde ihtiva eden malzemeler. Sevk barutları, roket motorları(katı sevk maddeli) ve tesirsiz mermili mühimmat.	C	1.1 C 1.2 C 1.3 C 1.4 C
İkincil detone edici (infilak edici) patlayıcı madde, ateşleyici ve sevk edici içermeyen, karabarut ya da ikincil detone edici bir patlayıcı madde ihtiva eden malzeme. TNT, Comp B, karabarut, ıslak RDX veya PETN, bombalar, mermiler, CBU, su bombaları ve torpido harp başlıkları.	D	1.1 D 1.2 D 1.4 D 1.5 D
Kendi ateşleme sistemleri olmayan, sevk edici bir şarjı olan (kolay tutuşur bir sıvı veya jel ya da hipergolik sıvılar içeren bir madde dışında) ikincil detone edici bir patlayıcı madde ihtiva eden eleman. Top mühimmatı, Roketler.	E	1.1 E 1.2 E 1.4 E
Kendi ateşleme sistemleri olmayan, sevk edici bir şarjı olan (kolay tutuşur bir sıvı veya jel ya da hipergolik sıvılar içeren bir madde dışında) yada sevk edici bir şarjı olmayan ikincil detone edici bir patlayıcı madde ihtiva eden eleman. El ve ses bombaları.	F	1.1 F 1.2 F 1.3 F 1.4 F
Piroteknik madde ya da piroteknik madde ihtiva eden eleman ya da hem patlayıcı madde hem de bir aydınlatma, yangın göz yaşartıcı - ya da duman (sis) çıkarıcı madde (su aktifleyici bir madde ya da fosfor, piroteknik bir madde, çabuk ateş alır bir sıvı ya da jel ya da hipergolik sıvılar içeren bir madde dışında) ihtiva eden eleman. Yangın, aydınlatma, sis, göz yaşartıcı mühimmat, havai fişekler.	G	1.1 G 1.2 G 1.3 G 1.4 G
Hem bir patlayıcı madde hem de beyaz fosfor ihtiva eden eleman. Beyaz fosfor	H	1.2 H 1.3 H
Hem bir patlayıcı madde hem de kolay tutuşur bir sıvı ya da jel ihtiva eden eleman. Yangın mühimmatı, sıvı yakıtlı füzeler, torpidolar.	J	1.1 J 1.2 J 1.3 J
Hem bir patlayıcı madde hem de toksik (zehirli) bir kimyasal madde ihtiva eden eleman. Kimyasal madde imlalı roketler veya bombalar.	K	1.2 K 1.3 K
Patlayıcı madde ya da bir patlayıcı madde ihtiva eden, özel bir tehlike arzeden (Örn. su aktivasyonu ya da hipergolik sıvılar, fosforlar ya da piroforik bir madde bulunmasından dolayı) ve her türün izolasyonunu gerektiren malzeme. Su aktiviteli tertibatlar, TPA (Trietil alüminyum), hipergolik sıvı yakıtlı roket motorları.	L	1.1 L 1.2 L 1.3 L
Sadece çok duyarlı infilak edici maddeler ihtiva eden elemanlar. Bombalar, harp başlıkları.	N	1.6 N
Bir kaza sonucu faaliyete geçmesiyle ortaya çıkan herhangi bir tehlikeli etkinin birim içinde sınırlı kalacak şekilde paketlenmiş veya tasarlanmış madde ya da malzeme; Tüm tahrip veya fırlatma etkileri, yangın söndürme işine önemli ölçüde mani olmayacak şekilde sınırlıdır. Termik bataryalar, emniyetli fitil, patlayıcı madde swiç ve subapları.	S	1.4 S

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	24
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2.23. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ DÖKME SIVI YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ

Safiport Liman Tesis Sıvı Yük Terminali, A Tipi Genel Antrepolardan Oluşmaktadır. Kıyı Tesis Olarak İlgili Ekteki Kodlara Tabi Tehlikeli Maddelerin Elleçlenmesi Sıvı Yük Terminalinde Yapılmaktadır. Ayrıca, Safiport Liman Tesisine Bağlı Antrepo'da Denizyolu İle Tesise Gelen Tehlikeli Maddeler Depolanmaktadır. Safiport Liman Tesisine Ait Prosedür, Talimat ve Formlar Ek'te Verilmektedir. Bu Şekildedir:

Liman Tesisimizde Tehlikeli, Dökme Sıvı Haldeki IBC KOD'a Tabi Tehlikeli Dökme Sıvı Yüklerin Elleçlenmesi, Tahmil Ve Tahliyesi İle İlgili Ameliyelerden Bu Konuda Görevlendirilmiş Ve Göreve Yönelik Eğitim Almış Olan Aşağıda İsmi Verilen Personeller Görevlendirilmiştir. Bu Kişiler Her Vardiyada En Az Bir Kişi Olacak Şekilde Görevlendirilmiş Ve Kendilerine Görev Tanımları Tebliğ Edilmiştir;

1- BATUHAN TOPRAK (IBC KOD Esas Sorumlu)

2- Muhammet UZUNER (IBC KOD Esas Sorumlu)

3- Erhan BAMBAL (Esas Sorumlu)

4- Yaşar Serdar Peker (Esas Sorumlu)

1.2.24. TEHLİKELİ DÖKME SIVI YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ

1. Yükleme Boşaltmadan En Az 1 Gün – 24 Saat Önceden Operasyon Toplantısı Yapılır.

2. Yükün MSDS Formu Temin Edilir.

3. Tehlikeli Yükleri Taşıyan Gemiye İlişkin Uygunluk Belgesi Kontrol Edilecektir.

4. Onaylı Kargo Tahmil/Tahliyenin Planı Talep Edilir.

5. Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yükler İle İlgili Olarak;

A. Tehlikeli Yükten Kaynaklanan Risk

B. Kıyı Tesisinde Mevcut Tehlikeli Yükler İle Etkileşim,

C. Kıyı Tesisine Yakın Gelecekte Kabul Edilmesi Planlanan Yükler İle Etkileşim,

D. Acil Müdahale Yönünden Malzeme Ve Ekipman İhtiyacı

E. Acil Müdahale Ekiplerinin Yeterliliği

F. Komşu Tesisleri Etkileşim,

Konuları Güncel IMDG KOD Dokümanları Kapsamında Ele Alınarak Kabul / Ret Veya Yönetici Kararı Alınacaktır.

6. Tehlikeli Yükün Kabulü Yönünde Karar Alınmış İse, Yönetim, Operasyon, Depolama, Güvenlik, Acil Durum Müdahale Birimleri Bilgilendirilerek Hazırlık Ve Kabul Süreci Başlatılır. Yükün Tehlikesi Hakkında Bilgi Verilir Ve Gerekli Korumacı Ekipman Sağlanır.

9. Gerekli İkazlar, Uyarı İşaretleri Elleçleme Yapılan Alanın Çevresine Konulması Sağlanır.

Not : Standart Elleçlenen Yüklerde Toplantı İsteğe Bağlıdır. Önceki Toplantı Kararları Uygulanabilir.

7. Kullanılacak Ekipman, Ekip, Posta Sayısı Belirlenir.

8. Operasyonda Ve Acil Durumda Müdahalesinde Çalışacak Personele Gerekli Bildirimler Alınan Kararlar İletilir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	25
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

1.2.25. DÖKME SIVI KARGO YÖNETİMİ REHBERİ

Ön Bildirimde Limana Aşağıdaki Asgari Bilgiler Sağlanacaktır.

1. Gemi İsim Ve Lloyds / IMO Gemi Nosu
2. Geminin Tahmini Varış Tarihi Ve Saati (ETA) Veya Malların Liman Alanına Teslimi, 3.Acentenin Adı, İletişim Adı Ve Telefon Numarası. 4.Uygun Nakliyat Adı / Doğru Teknik Ad.
- 5.Taşınan Kargolar İçin MSDS
- 6.UN Numarası (Varsa)
7. IMDG Kod Sınıflandırması Ve Herhangi Bir Ek Risk, Ambalaj Grubu Veya Marpol/NLS Kategorisi Ve Parlama Noktası Uygun Şekilde Bildirilecektir.
8. Yüklenecek / Tahliye Edilecek Ve Gemide Bırakılacak Yüklerin Miktarı.
9. Sıvı Dökme Tehlikeli Yükler İçin Bir Üretim Sertifikası.
10. Tehlikeli Yükün Durumu Ve Kargo Muhafazasındaki Bilinen Herhangi Bir Kusur, Dökme Yük İle İlgili Olan Ve Anormal Bir Tehlikeye Neden Olabilir.
11. Liman Alanının, Geminin Veya Geminin Güvenliğini Olumsuz Yönde Etkileyebilecek Bilinen Herhangi Bir Kusur Ortamı

1.2.26. IBC KOD KAPSAMI TEHLİKELİ SIVILAR İÇİN, GEMİNİN AŞAĞIDAKİ GEÇERLİ SERTİFİKALARA SAHİP OLUP OLMADIĞININ, UYGUNLUĞU ARANIR.

- i. Uluslararası Petrol Kirliliği Önleme Sertifikası. (International Oil Pollution Prevention Certificate)
- ii. Zararlı Sıvı Maddelerin Toplu Taşınmasında Uluslararası Kirlilik Önleme Sertifikası
(International Pollution Prevention Certificate For The Carriage Of Noxious Liquid Substances In Bulk)
- iii. Tehlikeli Kimyasalların Dökme Taşınması Uygunluk Sertifikası.
(Certificate Of Fitness For The Carriage Of Dangerous Chemicals In Bulk)
- iv. Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınmasında Uluslararası Uygunluk Sertifikası
(International Certificate Of Fitness For The Carriage Of Dangerous Chemicals In Bulk)
- v. Kargo Engelleyici Sertifikası (Varsa). Cargo Inhibitor Certificate (Where Applicable)

1.2.27. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

IBC Kod Kapsamındaki Yükler İle MARPOL 73/78 Ek-I Kapsamındaki Petrol Ve Petrol Ürünlerine Ait Bildirimler Aşağıdaki Bilgileri Kapsar: 1) İşlem Türü,2) Yükün Gittiği Ya Da Geldiği Liman,3) Yükleme Ya Da Tahliye Yapılacak Kıyı Tesisi,4) Yüke Ait Güvenlik Bilgi Formu Varlığı,5) Ürün Adı,6) Gemide Bulunduğu Tank Numarası,7) Varsa Parlama Noktası,8) Miktar,9) Nihai Alıcı Firma,10) Vergi Nosu

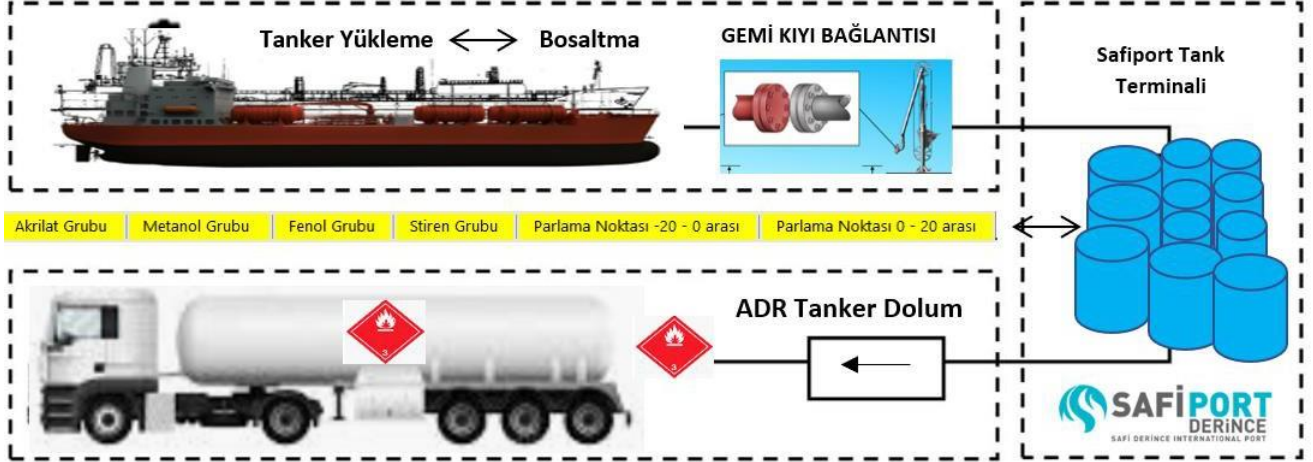
LİMANDA ELLEÇLEMESİ YAPILACAK TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI :

IBC KOD'a Tabi Tank Terminal Bölümümüzde Depolanan Kimyasallar Aşağıda Verilmiştir.

Akrilat Grubu	Metanol Grubu	Fenol Grubu	Stiren Grubu	Parlama Noktası -20 - 0 arası	Parlama Noktası 0 - 20 arası
---------------	---------------	-------------	--------------	-------------------------------	------------------------------

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	26
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI İŞ AKIŞ ŞEMASI



1.2.28. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI:

Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin İstif Ve Ayrıştırma İşlemleri IBC CODE, IMDG Code Ve Diğer İlgili Mevzuat Hükümlerince Yapılmaktadır. Tehlikeli Maddelerin Liman İçinde Ayrıştırma Tablosu Aşağıda Belirtilmiştir.

Tabloda Genel Hükümler Verilmiş Olup Operasyon Öncesinde Var İse Özel Hükümler Uygulanmaktadır. Gemide Ayrıştırma Tablosu Gemi Acentesi Tarafından Verilmektedir.

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X

Tablodaki Numara Ve Semboller Aşağıdaki Anlamalara Gelir:

1 – “Uzak Tutulmalıdır”;

2 – “Ayrılmalıdır”;

3 – “Bütün Bir Kompartıman Veya Bölme Vasıtasıyla Ayrı Tutulmalıdır”;

4 – “Aradan Geçen Bütün Bir Kompartıman Veya Bölme Vasıtasıyla Uzunlamasına Ayrılmalıdır”

X – Özel Ayrıştırma Hükümlerinin Olup Olmadığını Doğrulamak İçin Tehlikeli Maddeler Listesine Başvurulmalıdır.

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ
1.2.29. KİMYASAL TANKERLERLE İLGİLİ KARGO İSTİFLEME İLE İLGİLİ BİRKAÇ GENEL KISITLAMA

- Isıtılmış Maddeler Polimerize Edici Maddelere Bitişik Olarak Yüklenmemelidir
- Isıtılmış Maddeler Yüksek Derecede Uçucu Maddelere Bitişik Yüklenmemelidir
- Isıtılmış Maddeler Kurutma Maddelerine Bitişik Yüklenmemelidir
- Zehirli Maddeler Yenilebilir Maddelere Bitişik Yüklenmemelidir
- Katılaştırıcı Maddeler, Balast Veya Su Depolarına Bitişik Olarak Yüklenmemelidir, Aksi Takdirde Tanklar Boş Veya Kuru Olmalıdır.

1.2.29 GEMİDE AYRIM
Diğer Kargolarla Reaktivite

Uyumsuz Kargolar Birbirleriyle Tehlikeli Şekilde Reaksiyona Girebilir. Bu Nedenle, Bu Tür Kargoların Bitişik Kargo Tanklarında İstiflenmemeleri Veya Tank Temizliğinden Sonra Damlama Tanklarında Veya Damlama Tepsilerinde Karışmasına İzin Verilmemelidir. Uyumluluk Tablosunda İstisnalar Vardır. Bir Kimyasal Maddenin Bir Başkası İle Uyumluluğu Kontrol Edilmelidir.

CARGO COMPATIBILITY CHART		REACTIVE GROUPS																					
(per USCG 46 CFR part 150)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
REACTIVE GROUPS		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Non-Oxidizing Mineral Acids		X																					
Sulfuric Acid		X																					
Nitric Acid		X																					
Organic Acids		X																					
Caustics		X	X	X	X																		
Ammonia		X	X	X	X																		
Aliphatic Amines		X	X	X	X																		
Alkanolamines		X	X	X	X																		
Aromatic Amines		X	X	X	X																		
Amides		X	X	X	X																		
Organic Anhydrides		X	X	X	X																		
Isocyanates		X	X	X	X																		
Vinyl Acetate		X	X	X	X																		
Acrylates		X	X	X	X																		
Substituted Allyls		X	X	X	X																		
Alkene Oxides		X	X	X	X																		
Epichlorohydrin		X	X	X	X																		
Ketones		X	X	X	X																		
Aldehydes		X	X	X	X																		
Alcohols, Glycols		X	X	X	X																		
Phenols, Cresols		X	X	X	X																		
Caprolactum Solution		X	X	X	X																		
CARGO GROUPS		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Olefins		X	X	X	X																		
Paraffins		X	X	X	X																		
Aromatic Hydrocarbons		X	X	X	X																		
Misc. Hydrocarbon Mixtures		X	X	X	X																		
Esters		X	X	X	X																		
Vinyl Halides		X	X	X	X																		
Halogenated Hydrocarbons		X	X	X	X																		
Nitriles		X	X	X	X																		
Carbon Disulfide		X	X	X	X																		
Sulfolane		X	X	X	X																		
Glycol Ethers		X	X	X	X																		
Ethers		X	X	X	X																		
Nitrocompounds		X	X	X	X																		
Misc. Water Solutions		X	X	X	X																		

X: Incompatible Groups ⊕: Incompatible Groups with Exceptions ○: Compatible Groups with Exceptions *

X: Uyumsuz Gruplar - ⊕ : İstisnalar İle Uyumsuz Gruplar – O: İstisnalar İle Uyumlu Gruplar

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	28
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Tehlikeli Reaksiyonun Tanımı - İlk Yaklaşım Olarak, Belirtilen Şartlar Altında, Karışımın Sıcaklık Artışı 25C Derece 'Yi Aştığında Veya Bir Gaz Geliştiğinde, İki Kargo Karışımı Tehlikeli Olarak Kabul Edilir. İki Yükün Reaksiyonunun, Reaksiyonun Sıcaklık Veya Basınç Sorunları Nedeniyle Tehlikeli Olmamasına Rağmen, Orijinal Kargolardan Önemli Ölçüde Daha Yanıcı Veya Toksik Olan Bir Ürün Üretmesi Mümkündür.

Uyumluluk Tablosundaki Kargo Grupları İki Kategoriye Ayrılır: 1 İla 22, "Reaktif Gruplar" Ve 30 İla 43, "Kargo Grupları" Dır. Atanmamış Ve Gelecekteki Genişleme İçin Uygun Bırakılmış Grup 23 İla 29 Ve Grup 43'tür. Reaktif Gruplar Kimyasal Olarak En Reaktif Ürünler İçerir; Tehlikeli Kombinasyonlar, Farklı Reaktif Grupların Üyeleri Arasında Ve Reaktif Grupların Üyeleri İle Kargo Grupları Arasında Tehlikeli Olabilir. Ancak Kargo Gruplarına Atanan Ürünler Daha Az Reaktifdir; Bunları İçeren Tehlikeli Kombinasyonlar Sadece Belirli Reaktif Grupların Üyeleri İle Oluşturulabilir. Kargo Grupları Birbirleriyle Tehlikeli Şekilde Reaksiyon Göstermezler.

SU İLE REAKTİF YÜKLERİN AYRILMASI

Yükleme Planı Yapılmadan Önce Su İle Reaktivite Kontrol Edilmelidir. Kimyasal Maddenin Su Veya Nem İle Temasının Neden Olduğu Tehlikeli Bir Reaksiyon, Büyük Bir Güvenlik Tehlikesi Olabilir. Yüklerin İçine Su Sızması, Yüklerin Hidrolize Edilmesine Neden Olarak Korozivitenin Artmasına Neden Olabilir. Böyle Bir Reaksiyon, Kargo Kalitesinin Bozulmasına, Tank Ekipmanlarının Hasar Görmesine Ve Kaplanmasına Neden Olabilir. Su İle Reaktif Olan Yükler, Bariyer Alanı Ve Tatlı Su Tankları, Balast Suyu Tankları Veya Ağır Hava Balast Suyu Tankları, Tank Yıkamaları İçeren Slop Tankları, Vb. Gibi Su İçeren Tanklar İle Sudan Ayrılmalıdır. Isıtma İçin Bir Ortam Olarak. Bu Kargo Gemiye Yüklendiğinde Damlama Tepsileri Kuru Tutulmalıdır.

YÜKÜN DOLDURMA SINIRLARI

Geçiş Sırasında, Gemi Değişen Sıcaklıktaki Alanlardan Geçebilir. Aşırı Yüklemeden De Kaçınılmalıdır. Mümkün Olduğu Kadar, Bir Kargo Tankı, Genleşmeden Dolayı Hacim Artışına İzin Verdikten Sonra Bile, Kapasitesinin% 98'inden Daha Fazla Yüklenmemelidir. Bu Nedenle Yükleme, Yolculuğun Hiçbir Aşamasında Tanklar % 100 Dolu Olmayacak Şekilde Yüklenecektir.

IBC Kodu Bölüm 15

Hiçbir Kargo Tankı Referans Sıcaklıkta (R)% 98'den Fazla Sıvı İle Dolu Olamaz.

Bir Tanka Yüklenecek Azami Kargo Hacmi (VL):

$$VL = 0,98 V (Pr / PI)$$

V = Tankın Hacmi

Pr = Referans Sıcaklıktaki Yük Yoğunluğu (R)

PI = Yükleme Sıcaklığında Yük Yoğunluğu İle Formüle Edilmektedir.

GEMİ-TERMİNAL ANLAŞMALARI

Gemi Hazırlık Bildirimini (NOR) imzası için yükleme muhatabına sunulmalıdır. Yükleme, boşaltma ile bağlantılı tüm protestoların muhatabı gemi ve acentesidir.

Terminal tarafından sağlanan 'Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi'nde bulunan tüm ilgili maddeler, Terminal Temsilcisi ve gemi Baş Görevlisi tarafından doldurulacaktır.

Terminal tarafından herhangi bir güvenlik kontrol listesi bulunmuyorsa veya ISGOTT içerisinde bulunanlarla aynı standartta değilse, ISGOTT (5. Baskı) Gemi / Kıyı Güvenliği Kontrol Listesi, Kısım C Bulk Sıvı Kimyasalları da dahil olmak üzere kullanılmalıdır. Kabul ettikten sonra her ikisi de imzalanmalıdır. Bazen, yükleme ana birimi COF ve / veya hortum sertifikaları isteyecektir. Kargo pompalarında, taşınabilir pompanın kullanılmasını gerektiren herhangi bir kusur ele alınacak değerlendirilecektir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	29
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

MARPOL Ek II'ye göre, ön yıkama yükümlülüğüne tabi olan kimyasallar için yıkama programı ve slop imhası üzerinde anlaşmaya varılacak ve Liman MARPOL yetkilisine bildirilecek. Tahliye sırası ve tahliye edilecek dereceler karşılıklı kabul edilecektir.

GÜVENLİK

İstifleme planı, kargo işlem şekilleri ve kimyasal tehlike veri formu/MSDS bilgileri operasyonda görevli Liman personelinin her birine aşağıda açıklanan şekilde açıklanacak, bilgilendirilecek, buna göre hazırlık yapılması istenecektir.

1. Tahliye edilecek kargonun risk seviyesi bildirilecektir.
2. Kargo işlemleri sırasında her zaman ürene has, uygun kimyasal koruyucu elbise giyilmelidir.
3. Yangın söndürme ekipmanı daima hazır tutulacak,
4. Dökülme, maruz kalma durumunda ne yapılmalı personel öncesinde bilgilendirilecektir.
5. Ek tıbbi ekipman hazır tutulacaktır.
6. Bazı kargo operasyonları sırasında gerekli olmayan personelin güverte alanlarına erişimin kısıtlanması sağlanacaktır.
7. Son derece toksik, algılanamayan buharlar yayan bazı kargoların ortaya çıkabilen algılanabilir katkı maddelere sahip olma olasılığı olabilir önemle dikkat edilecektir.
8. Tüm gaz algılama ekipmanlarının (hem sabit hem de portatif) çalışır durumda ve gerekli gazlarla kalibre edildiğinden emin olun. Bazı durumlarda toksik / yanıcı yüklerin yüklenmesi / boşaltılması sırasında, bazı güverte alanlarının ve rıhtımda gaz kontrollerini düzenli aralıklarla portatif gaz algılama ekipmanı ile düzenlemek gerekebilir. Yeterli toksik gaz dedektörünün bulunduğunu kontrol ediniz.
9. Personelin Kimyasallara, Zararlı Sıvılara ve Dumanlara Maruz Kalması Personelin toksik veya aşındırıcı dumanlara veya sıvılara plansız olarak maruz kalması her zaman acil durum olarak değerlendirilmeli ve ciddi durumlarda acil durum ekibi harekete geçirilmeli ve kurtarma planı uygulanmalıdır.
10. İlk yardım, MSDS'de belgelendiği şekilde uygulanmalıdır, ancak, Master maruz kalmanın ciddiyetini değerlendirmeli ve şüphemiz varsa tedaviyle ilgili daha fazla tavsiye almalıdır.

KORUYUCU EKİPMAN

1 Yükleme Ve Boşaltma İşlemlerine Katılan Mürettebat Üyelerinin Ve Liman Personelinin Korunması İçin, Gemide Ve Limanda Büyük Önlüklerden, Uzun Kollu Özel Eldivenlerden, Uygun Ayakkabılardan, Kimyasal Maddelere Dayanıklı Malzemeden Yapılmış Tulumlardan Oluşan Uygun Koruyucu Teçhizat Bulunmalıdır. Gözlük Takma Veya Yüz Kalkanları Veya Her İkisini Takma Gibi. Koruyucu Kıyafet Ve Ekipman Tüm Cildi Kapsamalıdır, Böylece Vücudun Hiçbir Kısmı Açıkta Kalmamalıdır.

2 İş Kıyafetleri Ve Koruyucu Ekipman, Kolayca Erişilebilecek Yerlerde Ve Özel Dolaplarda Tutulmalıdır. Bu Tür Ekipmanlar, Kapsamlı Bir Temizlik İşleminde Bu Yana Kullanılmamış Yeni Olmalı, Kullanılmış Ekipman Konaklama Alanlarında, Rıhtımda Tutulmamalıdır. Koruyucu Ekipman, Personelce Tehlike Yaratabilecek Herhangi Bir İşlemden Kullanılmalıdır.

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ
1.2.30. TESİSE ÖZGÜ TEHLİKELİ DÖKME SIVI YÜKLERE İLİŞKİN BİLGİLER

METANOL Metil alkol Karbino Ahişap alkol Metil hidro CAS # : 67-56-1 BM # : 1230 EC Numarası : 200-659-6		ICSC : 0057 Mayıs 2018	
	AKUT TEHLİKELERİ	ÖNLEME	YANGIN SÖNDÜRME
YANGIN VE PATLAMA	Son derece yanıcı. Buhar / hava karışımın patlayıcıdır. Uyumsuz maddelerle temasında yangın ve patlama riski. Notları görmek.	Açık alev YOK, kıvılcım YOK ve sigara içmeyin. Uyumsuz maddelerle teması YOK. Kapalı sistem, havalandırma, patlamaya dayanıklı elektrikli ekipman ve aydınlatma. Doldurma, boşaltma veya kullanım için basınçlı hava kullanmayın. Kıvılcım çıkarmayan el aletleri kullanın.	Su spreyl, toz, alkolle dirençli köpük, karbondioksit kullanın. Yangın durumunda: vanileri vs. suyla sıkarak soğutunuz.
MİST'LERİN ÖNLENMESİ			
	Belirtiler	ÖNLEME	İLK YARDIM
soluk alma	Öksürük, Baş dönmesi, Baş ağrısı, Zayıflık, Görsel rahatsızlıklar, Uyuşukluk, Nefes darlığı, Konvülsiyon, Bilinç kaybı.	Havalandırma kullanın. Yerel aspirasyon veya solunum koruyucuları kullanın.	Temiz hava, dinlen. Tıbbi yardım için başvurun.
cilt	Kuru cilt, Kızarıklık.	Koruyucu eldivenler. Koruyucu giysi.	Kirlenmiş giysileri (yangın tehlikesi) bol su ile yıkayın. Tıbbi yardım için başvurun.
gözler	Kızarıklık, Ağrı, Bulanık görme	Solunum koruyucu ile birlikte yüz spreli veya göz koruyucu kullanın.	İlk olarak birkaç dakika bol su ile yıkayın (mümkünse kontak lensleri çıkarın), sonra tıbbi yardım için başvurun.
yeme	Karın ağrısı. Ayrıca bakınız tenefüs etme.	İş esnasında yemeyin, içmeyin ve sigara kullanmayın. Yemekten önce ellerinizi yıkayın.	Kusmaya neden olmayın. Bir veya iki bardak su için. Tıbbi yardım için hemen başvurun.
SPILLAGE DISPOSAL		SINIFLANDIRMA VE ETİKETLEME	
Tehlikeli bölgeyi boşaltın! Bir uzmana danışın! Tüm ateleme kaynaklarını uzaklaştırın. Havalandırma. Kişisel koruma: Bağımsız solunum aparatları dahil komple koruyucu giysi. Kanalizasyona yılmayın. Sızan ve dökülen sıvı mümkün olduğu kadar kapalı kaplarda toplayın. Kalan sıvıyı kum veya emici emici olarak eminiz. Artıkları bol suyla yıkayın. Yerel yönetmeliklere göre saklayın ve atın.		BM GHS Kriterlerine Göre  TEHLİKE	
DEPOLAMA		Kolay alevlenir sıvı ve buhar. Yutulması halinde toksiktir. Solunumunda zararlı. Merkezi sinir sistemine zarar verir.	
Uyumsuz malzemelerden ayrı tutunuz. Güzel. Yanmaz. İyi havalandırılmış bir odada saklayın.		Ulaştırma UN Sınıflandırması BM Tehlike Sınıfı: 3, BM İlgili Riskleri: 6.1; BM Paket Grubu: II	
PAKETLEME			

METANOL		ICSC : 0057
FİZİKSEL VE KİMYASAL BİLGİLER		
Fiziksel durum; Görünüm KARAKTERİSTİK KOKULU, RENKSİZ SIVI.	Formül: CH ₃ O / CH ₃ OH moleküler kütle: 32.0 Kaynama noktası: 65 ° C Erime noktası: -98 ° C Nispi yoğunluk (su = 1): 0.79 Suda çözünürlük: karışabilir buhar basıncı, kPa, 20 ° C'de: 12.9 Bağıl buhar yoğunluğu (hava = 1): 1.1 Buhar / hava karışımının 20 ° C'deki (hava = 1) bağıl yoğunluğu: 1.01 Parlama noktası: 9 ° C cc Kendiliğinden tutulma sıcaklığı: 440 ° C Patlayıcı sınırlar, % hacim Havada: 6-50 log olarak oktanol / su bölme katsayısı Pow: -0.74 Viskozite: 25 ° C'de 0,544 mPa	
Fiziksel tehlikeler Buhar havayla iyi karışır, patlayıcı karışımlar kolayca oluşur.		
Kimyasal tehlikeler Güçlü oksidantlar, asitler ve indirgen maddelerle şiddetli reaksiyon verir. Bu, yangın ve patlama tehlikesi oluşturur.		
MARUZ KALMA VE SAĞLIK ETKİLERİ		
MARUZ KALMA YOLLARI: Bu madde solunduğunda, cilt yoluyla ve yutulduğunda vücuda girebilir.	Soluma riski Bu maddenin 20 ° C'de buharlaşması üzerine havanın zararlı bir şekilde kirlenmesine ulaşabilir.	
KISA SÜRELİ MARUZ KALMA ETKİLERİ: Göz, cilt ve solunum sistemine zarar verir. Bu madde merkezi sinir sistemini etkileyebilir. Bu, bilinç kaybına neden olabilir. Maruz kalma körlüğü ve ölüme neden olabilir. Etkiler geçebilir. Tıbbi gözlem gösterilir.	UZUN SÜRE VEYA TEKRARLANMALI MARUZ KALMA ETKİLERİ: Deriyle tekrar tekrar veya uzun süreli temas dermatite neden olabilir. Bu madde merkezi sinir sistemini etkileyebilir. Bu, sürekli veya sürekli baş ağrısına ve görme bozukluğuna neden olabilir.	
MESLEKİ MARUZ KALMA LİMİTLERİ		
TLV: TWA olarak 200 ppm; STEL olarak 250 ppm; (deri); BEI yayınlandı. AB-OEL: 260 mg / m ³ , TWA olarak 200 ppm; (deri). MAK: 130 mg / m ³ , 100 ppm; tepe sınırlama kategorisi: II (2); cilt emilimi (H); Hamilelik risk grubu: C		
ÇEVRE		
Normal kullanımdan farklı koşullarda çevreye salıvermesinden kaçının.		
NOTLAR		
İşsiz sıvımsı alevler yanar. Maruz kalma derecesine bağlı olarak, periyodik tıbbi muayene önerilir. Bu madde ile zehirlenme durumunda özel tedavi gerekebilir. Talimatlara uygun araçlar mevcut olmalıdır.		
EK BİLGİ		
EC Sınıflandırması		

Ems Kılavuzu
METANOL- UN1230- EMS FİRE (F-E)-EMS SPİLL (S-D) ETİL AKRİLİT-UN1917- EMS FİRE (F-E)-EMS SPİLL (S-D)

ETİL AKRİLİT 2-Propenolik asit, etil ester Akrilik asit etil ester Etil propenolat CAS # : 140-88-5 BM # : 1917 EC Numarası : 205-438-8		ICSC : 0267 Kasım 2003	
	AKUT TEHLİKELERİ	ÖNLEME	YANGIN SÖNDÜRME
YANGIN VE PATLAMA	Son derece yanıcı. Buhar / hava karışımın patlayıcıdır.	Açık alev YOK, kıvılcım YOK ve sigara içmeyin. Kapalı sistem, havalandırma, patlamaya dayanıklı elektrikli ekipman ve aydınlatma. Doldurma, boşaltma veya kullanım için basınçlı hava kullanmayın. Kıvılcım çıkarmayan el aletleri kullanın.	Su spreyl, toz, alkolle dirençli köpük, karbondioksit kullanın. Yangın durumunda: vanileri vs. suyla sıkarak soğutunuz.
TÜM İLETİŞİM KAÇINIMI			
	Belirtiler	ÖNLEME	İLK YARDIM
soluk alma	Yanma hissi, Öksürük, Nefes darlığı, Boğaz ağrısı.	Havalandırma, yerel aspirasyon veya solunum koruyucu kullanın.	Temiz hava, dinlen. Tıbbi yardım için başvurun.
cilt	Kızarıklık, Ağrı.	Koruyucu giysi. Koruyucu eldivenler.	Kirlenmiş giysileri çıkarın. Vücudu bol su ve ya duş ile durulayın. Tıbbi yardım için başvurun.
gözler	Kızarıklık, Ağrı, Bulanık görme	Solunum koruyucu ile birlikte koruyucu gözlük veya göz koruyucu kullanın.	İlk olarak birkaç dakika bol su ile yıkayın (mümkünse kontak lensleri çıkarın), sonra tıbbi yardım için başvurun.
yeme	Karın ağrısı, İshal, Mide bulantısı, Kusma.	İş esnasında yemeyin, içmeyin ve sigara kullanmayın.	Ağrı çalkala. Bir veya iki bardak su için. Kusmaya neden olmayın. Tıbbi yardım için başvurun.
SPILLAGE DISPOSAL		SINIFLANDIRMA VE ETİKETLEME	
Tehlikeli bölgeyi boşaltın! Bir uzmana danışın! Kendi kendine yeten solunum cihazı. Tüm ateleme kaynaklarını uzaklaştırın. Bu kimyasalın çevreye girmesine izin vermeyin. Sızan ve dökülen sıvı mümkün olduğu kadar sızdırmaz kaplarda toplayın. Kalan sıvıyı kum veya emici emici olarak eminiz. Ardından yerel düzenlemelere göre saklayın ve atın.		BM GHS Kriterlerine Göre  TEHLİKE	
DEPOLAMA		Ulaştırma UN Sınıflandırması BM Tehlike Sınıfı: 3, BM Paket Grubu: II	
Yanmaz. Güzel. Kararlılık kal. Sadece stabilize ise saklayın.			
PAKETLEME			
Deniz kirliliği.			

ETİL AKRİLİT		ICSC : 0267
FİZİKSEL VE KİMYASAL BİLGİLER		
Fiziksel durum; Görünüm keskin kokulu, renksiz sıvı.	Formül: CH ₂ =CHCOOCH ₂ CH ₃ / C ₅ H ₈ O ₂ Moleküler kütle: 100.1 Kaynama noktası: 99 ° C Erime noktası: -71 ° C Nispi yoğunluk (su = 1): 0.92 20 ° C'de su, g / 100 ml çözünürlük ° C: 1.5 Buhar basıncı, 20 ° C'de kPa: 3.9 Bağıl buhar yoğunluğu (hava = 1): 3.45 Buhar / hava karışımının nispi yoğunluğu 20 ° C'de (hava = 1): 1.09 Parlama noktası: 9 ° C cc Kendiliğinden tutulma sıcaklığı: 345 ° C Patlayıcı limitler, havadaki% hacim: 1.4-14 Log olarak oktanol / su ayrışma katsayısı Pow: 1.32	
Fiziksel tehlikeler Buhar havayla iyi karışır, patlayıcı karışımlar kolayca oluşur. Buharlar engellenmez ve havalandırmanın takarına neden olarak polimerleşebilir.		
KİMYASAL TEHLİKELER: Bu madde ısımadan, ışığı etkisiyle ve peroksitlerle temas halinde kendiliğinden polimerleşebilir.		
MARUZ KALMA VE SAĞLIK ETKİLERİ		
MARUZ KALMA YOLLARI: Bu madde solunduğunda, cilt yoluyla ve yutulduğunda vücuda girebilir.	Soluma riski Bu maddenin 20 ° C'de buharlaşması üzerine havanın zararlı bir şekilde kirlenmesine ulaşabilir.	
KISA SÜRELİ MARUZ KALMA ETKİLERİ: Göz, cilt ve solunum sistemine zarar verir.	UZUN SÜRE VEYA TEKRARLANMALI MARUZ KALMA ETKİLERİ: Uzun süreli veya tekrarlanan temas ciltte hassasiyete neden olabilir. Tümörler, deney hayvanlarında tespit edilmeyi, ancak insanlara ile ilgili olmayabilir.	
MESLEKİ MARUZ KALMA LİMİTLERİ		
TLV: TWA olarak 5 ppm; STEL olarak 15 ppm; A4 (insandaki kanserojen olarak sınıflandırılmaz).		
MAK 8.3 mg / m ³ , 2 ppm; tepe sınırlama kategorisi: I (2); cilt emilimi (H); cilt hassasiyeti (SH); gebelik risk grubu: C		
AB-OEL: 21 mg / m ³ , TWA olarak 5 ppm; 42 mg / m ³ , STEL olarak 10 ppm		
ÇEVRE		
Bu madde suda yaşayan organizmalar için toksiktir.		
NOTLAR		
Eklenebilir dengeleyici veya inhibitör, bu maddenin toksikolojik özelliklerini etkileyebilir, bir uzmana danışın. İş kiyafetlerini eve götürmeyin.		
EK BİLGİ		
EC Sınıflandırma		
Sembol: F, Xn; R: 11-20 / 21 / 22-36 / 37 / 38-43; S: (2) -9-16-33-36 / 37; Kayıt edilmemiş		

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Ems Kılavuzu

Bu Kılavuzun Amacı, Gemilerdeki Yangınlar Ve Dökülmelerle (Sızıntılar) Mücadele İçin Rehberlik Sağlamaktır.

FENOL Karbolik asit Fenik asit Hidroksibenzen CAS #: 108-95-2 BM #: 1671 EC Numarası: 203-632-7	ICSC : 0070 Nisan 2017
--	--------------------------------------

	AKUT TEHLİKELERİ	ÖNLEME	YANGIN SÖNDÜRME
YANGIN VE PATLAMA	Yanıcı. 79 °C nin üstünde patlayıcı buhar / hava karışımı oluşabilir.	NO alev. Güçlü oksitleyici ajanlarla teması YOK. 79 °C nin üstünde kapalı sistem ve havalandırma kullanın.	Su spreyi, alkolle dayanıklı köpük, toz, karbondioksit kullanın.

TÜM İLETİŞİM KAÇININI İLK YARDIM: KİŞİSEL KORUNMA KULLANIN. TÜM VAKALARDA DOKTORA DANIŞIN!			
	Belirtiler	ÖNLEME	İLK YARDIM
soluk alma	Boğaz ağrısı. Yanma hissi. Öksürük. Baş dönmesi. Baş ağrısı. Nefes darlığı. Etiketli nefes alma. Bilinç kaybı. Belirtiler geçebilir. Notları görmek.	Toz ve buğu solumaktan kaçının. Havalandırma, yerel aspirasyon veya solunum koruyucu kullanın.	Temiz hava, dinlen. Yanı dik pozisyon. Tıbbi yardım için başvurun.
cilt	Absorbe Olabilir! Ciddi cilt yanıkları. Uyuşma. Konvülsiyon, Çöküş. Bilinç kaybı.	Koruyucu eldivenler. Koruyucu giysi.	İlk yardım uygulanırken koruyucu eldiven kullanın. Kirlenmiş giysileri çıkarın. Vücudu bol su ve ya yağ ile durulayın. Maddeyi çıkarmak için polietilen glykol 300 veya bitkisel yağ kullanın. Tıbbi yardım için hemen başvurun.
gözler	Ağrı. Kızamıklık. Görme kaybı. Ağır yanıklar.	Solunum koruyucu ile birlikte yüz spreyi veya göz koruyucu kullanın.	Birkaç dakika bol su ile yıkayın (mümkünse kontak lensleri çıkarın). Tıbbi yardım için hemen başvurun.
yeme	Boğaz ağrısı. Ağız ve boğazda yanıklar. Konvülsiyon. Karın ağrısı. İshal. Şok veya çöküş.	İş esnasında yemeyin, içmeyin ve sigara kullanmayın. Yemekten önce ellerinizi yıkayın.	Ağrı çalkala. Bir veya iki bardak su için. Kusmaya neden olmayın. Tıbbi yardım için hemen başvurun.

SPILLAGE DISPOSAL	SINIFLANDIRMA VE ETİKETLEME
Kişisel korunma: Bağımsız solunum aparatı dahil kimyasal koruyucu giysi. Bu kimyasal çevreye girmesine izin vermayın. Dökülen maddeyi örtülmüş sızdırmaz kaplara sürün. Uygunsa, tozlanmayı önlemek için önce nemlendirin. Aldığı dikkatlice toplayınız. Ardından yerel düzenlemelere göre saklayın ve atın.	BM GHS Kriterlerine Göre 
DEPOLAMA	TEHLİKE
Yangın söndürme işleminden kaynaklanan atık suları temin etmek. Güçlü oksidantlar ve yıyıcı ve yerlerden ayrı depolayınız. Kuru. İyi kapalı. Sadece orijinal kabında saklayın. İyi havalandırılmış bir odada saklayın. Kanalizasyon veya kanalizasyon erijimi olmayan bir alanda saklayın.	Yutulması ya da deri ile temas halinde zehirli ağız deri yanıkları ve göz tahrişine neden olur. Genetik neden olmasından şüphelenilmekte. Merkezi sinir sistemine zarar verir, kalp ve böbrek uzun süreli ve tekrarlanan maruz organlarda hasara neden olur. Solunum tahrişine neden olabilir. Suda kaynam için zehirli.
PAKETLEME	Ulaştırma
Yıyıcı ve yerlerle birlikte taşıyın.	UN Sınıflandırması: BM Tehlike Sınıf: 6.1; BM Paket Grubu: II

STİREN Vinilbenzen Feniltien Etilbenzen CAS #: 100-42-5 BM #: 2055 EC Numarası: 202-851-5	ICSC : 0073 Nisan 2006
--	--------------------------------------

	AKUT TEHLİKELERİ	ÖNLEME	YANGIN SÖNDÜRME
YANGIN VE PATLAMA	Yanıcı. Yangında tahriş edici veya toksik dumanlar (veya gazlar) verir. 31 °C nin üstünde patlayıcı buhar / hava karışımı oluşabilir. Notları görmek.	Açık alev YOK, kıvılcım YOK ve sigara içmeyin. 31 °C nin üstünde kapalı sistem, havalandırma ve patlamaya dayanıklı elektrikli ekipman kullanın.	Kuru toz kullanın. Köpük kullanın. Karbon dioksit kullanın. Yangın durumunda: vanileri ve suyla sıkarak soğutunuz.

KAYIŞ HÜYENİ			
	Belirtiler	ÖNLEME	İLK YARDIM
soluk alma	Bağ dönmesi. Uyuşukluk. Baş ağrısı. Mide bulantısı. Kusma. Zayıflık. Bilinç kaybı.	Havalandırma, yerel aspirasyon veya solunum koruyucu kullanın.	Temiz hava, dinlen. Tıbbi yardım için başvurun.
cilt	Kızamıklık. Ağrı.	Koruyucu giysi. Koruyucu eldivenler.	Kirlenmiş giysileri çıkarın. su ve sabun ile yıkayın, sonra durulayın ve.
gözler	Kızamıklık. Ağrı.	Solunum koruyucu ile birlikte koruyucu gözlük veya göz koruyucu kullanın.	İlk olarak birkaç dakika bol su ile yıkayın (mümkünse kontak lensleri çıkarın), sonra tıbbi yardım için başvurun.
yeme	Mide bulantısı. Kusma.	İş esnasında yemeyin, içmeyin ve sigara kullanmayın.	Ağrı çalkala. Kusmaya neden olmayın. Bir veya iki bardak su için. Dinlenme.

SPILLAGE DISPOSAL	SINIFLANDIRMA VE ETİKETLEME
Kişisel korunma: Bağımsız solunum aparatı dahil kimyasal koruyucu giysi. Tüm ateşleme kaynaklarını uzaklaştırın. Bu kimyasal çevreye girmesine izin vermayın. Kanalizasyona yikamayın. Sızan ve dökülen sıvıyı mümkün olduğu kadar kapalı kaplarda toplayın. Kılan sıvıyı kum veya emici olarak eminiz. Ardından yerel düzenlemelere göre saklayın ve atın.	BM GHS Kriterlerine Göre 
DEPOLAMA	TEHLİKE
Yanmaz. Uyumsuz malzemelerden ayrı tutunuz. Kimyasal Tehlikelere bakınız. Güzel. Karanlıkta kal. Sadece stabilize ise saklayın. Kanalizasyon veya kanalizasyon erijimi olmayan bir alanda saklayın.	Alevlenir sıvı ve buhar. Solunması halinde sağlığa zararlıdır. Deri tahrişine neden olur. Göz tahrişine neden olur. Kansere yol açma şüphesi var. Merkezi sinir sistemine ve karaciğere uzun süre veya tekrarlanan maruz kalmalar nedeniyle zarar verir. Sucul yaşam için toksik.
PAKETLEME	Ulaştırma
Hava geçirmez. Deniz kirlitici.	UN Sınıflandırması: BM Tehlike Sınıf: 3; BM Paket Grubu: III

FENOL	ICSC : 0070
FİZİKSEL VE KİMYASAL BİLGİLER	
Fiziksel durum; Görünüm KAREKTERİSTİK KOKULU, RENKSİZ-SARI VEYA IŞIK PEMBE KRİSTALLERİ.	Formül: C ₆ H ₅ O / C ₆ H ₅ .OH Moleküler kütle: 94.1 Kaynama noktası: 182 °C Erime noktası: 41 °C Yoğunluk: 1.06 g / cm ³ Suda g / 20 °C'de t: 84 (orta) 20 °C'de buhar basıncı, Pa: 47 göreceli buhar yoğunluğu (hava = 1): 3.2 20 °C (buhar / hava karışımının Bağıl yoğunluk hava = 1): 1.0 Parlama noktası: 79 °C cc Otomatik tutuşma ısı: 715 °C Patlayıcı limitler, havada% hacim: 1.3-9.5 log olarak oktanol / su ayrışma katsayısı Pow: 1.46

MARUZ KALMA VE SAĞLIK ETKİLERİ	
Maruz kalma yolları: Tüm maruz kalma yollarıyla ciddi lokal etkiler.	Solunma riski Zarar görmüş havadaki parçacıkların konsantrasyonuna, özellikle toz halinde, dağıldığında hızlıca ulaşılabilir.
KISA SÜRELİ MARUZ KALMA ETKİLERİ: Bu madde ve buharları gözler, cilt ve solunum sistemine zarar verir. Yutulduğunda acıdır. Buharın solunması akciğer ödemine neden olabilir, ancak sadece gözler ve / veya solunum yolları üzerindeki ilk acıdır etkiler ortaya çıktıktan sonra ortaya çıkar. Notları görmek. Bu madde merkezi sinir sistemi, kalp ve böbrekler üzerinde etkilere neden olabilir. Bu, kasılmalar, koma, kalp hastalıkları, solunum yetmezliği ve çökmeye neden olabilir. Etkiler geçebilir. Tıbbi gözlem gösterilir. Maruz kalma ölüme neden olabilir.	UZUN SÜRE YATEKARLAMALI MARUZ KALMA ETKİLERİ: Bu madde karaciğer, böbrekler ve sinir sistemini etkiler.

MESLEKİ MARUZ KALMA LİMİTLERİ
TLV: TWA olarak 5 ppm; (deri); A4 (insandaki kanserojen olarak sınıflandırılmaz); BEI yayınlandı. MAK: cilt emilimi (H); kanserojen kategorisi: 3B; germ hücreli mutajen grubu: 3B. AB-OEL: 8 mg / m ³ , TWA olarak 2 ppm; 16 mg / m ³ , STEL olarak 4 ppm; (deri)

ÇEVRE
Bu madde suda yaşayan organizmalar için toksiktir.
NOTLAR
Diger UN numaraları: Z312 (erimis); 2821 (çözelti). Maruz kalma derecesine bağlı olarak, periyodik tıbbi muayene önerilir. Akciğer ödemi semptomları genellikle birkaç saat geçmeden belirlenilemez ve fiziksel efora şiddetlenir. Dinlenme ve tıbbi gözlem bu nedenle önemlidir.
EK BİLGİ
EC Sınıflandırma Sembolu: T, C, Xn; R: 23/24 / 25-34-48 / 20/21 / 22-68; S: (1/2) -24 / 25-26-36 / 37 / 39-45

STİREN	ICSC : 0073
FİZİKSEL VE KİMYASAL BİLGİLER	
Fiziksel durum; Görünüm RENKSİZ-SARI YAĞLI SIVI.	Formül: C ₈ H ₈ / C ₆ H ₅ CHCH ₂ Moleküler kütle: 104.2 Kaynama noktası: 145 °C Erime noktası: -30.6 °C Nispi yoğunluk (1 su =): 0.91 su, g / 100 ml çözünürlük 20 °C'de : 0.03 Buhar basıncı, 20 °C'de kPa: 0.67 Nispi buhar yoğunluğu (hava = 1): 3.6 Buhar / hava karışımının nispi yoğunluğu 20 °C'de (hava = 1): 1.02 Parlama noktası: 31 °C cc Oto Kararlık sıcaklığı: 490 °C Patlayıcı limitler, havada% hacim: 0.9-6.8 Kütük olarak oktanol / su ayrışma katsayısı Pow: 3.0

MARUZ KALMA VE SAĞLIK ETKİLERİ	
MARUZ KALMA YOLLARI: Bu madde buharı solunuma vücuda girer.	Solunma riski Bu maddenin 20 °C'de buharlaşması üzerine havanın zararlı bir şekilde kirlenmesine ulaşılacaktır.
KISA SÜRELİ MARUZ KALMA ETKİLERİ: Göz, cilt ve solunum sistemine zarar verir. Bu sıvı yutulursa, akciğerlere aspirasyon kimyasal promonye neden olabilir. Bu madde merkezi sinir sistemini etkileyebilir. Yüksek seviyelerde maruz kalma bilinç kaybına neden olabilir.	UZUN SÜRELİ YATEKAR EDEN MARUZ KALMA ETKİLERİ Bu madde kuruma ve patlamaya neden olabilir deri, nefes, Bu madde merkezi sinir sistemini etkileyebilir. Maddeye maruz kalmak, güçlüye bağlı iltihap kayıplarını artırabilir. Bu madde muhtemelen insanlara kanserojendir. Notları görmek.

MESLEKİ MARUZ KALMA LİMİTLERİ
TLV: TWA olarak 20 ppm; STEL olarak 40 ppm; A4 (insandaki kanserojen olarak sınıflandırılmaz); BEI yayınlandı. MAK: 86 mg / m ³ , 20 ppm; tepe sınırlama kategorisi: II (2); kanserojen kategorisi: 5; Hamilelik risk grubu: C

ÇEVRE
Bu madde suda yaşayan organizmalar için toksiktir. Kimyasalın çevreye girmesine izin verilmemesi kuvvetle tavsiye edilir.
NOTLAR
Maruz kalma derecesine bağlı olarak, periyodik tıbbi muayene önerilir. Damıtma işleminden önce peroksidlerin kontrol edin; bulunursa ortadan kaldırın. Stiren monomer buharları engellenmez ve havalandırma deliklerinde veya depolama tanklarının alev tutucularında polimer oluşturarak havalandırma deliklerinin tıkanmasına neden olabilir. İş kıyafetlerini eve götürmeyin.
EK BİLGİ
EC Sınıflandırma Sembolu: Xn; R: 10-20 / 36/38; S: (2) -23; Kayıt edilmiş

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	32
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Ems Kılavuzu

Bu Kılavuzun Amacı, Gemilerdeki Yangınlar Ve Dökülmelerle (Sızıntılar) Mücadele İçin Rehberlik Sağlamaktır.
FENOL- UN 1671- EMS FIRE (F-A)-EMS SPİLL (S-A) SİTİREN-UN 2055- EMS FIRE (F-E)-EMS SPİLL (S-E)

Doküman No

AS.SVY.01 Gemiden Tanka Ürün Transferi Süreci
AS.SVY.02 Tanktan Kara Tankerine Ürün Transfer Süreci
AS.SVY.03 Tanktan Tanka Ürün Transferi Süreci
AS.SVY.04 Tanktan Gemiye Ürün Transferi Süreci
EK.SVY.01 Sıvı Yükler Ürün Elleçleme El Kitabı
TL.SVY.01 Gemiden Tanka Ürün Transferi Talimatı
TL.SVY.02 Tanktan Kara Tankerine Dolum Talimatı
TL.SVY.03 Tanktan Tanka Ürün Transfer Talimatı
TL.SVY.04 Tanktan Gemiye Ürün Transferi Talimatı
TL.SVY.05 Hortum Kullanım Ve Test Talimatı
TL.SVY.06 Pompa Kullanma Talimatı
TL.SVY.07 Numune Saklama Talimatı
TL.SVY.08 Pig Hatları Kullanım Talimatı
TL.SVY.09 Numune Alma Talimatı
TL.SVY.10 İnhibitör İhtiva Eden Ürünleri Depolama Talimatı
TL.SVY.11 İletken Ve Yalıtkan Özelliğine Sahip Kimyasal Maddeler
TL.SVY.12 Vinç Kullanım Talimatı
TL.SVY.13 Sevkiyat Talimatı
TL.SVY.14 Temizlik Ve Düzen Talimatı
TL.SVY.15 Tank Temizlik Talimatı
TL.SVY.16 Rüzgar Hız Takip Çizelgesi
TL.SVY.17 Tesis Devreye Alma Ve Devre Dışı Bırakma Talimatı
FR.SVY.01 A Ve B Tank-Hat Temizlik Kontrol Formu
FR.SVY.02 Atık Kontrol Formu
FR.SVY.03 Boş Fıçı Kontrol Formu
FR.SVY.04 Dolu Fıçı Kontrol Formu
FR.SVY.05 Gemi Dosyası
FR.SVY.06 Gemi Operasyonu Tank Ön Tespit Formu
FR.SVY.07 Gemi Öncesi Hazırlık Formu
FR.SVY.08 Görev Bilgi Talimat Formu
FR.SVY.09 Gümrük Tahliye Öncesi Dilekçe Formu
FR.SVY.10 Gümrük Tanktan Tanka Transfer Dilekçesi Formu
FR.SVY.11 Gümrük Yükleme Öncesi Beyan Dilekçesi Formu
FR.SVY.12 Günlük Rüzgar Hız Takip Çizelgesi
FR.SVY.13 İnhibitör İhtiva Eden Ürünler İçin Proses Kontrol Kartı
FR.SVY.14 Isıtmalı Tanklar İçin Proses Kontrol Kartı
FR.SVY.15 Isıtmalı Tankların Sıcaklık Takip Kontrol Formu
FR.SVY.16 İskele Ve Ekipmanları Kontrol Formu

FR.SVY.17 Kara Tankeri Açık Sistem Yükleme Öncesi Kontrol Formu
FR.SVY.18 Manifold Delivery Card
FR.SVY.19 Operasyonlar Öncesinde Hat Ve Tank Hazırlıklarının Kontrol Formu
FR.SVY.20 Pre Transfer Meeting For Loding Discharge
FR.SVY.21 Rögar Vanaları Günlük Kontrol Kartı
FR.SVY.22 Tank Operasyon Kartı
FR.SVY.23 Tanker Dolum Platformları Aylık Kontrol Formu
FR.SVY.24 Tehlike Sınıfları Un Numaraları Ve R Ve S Değerleri
FR.SVY.25 Teknik Çalışma Sonrası Tank Ve Hatların Yeniden Kullanıma Alınması Kont. Formu
FR.SVY.26 Terminal Pumping Lıg For Loding Form
FR.SVY.27 Terminal Pumping Log For Discharging Formu
FR.SVY.28 Varış Öncesi Bilgi Değişim Formu
FR.SVY.29 Ship Shore Safty Check List
FR.SVY.30 Hortum Peryodik Kontrol Kartı
FR.SVY.31 Numune Bilgi Kartı
FR.SVY.32 Kamyon Ve Tırlar İçin Giriş Kontrol Formu
FR.SVY.33 Tanker Emniyet Kontrol Kartı
PR.SVY.01 Ürün Tanımı Ve İzlenebilirliği Prosedürü
PR.SVY.02 Gemi Tahliye Ve Yükleme Operasyonları Prosedürü
PR.SVY.03 Tank Ve Hatların Temizliği Prosedürü
PR.SVY.04 Sözleşme Prosedürü
PR.SVY.05 Sıvı Dökme Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
PR.SVY.06 Hat Ve Ekipmanların Renk Kodları Prosedürü
PR.SVY.07 Taşıma Depolama Ambalajlama Muhafaza Ve Sevkiyat Prosedürü
PR.SVY.08 Proses Kontrol Prosedürü
PR.SVY.09 Uygun Olamayan Ürünün Kontrolü Prosedürü

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	33
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

2.SORUMLULUK

Tehlikeli Yük Taşıma Faaliyetinde Bulunan Tüm Taraflar; Taşımacılığı Emniyetli, Güvenli Ve Çevreye Zararsız Şekilde Yapmak, Kazaları Engellemek Ve Kaza Olduğunda Zararı Olabildiğince Aza İndirmek İçin Gerekli Olan Tüm Önlemleri Almak Zorundadırlar.

2.1. YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI

- 2.1.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgeleri Hazırlamak, Hazırlatmak Ve Bu Belgelerin Taşıma Faaliyeti Süresinde Yükle Birlikte Bulunmasını Sağlamak.
- 2.1.2 Tehlikeli Yüklerin Mevzuata Uygun Şekilde Sınıflanmasını, Tanımlanmasını, Ambalajlanmasını, İşaretlenmesini, Etiketlenmesini, Plakalanmasını Sağlamak.
- 2.1.3 Tehlikeli Yüklerin Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Ve Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklenmesini, İstif Edilmesini, Sağlama Alınmasını, Taşınmasını Ve Boşaltılmasını Sağlamak.
- 2.1.4 Tüm İlgili Personelinin, Deniz Yolu İle Taşınan Tehlikeli Yüklerin Riskleri, Emniyet Önlemleri, Emniyetli Çalışma, Acil Durum Önlemleri, Güvenlik Ve Benzer Konularda Eğitilmesini Sağlamak, Eğitim Kayıtlarını Tutmak.
- 2.1.5 Kurallara Uygun Olmayan, Emniyetsiz Veya Kişilere Veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Maddeler İçin Gerekli Emniyet Tedbirinin Alınmasını Sağlamak.
- 2.1.6 Acil Durum Veya Kaza Durumlarında İlgililere Gerekli Bilgi Ve Desteği Sağlamak.
- 2.1.7 Sorumluluk Alanında Oluşan Tehlikeli Yük Kazalarını İdareye Bildirmek.
- 2.1.8 Resmi Makamlar Tarafından Yapılan Kontrollerde İstenen Bilgi Ve Belgeleri Sunar Ve Gerekli İşbirliğini Sağlamak.

2.2. KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI

- 2.2.1 Gemilerin Uygun, Korunaklı, Emniyetli Şekilde Yanaşma Ve Bağlanmasını Sağlamak.
- 2.2.2 Gemi Ve Kıyı Arasındaki Giriş-Çıkış Sisteminin Uygun Ve Emniyetli Olmasını Sağlamak.
- 2.2.3 Tehlikeli Yüklerin Yüklenmesi, Boşaltılması Ve Elleçlenmesi Faaliyetlerinde Görev Alan Kişilerin Eğitim Almasını Sağlamak.
- 2.2.4 Tehlikeli Yüklerin İşletme Sahasında Uygun Nitelikli, Eğitimli, İş Güvenliği Tedbirlerini Almış Personel Tarafından Emniyetli Ve Kurallara Uygun Şekilde Taşınmasını, Elleçlenmesini, Ayrıştırılmasını, İstif Edilmesini, Geçici Şekilde Bekletilmesini Ve Denetlenmesini Sağlamak.
- 2.2.5 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgeleri Yük İlgilisinden Talep Etmek, Yükle Birlikte Bulunmasını Sağlamak.
- 2.2.6 İşletme Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesini Tutmak.
- 2.2.7 Tüm İşletme Personelinin, Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Riskleri, Emniyet Önlemleri, Emniyetli Çalışma, Acil Durum Önlemleri, Güvenlik Ve Benzer Konularda Eğitilmesini Sağlamak, Eğitim Kayıtlarını Tutmak.
- 2.2.8 Tesislerine Giren Tehlikeli Yüklerin Usule Uygun Şekilde Tanımlandığını, Sınıflandığını, Sertifikalandırıldığını, Ambalajlandığını, Etiketlendiğini, Beyan Edildiğini, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Ve Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklediğini Ve Taşındığını Teyit Etmek Amacıyla İlgili Evrakların Kontrolünü Yapmak.
- 2.2.9 Kurallara Uygun Olmayan, Emniyetsiz Veya Kişilere Veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Maddeler İçin Gerekli Emniyet Tedbirini Alarak Liman Başkanlığına Bildirmek.
- 2.2.10 Acil Durum Düzenlemeleri Yapılmasını Ve Bu Konularda İlgili Tüm Kişilerin Bilgilendirilmesini Sağlamak.
- 2.2.11 İşletme Sorumluluk Alanında Oluşan Tehlikeli Yük Kazalarını Liman Başkanlığına Bildirmek.
- 2.2.12 Resmi Makamlar Tarafından Yapılan Kontrollerde Gerekli Destek Ve İşbirliğini Sağlamak.
- 2.2.13 Tehlikeli Maddeler İle İlgili Faaliyetleri Bu İşlere Uygun Olarak Tesis Edilmiş Rıhtım, İskele, Depo Ve Antrepolarda Yapmak.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	34
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

2.2.14 .Dökme Petrol Ve Petrol Ürünleri Yükleme Veya Boşaltma Yapacak Gemi Ve Deniz Araçları İçin Ayrılmış Rıhtım Ve İskeleleri, Bu İş İçin Uygun Nitelikte Tesisat Ve Teçhizat İle Donatmak.

2.2.15 İşletme Sahasında Geçici Bekletilmesi Mümkün Olmayan Veya İzin Verilmeyen Tehlikeli Maddelerin, Bekletilmeksizin En Kısa Zamanda Kıyı Tesis Dışına Naklini Sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli Maddeleri Taşıyan Gemi Ve Deniz Araçlarını, Liman Başkanlığının İzni Olmadan İskele Ve Rıhtıma Yanaştırmamak.

2.2.17 Tehlikeli Madde Taşınan Konteynerler İçin Ayırım Ve İstif Kurallarına Uygun Bir Depolama Sahası Oluşturmak Ve Bu Sahada Gerekli Olan Yangın, Çevre Ve Diğer Emniyet Tedbirlerini Almak. Tehlikeli Maddelerin Gemi Ve Deniz Araçlarına Yükleneceği, Boşaltılması Veya Limbo Edilmesinde, Gemi İlgilileri İle Yükleme, Boşaltma Veya Limbo Yapanlar, Özellikle Sıcak Mevsimlerde Isıya Ve Diğer Tehlikelere Karşı Gerekli Emniyet Tedbirlerini Almak. Yanıcı Maddeleri Kıvılcım Oluşturucu İşlemlerden Uzak Tutmak Ve Tehlikeli Yük Elleçleme Sahasında Kıvılcım Oluşturan Araç Veya Alet Çalıştırmamak.

2.2.18 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı Hazırlamak.

2.3.GEMİ KAPTANININ SORUMLULUKLARI

2.3.1 Geminin, Ekipman Ve Cihazlarının Tehlikeli Yük Taşımacılığına Uygun Durumda Olmasını Sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgeleri Liman Tesisinden Ve Yük İlgilisinden Talep Eder, Tehlikeli Yüke Eşlik Etmelerini Sağlamak.

2.3.3 Gemisindeki Tehlikeli Yüklerin Yükleneceği, İstifi, Ayırımı, Elleçlenmesi, Taşınması Ve Boşaltılması İle İlgili Emniyet Tedbirlerinin Eksiksiz Uygulanmasını Ve Devam Ettirilmesini Sağlamak, Gerekli Denetim Ve Kontrolleri Yapmak.

2.3.4 Gemisine Giren Tehlikeli Yüklerin Usule Uygun Şekilde Tanımlandığını, Sınıflandığını, Sertifikalandırıldığını, Ambalajlandığını, İşaretlendiğini, Etiketlendiğini, Beyan Edildiğini, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Ve Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini Ve Taşındığını Kontrol Etmek.

2.3.5 Tüm Gemi Personelinin, Taşınan, Yükleneceği, Boşaltılan Tehlikeli Yüklerin Riskleri, Emniyet Önlemleri, Güvenli Çalışma, Acil Durum Önlemleri Ve Benzer Konularda Bilgili Olmasını Ve Eğitilmesini Sağlamak.

2.3.6 Tehlikeli Yüklerin Yükleneceği, Taşınması, Boşaltılması Ve Elleçlenmesi Konusunda Uygun Nitelikli Ve Gerekli Eğitimleri Almış Kişilerin İş Güvenliği Tedbirlerini Almış Şekilde Çalışmasını Sağlamak.

2.3.7 Liman Başkanlığının İzni Olmadan Kendisine Tahsis Edilen Saha Dışına Çıkamamak, Demirlememek, İskele Ve Rıhtıma Yanaşmamak.

2.3.8 Geminin Tehlikeli Yükü Emniyetli Şekilde Taşınması İçin Seyir, Manevra, Bağlama, Yanaşma Ve Ayrılmalar Sırasında Tüm Kural Ve Tedbirleri Uygulamak.

2.3.9 Gemi Ve Rıhtım Arasında Güvenli Giriş-Çıkışı Sağlamak.

2.3.10 Gemisindeki Tehlikeli Maddelerle İlgili Uygulamalar, Güvenlik Prosedürleri, Acil Durum Önlemleri Ve Müdahale Yöntemleri Konusunda Personelini Bilgilendirmek.

2.3.11 Gemideki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listelerini Bulundurmak Ve İlgililere Beyan Etmek.

2.3.12 Kurallara Uygun Olmayan, Emniyetsiz, Gemiye, Kişilere Veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Maddeler İçin Gerekli Emniyet Tedbirini Alarak Durumu Liman Başkanlığına Bildirmek.

2.3.13 Gemide Oluşan Tehlikeli Yük Kazalarını Liman Başkanlığına Bildirmek.

2.3.14 Esmi Makamlar Tarafından Gemide Yapılan Kontrollerde Gerekli Destek Ve İşbirliğini Sağlamak.

2.4. TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI

2.4.1 Tehlike Maddelerin Taşınması Hususundaki Gerekliliklere Uygunluğunu İzlemek.

2.4.2 Tehlikeli Maddelerin Taşınması Hususunda Kıyı Tesisine Öneriler Sunmak.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	35
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

2.4.3 Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Kıyı Tesisi İşleticisinin Faaliyetleri Konusunda Kıyı Tesisine Yıllık Rapor Hazırlamak. (Yıllık Raporlar 5 Yıl Süre İle Saklanır. Talep Üzerine İdareye İbraz Edilir.)

2.4.4 Aşağıda Belirtilen Uygulama Ve Yöntemleri Kontrol Etmek;

2.4.4.1 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri.

2.4.4.2 Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklerle İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü,

2.4.4.3 Elleçlenen Tehlikeli Yüklerle İlişkin Taşıma Araçları Satın Alınırken Kıyı Tesisinin Taşınan Tehlikeli Maddelere İlişkin Özel Zorunlulukları Dikkate Alıp Almadığı,

2.4.4.4 Tehlikeli Maddelerin Taşıma Yükleme Ve Boşaltımında Kullanılan Teçhizatların Kontrol Yöntemleri,

2.4.4.5 Mevzuatta Yapılan Değişikliklerde Dahil Olmak Üzere Kıyı Tesis Çalışanlarının Uygun Eğitim Alıp Almadıkları Ve Bu Eğitim Kayıtlarının Tutulup Tutulmadığı,

2.4.4.6 Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Yüklmesi Veya Boşaltılması Sırasında Bir Kaza Yada Güvenliğı Etkileyecek Bir Olay Meydana Gelmesi Durumunda Uygulanacak Acil Durum Yöntemlerinin Uygunluğı,

2.4.4.7 Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Yüklmesi Veya Boşaltılması Sırasında Meydana Gelen Ciddi Kazalar, Olaylar, Yada Ciddi İhlaller Konusunda Hazırlanan Raporların Uygunluğı,

2.4.4.8 Kazalar, Olaylar, Ya Da Ciddi İhlallerin Tekrar Oluşmasına Karşı Gerekli Önlemlerin Neler Olduğunun Belirlenmesi Ve Yapılan Uygulamanın Değerlendirmesi,

2.4.4.9 Alt Yüklencilerin Veya 3. Tarafların Seçiminde Ve Tehlikeli Maddelerin Taşınması İle İlgili Kuralların Ne Ölçüde Dikkate Alındığı,

2.4.4.10 Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Elleçlenmesi, Depolanması Ve Tahmil/Tahliyesinde Çalışanların Operasyonel Prosedürler Ve Talimatlar Hakkında Detaylı Bilgiye Sahip Olup Olmadıklarının Tespiti

2.4.4.11 Tehlikeli Maddelerin Taşınması, Elleçlenmesi, Depolanması Ve Tahmil/Tahliyesi Esnasındaki Risklere Karşı Hazırlıklı Olmak İçin Alınan Önlemlerin Uygunluğı

2.4.4.12 Tehlikeli Maddeler İle İlgili Tüm Zorunlu Doküman , Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğuna İlişkin Prosedürler.

2.4.4.13 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli Şekilde Kıyı Tesisine Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler.

2.4.4.14 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye Ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.

2.4.4.15 Fumigasyon, Gaz Ölçümü Ve Gazdan Arındırma İş Ve İşlemlerine Yönelik Prosedürler. Tehlikeli Maddelerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri,

2.4.4.16 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Hususların Doğruluğı,

2.4.4.17 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahalelere Yönelik Düzenlemelerin Uygunluğı,

2.4.4.18 Hasarlı Tehlikeli Yüklerle, Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkları Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler,

2.4.4.19 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	36
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

2.5.LİMAN TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB.

SORUMLULUKLARI

- 2.5.1 Liman Tesisinde İş Yapacak Personeline İdarenin 27.03.2013 Tarihli Ve 79462207/315 Sayılı Genelgesinde Belirtilen Eğitimleri Aldırmak,
- 2.5.2 Liman Tesisinde IMDG Kod, IBC KOD Da Belirtilen Kurallara Uygun Hareket Etmek,
- 2.5.3 Kıyı Tesisi Tarafından Oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi Ve Tehlikeli Maddelere İlişkin Prosedürlere Uygun Hareket Etmek,
- 2.5.4 Liman Tesisinde Tehlikeli Maddelerin Elleçlenmesi, Taşınması Ve Depolanmasında Herhangi Bir Uygunsuzluk Tespit Ettiğinde Durumu Tesis İlgililerine Rapor Etmek,
- 2.5.5 Tehlikeli Maddelerin Kullanımı Ve Depolanması Sırasında Oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği Risklerini Ortadan Kaldırmaya Yönelik Çalışmaların Önemli Bir Parçasını Oluşturan Ve Kullanıcıyı Doğru Ve Yeterli Düzeyde Bilgilendirmek Amacıyla Hazırlanan, İlgili Tehlikeli Maddelerin Tehlike Ve Riskleri İle Diğer Bilgileri İçeren (MSDS) Formunu Kıyı Tesisi İşletmesine Ve İdareye Göndermek

3. KİYİ TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu Bölümde Belirtilen Kurallar Ve Tedbirler Bu Rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum Planında Ve Kaza Önleme Politikasında Ayrıntıları Ortaya Konulmuştur. Altyapısal Gereklilikler Liman Tesisimiz Tarafından Sağlanmıştır.

3.1. YANAŞMA

- 3.1.1 Yeterli Ve Güvenli Bağlama İmkanlarının Sağlar Ve
- 3.1.2 Gemi Ve Kıyı Arasında Yeterli Ve Güvenli Erişimin Sağlar

3.2. İNCELEME

- 3.2.1 Paketler Veya Yük Taşıma Birimlerinin Tutulduğu Alanların Düzgün Bir Şekilde Denetlendiğinden Ve Paket Veya Yük Taşıma Birimlerin Sızıntı Veya Hasar Denetimlerinin Düzenli Olarak Yapıldığından Emin Olur. Sızıntı Veya Hasar Tespit Edilen
- Yük Taşıma Birimlerinin Gerekli Muamelesi Yalnızca Sorumlu Bir Kişinin Denetiminde Yapılır.
- 3.2.2 Hiç Kimsenin Herhangi Bir Tehlikeli Yük İçeren Yük Konteynerini, Tank Konteyneri, Seyyar Tank Ya Da Araçları Makul Bir Sebep Olmaksızın Açmadığı Ya Da Müdahale Etmediğinden Emin Olur. Yük Konteyneri, Tank-Konteyneri, Seyyar Tank Ya
- Da Araçlar(Tanker), İncelemeye Yetkili Bir Kişi Tarafından Açıldığında, İlgili Kişinin Tehlikeli Yüklerin Varlığından Kaynaklanan Olası Tehlikelerin Farkında Olduğundan Emin Olur.
- 3.2.3 Elleçleme Ve İstifleme İşlemlerinde Kullanılan Ve Güç İle Çalıştırılan Ya Da Güç İle Çalıştırılmayan Ekipmanlar, Üreticinin Bakım Talimatlarına Uygun Bakım Yapıldıklarına, İyi Çalışma Koşullarında Ve Uygun Standartlarda Olduklarına Dair Kullanım Öncesi Kontrol Edilir Ve Denetlenir.

3.3. TANIMLAMA, PAKETLEME, İŞARETLEME, ETİKETLEME VEYA YAFTALAMA VE BELGELENDİRME

- 3.3.1 Liman Tesisi İşleticileri, Tesise Giriş Yapan Tehlikeli Kargoların, Doğru Bir Şekilde Tanımlanmış, Paketlenip, İşaretlenmiş, Etiketlenmiş Ya Da Yaftalanmış Olarak Yükün İlgilileri Tarafından Usulüne Uygun Olarak, IMDG Kodu Hükümlerine Veya Alternatif Olarak, Ulaşım İle İlgili Modda Uygulanabilecek Uygun Ulusal Veya Uluslararası Yasal Gerekliliklere Uyacak Şekilde Onaylanmış Veya Beyan Edilmiş Olduğundan Emin Olur.

3.4. GÜVENLİ YÜKLEME VE AYRIŞTIRMA

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	37
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.4.1 Ulaşım Konusunda Ve Bağdaşmayan Yüklerin Ayırıştırılması Da Dahil Olmak Üzere Tehlikeli Yüklerin, Taşınmasına İlişkin Ulusal Veya Uluslararası Yasal Gereklilikler Hakkında Yeterli Bilgiye Sahip Olan En Az Bir Sorumlu Kişiyi Tayin Eder.

3.5. ACİL DURUM İŞLEMLERİ

3.5.1 Uygun Acil Durum Düzenlemelerinin Yapıldığı Ve İlgililere Bildirildiğinden Emin Olur

Bu Düzenlemeler Aşağıdakileri İçerir.

3.5.1.1 Uygun Acil Durum Alarmı İşletim Noktalarının Sağlanması;

3.5.1.2 Liman Sahası İçinde Ve Dışındaki İlgili Acil Durum Servislerine Bir Olayın Veya Bir Acil Durumun Bildirilmesi;

3.5.1.3 Denizde Ve Karada Liman İdaresi Ve Liman Sahası Kullanıcılarına Bir Olay Veya Bir Acil Durumun Bildirilmesi;

3.5.1.4 Muamelesi Yapılacak Tehlikeli Yüklerin Tehlikelerine Uygun Acil Durum Araçların Tedarik Edilmesi;

3.5.1.5 Acil Bir Durum Olduğu Takdirde, Bir Geminin Ayrılması İçin Eşgüdümlü Düzenlemeler; Ve;

3.5.1.6 Her Zaman Yeterli Erişim / Çıkış Sağlayacak Düzenlemeler.

3.5.2 Tehlikeli Yüklerin Ve Bütün Özel Koşullarının Niteliğini Dikkate Alarak, Güvenli

Ve Hızlı Bir Acil Durum Kaçış Planı Düzenlemesinin Gerekliliğini Göz Önünde Bulundurulur.

3.5.3 Tehlikeli Yüklerin Zararlarından Etkilenen Kişilere Ve Bu Yüklerin Karıştığı Kazalar Sonucu Meydana Gelen Sağlık Sorunlarına Yönelik Gerekli Tıbbi İlk Yardımın Uygun Şekilde Yapılabilmesi Amacıyla, IMDG Kod Ekinde Yer Alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”Nden Faydalanılır.

3.5.4 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Acil Durumlarla İlgili Olarak IMDG Kod Ekinde Yer Alan “Acil Durum Planları (EMS)”Nden Faydalanılır.

3.5.5 Acil Durumlar Veya Kazalar Söz Konusu Olduğunda Müdahale İçin Kullanılacak İlk Yardım Malzemeleri Personel Tarafından Yeri Bilinen Ve Kolay Ulaşılabilen Yerlerde Muhafaza Edilir.

3.6. ACİL DURUM BİLGİSİ

3.6.1 Liman Tesisi İşleticileri, Miktarları Da Dahil Olmak Üzere, Uygun Nakliye Adları, Doğru Teknik İsimleri (Varsa) UN Numaraları, Sınıfları Ya Da Atandığında, Malların Bölüşümü, Sınıf 1, Uyumluluk Grubu Yazısı, Yan Tehlike Sınıfları(Atandığı Takdirde) Paketleme Grubu(Atandığı Takdirde) Ve Acil Durum Hizmetleri İçin Hazır Olarak Tutulan Tam Konumu Da Dahil, Depolar Ve Diğer Alanlardaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Bir Listesini Sağlar.

3.6.2 Depolar Ve Tehlikeli Yük Muamelelerinin Yapıldığı Alanlardan Sorumlu Kişinin, Kendi Alanındaki Tehlikeli Yüklere İlişkin Doluluk Durumundan Haberdar Olur Ve Acil Durumlarda Kullanımı Açısından Bilgileri Hazır Bulundurur.

3.6.3 Tehlikeli Yük İçeren Kargo Yükleme Operasyonlarından Sorumlu Kişinin, Tehlikeli Kargolara İlişkin Kazaların Ele Alınması İçin Başvurulacak Önlemler Hakkında Gerekli Bilgilere Sahip Olduğundan Ve Bu Bilgilerin Acil Durumlarda Kullanımı Açısından Hazır Bulunduğundan Emin Olur.

3.6.4 Bilgilerin Erişimini Sağlamak İçin, Elektronik Veya Başka Otomatik Bilgi İşlem Veya İletim Teknikleri Kullanır.

3.6.5 Tehlikeli Maddelerin Veri Sayfaları, Normal Olarak Kimyasalların İmalatçılarında Bulunur. Acil Müdahale Bilgileri İle Elektronik Veri Tabanları Da Mevcuttur Ve Verilere Doğrudan Erişim Sağlandığında Kullanılır.

3.6.6 Liman Veya Rıhtım Acil Durum Müdahale İşlemlerinin Ve Liman Veya Rıhtım Acil Durum Telefon Numaralarının, Depolar Ve Tehlikeli Yük Nakliyesinin Ve İşlemlerinin Yapıldığı Alanlar Dahilinde Ya Da Bu Yerlerin Önemli Konumlarında Yer Almasını Sağlar.

3.6.7 Yangınla Mücadele Ve Kirlilikle Mücadele Ekipman Ve Teçhizatlarının Açık Bir Şekilde İşaretlenip, Bunlara Dikkat Çeken Duyuruların Açıkça Görünür Şekilde Tüm Uygun Yerlerde Yer Almasını Sağlar.

3.6.8 Yürürlükte Bulunan Acil Durum İşlemlerinin Ve Ara Yüzündeki Mevcut Hizmetlerin Bilgilerini, Tehlikeli Yükleri Yükleyen Veya Taşıyan Geminin Kaptanına Verir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	38
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.7. YANGIN TEDBİRLERİ

3.7.1 Aşağıdakilerden Emin Olur:

3.7.1.1 Gemilerin Yanaştıkları Arayüzünde Palamar Yerlerinin Acil Durum Hizmetleri Erişimine Her Zaman Hazır Bulundurulduğundan

3.7.1.2 Acil Kullanım İçin Sesli Veya Görsel Alarmları Alan Dahilinde Bulundurulduğundan Ve İletişim Araçlarını Acil Durum Hizmetleri İçin Hazır Bulundurulduğundan

3.7.1.3 Tehlikeli Yüklerin Taşınması İçin Kullanılan Tüm Alanların Temiz Ve Düzenli Tutulduğundan

3.7.1.4 Gemi Kaptanını, Tehlikeli Yüklerin Yüklenmesinden Önce, Acil Servislerine Çağrı

Yapmak İçin En Yakın Vasıtaların Konumu Hakkında Bilgilendirildiğinden Ve

3.7.1.5 Tehlikeli Yüklerin Arayüzünde Bulunduğu Alanlarda, Yanıcı Veya Patlayıcı Ortamda Kullanımı Güvenli Nitelikte Olan Aydınlatma Ve Diğer Elektrik Ekipmanlarının Bulundurulduğundan

3.7.1.6 Sigara İçilmesi Yasak Olan Yerlerin Belirlendiğinden; Ve

3.7.1.7 Sigara İçmeyi Yasaklayan Simge Şeklindeki Uyarıların Her Noktada Açıkça Görülebilir Olduğundan Ve Sigaranın İçme Alanlarının Tehlike Teşkil Edeceği Yerlerden Güvenli Bir Mesafede Uzak Tutulduğundan

3.7.1.8 Yanıcı Ya Da Patlayıcı Bir Ortamda Veya Böyle Şartların Gelişebileceği Bir Ortamdaki Alanda Ya Da Boşlukta Kullanılan Ekipmanların, Yanıcı Veya Patlayıcı Bir Ortamda Kullanılmak Üzere Güvenli Ve Herhangi Bir Yangın Veya Patlamaya Sebebiyet Vermeyen Ve Bu Şekilde Kullanılmaya Elverişli Nitelikte Olduğundan

3.7.1.9 Tehlikeli Yüklerin Taşınması Sonucu Meydana Gelebilen Yangın Ve Patlama Tehlikeleri Göz Önüne Alındığında, Boş Tutulan Yük Taşıma Ünitelerinin, Hala Kalıntılar Ve Yanıcı Buharlar İçerebileceğini Ve Tehlike Oluşturacağından

3.7.1.10 Uzatma Kablolı Portatif Fişlere Takılı Elektrikli Araç-Gereçlerin Yanıcı Bir Atmosfer Oluşturabilecek Alanlar Veya Mekanlarda Kullanılmadığından

3.8. YANGINLA MÜCADELE

3.8.1 Gemide Yeterli Ve Doğru Bir Şekilde Test Edilmiş Yangın Söndürme Ekipmanı Ve İmkanlarının, Tehlikeli Yüklerin Taşınması Veya Yükleme İşlemlerinin Yapıldığı Alanlarda Hazır Bulundurulduğundan Emin Olur.

3.8.2 Tehlikeli Yüklerin Taşınması Veya Yüklenmesinde Yer Alan Personelin, İdarenin Gerekliklerine Uygun Olarak Yangın Söndürme Teçhizatı Kullanımı Konusunda Eğitim Aldırır Ve Yangın Tatbikatları Yaptırır.

3.9. ÇEVRESEL ÖNLEMLER

3.9.1 Tehlikeli Yüklerin Yalnızca İdare Gereksinimlerine Uygun Alanlarda Taşınmasını Sağlar.

3.9.2 Tehlikeli Yükler İçeren Hasarlı Bir Ambalaj, Birim Yük Ya Da Yük Taşıma Birimine İdare Gereksinimlerine Uygun Şekilde Müdahale Edilmesini Sağlar Ve Bu Tarz Tehlikeli Kargolar, Uygun Şekilde Yeniden Ambalajlanmadığı Ve Tüm Hususlar Açısından Nakliye Ve Taşımaya Uygun Ve Güvenli Hale Getirilmediği Sürece Nakil Edilmesine Ya Da Taşınmasına İzin Vermez.

3.9.3 Tehlikeli Yükler İçeren Hasarlı Ambalaj, Birim Yük Ya Da Yük Taşıma Biriminin Gerekli Olması Halinde Bu Yükler İçin Tayin Edilen Alana Taşınmasını Sağlar.

3.9.4 Rıhtıma/iskeleye Dökülen Tehlikeli Yükler, Süpürülerek Ya Da Yıkılarak Denize Atılmaz. Söz Konusu Yüklerin Yağmur Suyuyla Birlikte Denize Gitmesi Engellenir.

3.9.5 Dökme Yüklerin Gemiye Yüklenmesi Ve Gemiden Tahliyesi Sırasında, Gemiden Veya Rıhtımdan Denize Yük Dökülmemesi Amacıyla Gerekli Önlemler Alır. Bu Önlemler, Limbo Operasyonları Sırasında Da Alınır.

3.9.6 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Maddelerin, Toprağa, Suya Veya Su Tahliyesi Yapılan Alanlara Bulaşmasının Önlenmesi İçin Gerekli Tedbirler Alınır. Bu Tedbirler, Tehlike Maddelerin Elleçlenmesinde Kullanılan Boru Devreleri Ve Konveyör Sistemi Bulunan Alanlar İçin De Uygulanır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	39
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.9.7 Kontamine Olmuş Sintine Suyu, Kirli Ballast, Slaç, Slop Ve Yük Atığı İçin Gemiden Alım İmkânı Sağlanır.

3.10. OLAYLARIN RAPOR EDİLMESİ

Tehlikeli Yüklerin Taşınması Esnasında Limanın, Limanda Bulunan Gemilerin, Başka Bir Mülkün, Çevrenin Ya Da Taşımadan Sorumlu Kişilerin Güvenliğini Ve Emniyetini Tehlikeye Sokabilecek Bir Kaza Meydana Gelmesi Halinde Durumun Derhal Liman İdaresine Rapor Edilmesini Sağlanır. Tehlikeli Yükler İçeren Hasarlı Ya Da Sızıntılı Bir Ambalaj, Birim Yük Ya Da Yük Taşıma Biriminin Derhal Liman Ve Gümrük İdaresine Bildirir.

3.11. SICAK İŞ VE DİĞER ONARIM YA DA BAKIM ÇALIŞMASI

Yükleme/Boşaltma Anında Oluşan Hasarların Giderilmesi, Yük İstif/Deniz Bağ Amacıyla Mapa Vb. Ekipmanların Montajı PSC Denetimi Sonucu Tespit Edilen Aksaklıkların Giderilmesi İçin Limanda Yapılacak İşlemlerde Liman Başkanlığı İzni Aranır. Ayrıca İş Güvenliği Birimi Tarafından Sıcak Çalışmalar/Soğuk Çalışmalarda İş İzni Alınmadan İşlem Yapılamaz.

3.12. FUMİGASYON İŞLEMİ

Fumigasyon İşlemi Görmüş Konteynerlerin Elleçlenmesi Limanımızda Yapılmamaktadır.

3.13. OPERASYON AYDINLATMA

Operasyon Yöneticileri Alanı Dahilinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği, Elleçlenmeye Hazırlandığı Sahaların Ve Girişlerinin Yeterli Aydınlatıldığından Emin Olur.

3.14. YÜK ELLEÇLEME EKİPMANLARI

Sorumluluk Alanı Dahilinde Tehlikeli Yüklerin Taşınmasında Kullanılan Tüm Ekipmanların Kullanım Amacına Uygun Olmasını Ve Yalnızca Deneyimli Kişilerce Kullanılmasını Sağlar. Sorumluluk Alanı Dahilin De Tüm Yük Taşıma Ekipmanlarının Onaylı Türde Olduğundan, Uygun Şekilde Muhafaza Edildiğinden Ve De Ulusal Ve Uluslararası Yasal Gereksinimlere Uygun Bir Şekilde Test Edildiğinden Emin Olur.

3.15. KORUYUCU EKİPMANLAR

Sorumluluk Alanı Dahilinde Tehlikeli Yüklerin Taşınmasında Görev Alan Tüm Görevlilere Gerekliğinde Yeterli Miktarda Uygun Koruyucu Ekipman Temin Edilmesini Sağlar. Bu Ekipmanlar, Taşınan Tehlikeli Yüklere Özgü Tehlikelere Karşı Yeterli Koruma Sağladığı, Onaylı Türde Olduğu Kontrol Edilir.

3.16. İLETİŞİM

Liman İdaresi, Tehlikeli Yüklerin Taşımacılığını Yapan Her Geminin Liman İdaresi Yetkilileri İle Etkili İletişimi Muhafaza Ettiğinden Emin Olmalıdır. Bu Tür İletişim/Haberleşmelerin Uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik Hükümleri Gereğince Ve IMO Oturumu A.609(15) Kararında Belirlenen Performans Standartlarına Ve İdarenin Koşullarına Uygun Olarak, VHF Telsiz Cihazları İle Yapılmalıdır.

3.17. TEHLİKELİ YÜK/ KARGO ALANLARI

Tehlikeli Madde Elleçlenen Alanların, İlgili Tesis Personeli Ve/Veya Güvenlik Görevlileri Tarafından Sürekli Gözetim Altında Bulundurulması Amacıyla Gerekli İzleme Ve Alarm Sistemi Kurulur. Tehlikeli Maddelerin Geçici Depolandığı Alanlarda, Ayırıştırma Ve İstifleme Gereklikleri Sağlanır. Geçici Depolama İçin Kullanılan Kapalı Alanlarda, Acil Çıkış, Yeterli Havalandırma, Su Tahliye Sistemi, Sızıntı Havuzu, Uygun Yangın Söndürme Ve Yangın Uyarı Sistemleri, Uygun Aydınlatma Sistemi İle Yangına Dayanıklı Duvarlar Ve Kapılar Tesis Edilir. Tehlikeli Madde Elleçlenen Alanlar, Söz



SAFİPORT
ULUSLARARASI
LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.

2025-YILLIK EĞİTİM PLANI

Dış. No: FPRK-13

Eğeri Adı:

Teknikler sınıfı:

Eğitim planı referansı:

SAFİ DİRİNCE ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.

YETERLİLİK

6.33.1 İş GÜVENLİĞİ KANUNU'CA ULAŞILAN EN İYİ SAĞ LIĞ I VE GÜ VENLİ Ğ İ E Ğ İ T İ M L E R İ N İ N USUL VE ESAS LA RI HA K İ N D A Y Ö N E T İ M L İ K

Fayn Tarihi: 19.09.2025

Revizyon:

Sayı No/Sayı no: 1/2

Eğ itim Konuları	Eğ itim Süresi	Eğ itimen	Hedef/Konu	Mevzuat	Planlanan Gözetmen	Ocak	Şubat	Mar t	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağ ustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
Uygulamalı İş Sağ lığı Eğitimi	2 saat	İç Uzman/Ş arh Uzman	Tüm Personel	ÇALIŞ ANLARIN İ Ş SA Ğ LI Ğ I VE GÜ VENLİ Ğ İ E Ğ İ T İ M L E R İ N İ N USUL VE ESAS LA RI HA K İ N D A Y Ö N E T İ M L İ K	P	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					G												
İ. Sa ğ lığı ve Güvenli Ğ i Eğitimi	12 saat	İç Güvenli Ğ i Uzmanı	Tüm Personel	ÇALIŞ ANLARIN İ Ş SA Ğ LI Ğ I VE GÜ VENLİ Ğ İ E Ğ İ T İ M L E R İ N İ N USUL VE ESAS LA RI HA K İ N D A Y Ö N E T İ M L İ K	P	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					G												
Risk Analizi/Bölge Eğitimi	1 saat	İç Güvenli Ğ i Uzmanı	Risk Analizi ekibini	İ Ş SA Ğ LI Ğ I VE GÜ VENLİ Ğ İ R İ SK DE Ğ ERLENDİ RMES İ YÖN E T İ M L İ Ğ İ	P				x								
					G												
İş Sağ lığı ve Güvenli Ğ i Kurul Üyeleri	1 saat	İç Güvenli Ğ i Uzmanı	İç Güvenli Ğ i Kurulu	İ Ş SA Ğ LI Ğ I VE GÜ VENLİ Ğ İ KURULLARI HA K İ N D A Y Ö N E T İ M L İ K	P				x								
					G												
Bk Yardımı Eğitimi(Destek Bismarları)	2 gün	Dış Bismarlar Denetimci	Bk Yardımı	İLK YARDIM YÖN E T İ M L İ Ğ İ	P					x							
					G												
Yangın Eğitimi(Destek Bismarları)	1 saat	Dış Bismarlar Denetimci	Destek Bismarları	İ Ş YERLERİNDE ACIL DURUMLAR HA K İ N D A Y Ö N E T İ M L İ K	P								x				
					G												
Arama, Kurtarma ve Tahliye Eğitimi (Destek Bismarları)	1 saat	Dış Bismarlar Denetimci	Destek Bismarları	İ Ş YERLERİNDE ACIL DURUMLAR HA K İ N D A Y Ö N E T İ M L İ K	P								x				
					G												
İş Makineleri Servisör Eğitimi(Liman Servisör operasyonu, Liman saha iş lif makineleri eğitimi, diğer mak.)	2 gün	Dış Bismarlar Denetimci	Operatörlere	ME-SLEKİ YETERLİLİK KANUNU	P						x		x	x			
					G												
Limn Karu-Yük Operasyonu Bismarı(PUANLIQ)	2 gün	Dış Bismarlar Denetimci	Puanlıqlara	ME-SLEKİ YETERLİLİK KANUNU	P					x	x						
					G												
Limn Pompa ve Tank Saha Operatörü	2 gün	Dış Bismarlar Denetimci	Servis Terminallik Çalışanlar	ME-SLEKİ YETERLİLİK KANUNU	P					x							
					G												
Makine Bakımcısı, İşletme Elemanı, Kaynakçı	2 gün	Dış Bismarlar Denetimci	Teknik Bakım grubu	ME-SLEKİ YETERLİLİK KANUNU	P					x							
					G												
Genel Çevre Eğitimi	1 saat	Dış Bismarlar Denetimci	Tüm Personel	Çevre Kanunu	P	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					G												
İMOS COO R Ğ İ T İ M İ	3 gün	Dış Bismarlar Denetimci	Tüm Personel	Ulusal Enerji Denetimlik Örgüsü (İMOS Deniz Enerjiyet Komitesi) nin	P							x	x				
					G												
ADRI/İMOS/İRD E Ğ İ T İ M İ	4 saat	Tehlikeyi maddeleştiren danışman	Tüm Personel	Tehlikeyi maddeleştiren kanunları ile Uzmanlar bülkünde yönetimsellik	P			x	x	x		x	x				
					G												
Kalite Eğitimi	1 saat	Kalite Sistemleri Yöneticisi	Tüm Personel	ISO 9001	P	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
					G												

HA Z İ R LA Y A N L İ K

İç Güvenli Ğ i Uzmanı:

Eğeri Hakkında:

ONAYLAYAN:

Eğeri onay / İçe onay / Dış onay / Dış onay

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ
**4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI,TAHMİL/TAHLİYESİ
ELLEÇLENMESİ,AYRIŞTIRILMASI,İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI**
4.1. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLANDIRILMASI

Uluslararası Deniz Taşımacılığında Uygulanan Ve Denizde Uluslararası Taşınan Tehlikeli Yükler Kodu, (I.M.D.G) Kurallarına Ve RID Yönetmeliğine Göre Tehlikeli Yük Sınıfları Aşağıda Belirtilmiştir.

1. SINIF PATLAYICILAR		1.1 Kitle halinde ve birden patlayanlar Örn: Dinamit,TNT(TrinitroToluen), Barut. 1.2 Mermi, şarapnel parçası ve benzeri fırlatabilen, fakat kitle halinde patlamayanlar. Örn: Fişek, Kapsül. 1.3 Patlama şiddeti hafif olup, yangın başlatma tehlikesi arz eden patlayıcılar. Örn: Havai Fişek. 1.4 Önemli bir etki arz etmeyen patlayıcılar. Örn: Fünne Maytap. 1.5 Şiddetli patlayıcı olup kitle halinde patlayabilenler. Örn: Amonyum Nitrat-Fuel Oil Karışımı 1.6 Çok şiddetli patlayıcı olup kitle halinde patlayanlar.
2. SINIF GAZLAR	  	2.1 Yanıcı gazlar. LPG,Bütan,Hidrojen, Asetilen, Etilen (Kapalı hacimde tüm yanıcı gazlar kimyasal patlama tehlikesi oluşturur.) 2.2 Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar. Karbon Dioksit, Azot, Helyum, Argon, Kripton,Neon 2.3 Zehirli Gazlar. Boğucu gazlar; Örn: Karbon Dioksit, Tahrış
3. SINIF YANICI SIVILAR		3.1 Alev alabilen sıvılar; Tutuşma noktası 60,5 C den aşağı olan maddeler Örn: Benzin Benzol, Toluol, Etil Asetat, Butanon, Gazyağı, Motorin, Butanol. 3.2 Yanıcı Sıvılar; Tutuşma noktası 60,5 - 93 C arasında olan maddeler. Örn: Katran, Fuel Oil, Motor Yağları
4. SINIF YANICI KATI MADDELER		4.1 Alev alabilen ve kolay tutuşan katı maddeler; Örn: Kırmızı Fosfor, Magnezyum, Proksilin Plastikleri, Naftalin, Kükürt, ağaç tozu, un, selüloit. 4.2 Kendi kendine tutuşan maddeler; Örn: Beyaz Fosfor, Sodyum-Potasyum ve Kalsiyum'un Fosfor Bileşikleri, Alüminyum Tozları (Havasız ortamda saklanır). 4.3 Su ile reaksiyona girerek yanıcı gaz çıkartan maddeler; Örn: Sodyum-Potasyum, Kalsiyum metalleri, bu metallerin peroksitleri, Kalsiyum Karbür.
5. SINIF OKSIDANLAR (YAKICI)	 	5.1 Oksitleyici (Yakıcı) maddeler; Bünyelerinde bulundurdıkları Oksijen nedeniyle yakıcı etki gösterirler. Örn: Hidrojen Peroksit, Perklorik Asit, Sodyum-Potasyum Nitratlar, bu metallerin peroksitleri, permanganatları, Kloratlar, Perkloratlar, Kalsiyum Karbonat, 5.2 Organik Peroksitler; Kendiliğinden parlayarak parçalanma, çok hızlı yanma, şok veya sürtünme etkisine duyarlılık. Başka maddelerle hızlı şekilde birleşme ve göze zarar verme özellikleri gösterirler. Örn: Benzoil Peroksit, Perasetik Asit, Asetil Peroksit Çözeltisi.
6. SINIF OKSIDANLAR (YAKICI)	  	6.1 Zehirleyici sıvı ve katı maddeler; Deri ve göz soğuması, mide-bağırsak yolu ve solunum yolu ile zehirleyebilirler; Örn: Anilin, Arsenik Metil Bromür, Karbon Tetraklorür, Triklor Etilen Pentaklor Fenol, Demir Silisyum, Çinko fosfit, Siyanürler, Talyum-Baryum-Antimon-Kurşun bileşikleri, 6.2 Mikrop bulaştırıcı maddeler; Örn: Antraks, Tıbbi atıklar.
7. SINIF RADYOAKTİF MADDELER		7. Radyoaktif maddeler, İyonize ışınlar yayarak atom ve moleküllerdeki elektronları yerinden koparmak suretiyle ışın hastalıkları oluştururlar. Bu sınıfa giren maddeler birim kütle başına aktiviteleri (spesifik aktivite) 70kBq/kg [0.002mCi/g]'dan büyük olan herhangi bir radyoizotop[Kobalt [Co-60], İridyum [Ir-192], Teknesyum [Tc-99], İyot [I-131], Sezyum [Cs-137], Örn: Radyoterapi işleminde kullanılan aktif gama kaynakları; Kobalt [Co-60], Nükleer tıp laboratuvarlarındaki kaynaklar; Teknesyum [Tc-99], İyot [I-131], Paratonerlerde bulunan radyoaktif maddeler; Amerisyum [Am-241].
8. SINIF AŞINDIRICI MADDELER		8. Aşındırıcı sıvılar; Kuvvetli asitler ve bazlar. Demir, Alüminyum gibi bazı metalleri aşındırdıkları gibi canlılar dağlayıcı özellik gösterirler. Örn: Asitler: Hidroklorik Asit (Tuz ruhu), Sülfirik Asit, Nitrik Asit (Kezzap), Bazlar: Sodyum Hidroksit (Kostik), Potasyum Hidroksit, Sodyum Hipoklorit.
9. SINIF DİĞER TEHLİKELİ MADDELER		9. Diğer tehlikeli maddeler; Yukarıdaki sınıflandırmanın dışında kalan tehlikeli maddeler. Örn: Asbest, Malathion (Pestisid), Amyant.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	42
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Tehlikeli Maddelerin İşaretleri Ve Paketleme Grupları Ürünlerin Üzerindeki İşaretler, Etiketler Ve/Veya Plakartlar Kullanıcıya Yönelik Tüm İletişim Kanallarıdır.

Bu İletişim Kanalları, Kullanıcıya Sevkiyat Veya Ürün Özelliklerini Anlatır. IMDG Kodu Sevkiyatların Yetkilendirilmesinin Yanı Sıra Ön Bildirim, İşaretlemeler, Etiketler Ve Belgelere (Manueller, Elektronik Bilgi İşlem Veya Elektronik Bilgi Değişim Teknikleri Ve Plakart Takma) İlişkin Net Prosedürler Sağlar.



NO	İSİM	UN NUMARASI	Tehlikeli Madde Faliyeti	NO	İSİM	UN NUMARASI	Tehlikeli Madde Faliyeti
1	TUTUŞTURUCULAR, ELEKTRİKLİ OLMAYAN PATLATMA İÇİN	29	YÜKLEYEN	18	POLİSAN RAPİD ENDÜSTRİYEL BOYA	1263	ALICI
2	FİTİL, İNFİLAĞI, ESNEK	65	YÜKLEYEN	19	POLİSAN RAPİD ASTAR BOYA	1263	ALICI
3	TUTUŞTURUCULAR, ELEKTRİKLİ PATLATMA İÇİN	30	YÜKLEYEN	20	POLİSAN SELÜLOZİK TİNER	1263	ALICI
4	FİTİLİ, EMNİYET	105	YÜKLEYEN	21	DİĞER HİDROLİK YAĞLAR	3082	GÖNDEREN
5	BOMBALAR FIRLATMA YÜKÜ OLAN	34	YÜKLEYEN	22	DİĞER MOTOR, SANZİMAN VE YAĞLAMA YAĞLARI	3082	GÖNDEREN
6	TUTUŞTURUCULAR ATEŞLEYİCİSİZ	42	YÜKLEYEN	23	YAG/SU AYIRICILARINDAN ÇIKAN YAG	3082	GÖNDEREN
7	ŞARJLAR, İTİCİ, TOP İÇİN	242	YÜKLEYEN	24	TEHLİKELİ MADDELERİN KALINTILARINI İÇEREN YA DA TEHLİKELİ MADDELERLE KONTAMİNE OLMUS AMBALAJLAR	3077	GÖNDEREN
8	EL BOMBALARI, EL VEYA TÜFEK, FIRLATMA YÜKÜ OLAN	292	YÜKLEYEN	25	TEHLİKELİ MADDELERLE KİRLENMİŞ EMİCİLER, FİLTRE	3077	GÖNDEREN
9	ADMİRAL SELÜLOZİK BOYA RAL1003	1263	ALICI		MALZEMELERİ (BASKA ŞEKİLDE TANIMLANMAMIS İSE YAG FİLTRELERİ), TEMİZLEME BEZLERİ, KORUYUCU GIYSİLER		
10	CBS_SUPERLAK	1263	ALICI	26	KURSUUNLU PİLLER VE AKÜMÜLATÖRLER	3077	GÖNDEREN
11	KBK ENDÜSTRİYEL BOYA	1263	ALICI	27	FLÜORESAN LAMBALAR VE DİĞER CİVA İÇEREN ATIKLAR	3077	GÖNDEREN
12	MARSHALL SONKAT BOYA	1263	ALICI	28	SİLAHLAR İÇİN KARTUŞLAR, TESİRSİZ MERMİLİ VEYA KARTUŞLAR, KÜÇÜK ÇAPLI SİLAHLAR İÇİN	12	YÜKLEYEN
13	MOBEL SELÜLOZİK TİNER	1263	ALICI	29	BARUT, DUMANSIZ	161	YÜKLEYEN
14	MOBEL SENTETİK ANTİPAS GRİ	1263	ALICI	30	KÜKÜRT	1350(KATI)/2448(SIVI)	YÜKLEYEN
15	MOBEL SENTETİK BOYA RAL 1006	1263	ALICI				
16	MOBEL SENTETİK TİNER	1263	ALICI				
17	POLİSAN AKRİLİK SPREY BOYA	1950	ALICI				

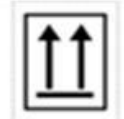
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

AMBALAJ		X -- PG- I, II, III Y -- PG- II, III Z -- PG- III	S -katı maddeler için R - Tamir Edilmiş L - Sızdırmazlık Testinden Geçmiş T - Kurtarma Kabı V - Özel Ambalaj W - Aynı Ambalaja Göre Daha Donanımlı REC - Geri Dönüşüm Malzemen
OVERPACK (Dış Ambalaj)	İçerisine konulan tüm ambalajların etiketlerinin aynısı üzerine yapıştırılacak.		
AMBALAJLARIN ETİKETLENMESİ	Kapasitesi 450 lt küçük olan ambalajların 1 tarafı Kapasitesi 450 lt büyük olan ambalajların karşılıklı 2 tarafı UN numarası, her bir ambalaj üzerine okunaklı ve dayanıklı biçimde işaretlenmelidir.		
YÖN DÜZENİ OKLARI		- Sıvı içeren iç ambalajlara sahip kombine ambalajlar; - Havalandırma kapaklarına sahip tek ambalajlar ve - Soğutularak sıvılaştırılmış gazların taşınmasına mahsus dondurucu kaplar.	
TANK-KONTEYNİR VE	Konteynir – Tank Konteynir-ÇEGK- Portatif Tank--- 4 Bir Tarafına Konteynir – Tank Konteynir-ÇEGK- Portatif Tank Taşıyan Araçların-- 2 Yanı ve 1 Arkası Dökme yük, tanker, tüplü gaz tankerleri ve sökülebilir tanklara sahip araçların-- 2 Yanı ve 1 Arkasına MPÜB-MEMU-- 2 Yanı ve 1 Arkasına		
ARAÇLARIN LEVHALANMASI		Ambalajlı karışık (çok çeşitli) tehlikeli madde taşırken; Öne arkaya BOŞ TURUNCU takılır. TEHLİKE PLAKALARI TAKILMAZ.	
LQ (SINIRLI MİKTAR) MUHAFİYETİNDE LEVHALAMA		Brüt ağırlığı 12 Tondan fazla olan bir araç ile 8 Tondan fazla LQ paketlenmiş tehlikeli mal taşınması durumunda aracın önüne ve arkasına LQ levhası takılmalıdır. (25x25)	
TANK-KONTEYNİR VE ARAÇLARIN LEVHALANMASI	 	Sınıf 7 taşınırken tehlike plakalarında 2 yana ve 1 arkaya takılır.	
	 	Sınıf 1 taşınırken tehlike plakalarında 2 yana ve 1 arkaya takılır.	

4.2. TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR , PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER.

IMDG Kodu, Özellikle Bu Tür Bir Kargoya Yakın Çalışan Herkesin, Ambalajları Ne Olursa Olsun Bu Maddelerin Yol Açtığı Risklerin Niteliğini Tercihen İlk Bakışta, Tanıması Mümkün Olacak Şekilde Tasarlanmış Etiketlere Ve Plakalara Dayalı Bir Sistem Önermektedir. Etiket Ve Plakartların Şekil Ve Renkleri

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

SINIF 1 <i>Patlayıcı Maddeler</i>				Yüksek Sıcaklıkta		
				LQ Muhafiyeti		
SINIF 2 Tehlikeli Gazlar				EQ Muhafiyeti (Hava Yolu) En fazla 1000 adet yüklenir.		
SINIF 3 Yanıcı Sıvılar				Turuncu Plaka		
SINIF 4 Yanıcı Katılar				BM Ambalaj Sembölü		UN
SINIF 5 Oksitleyici Maddeler				Çevreye Zararlı		
SINIF 6 Zehirli Maddeler				Ok yönleri (Yükleme yaparken)		
SINIF 7 Radyoaktif Maddeler				Karbon Dioksit, Katı, Soğutucu Olarak		
SINIF 8 Aşındırıcı Maddeler				TM. Yüklü Giremez		
SINIF 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler				TM. Yüklü Su Kaynaklarına Yaklaşamaz		
Mecburi Yön				Örnek Tünel Tabelası		

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	45
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

4.3. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI

Tehlikeli Malların Taşınması İle İlgili En Önemli Unsurlarından Biri Malların İstiflenmesi Ve Ayrı Depolanmasıdır. Tehlikeli Maddeler Etkileşime Girip Tehlikeye Sebep Olabilecekleri Maddeler İle Birlikte Depolanmamalıdır. Uyumsuz Tehlikeli Maddeler Taşıma Ve Depolama Sırasında Birbirinden Ayrı Şekilde Yerleştirilmelidir. Tehlikeli Malların Yanlış İstiflenmesi Zehirli Duman, Yangın, Dökülme Ve Ürünün Kalitesinin Bozulmasına Neden Olabilir. Bu Sebep İMDG Kod; İstifleme Ve Ayrı Depolama Üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" Başlıklı Kuralları Belirtmiştir.

4.4. AYRI DEPOLAMA VE İSTİFLEME İLKELERİ

Aşağıdaki Durumlar İstifleme Ve Ayrı Depolama Sırasında Büyük Kimyasal Kazalara Sebebiyet Verebilir:

- Maddenin Yapısının Tam Olarak Anlaşılmaması
- Kalite Güvencesi- Konteyner Muayene Sertifikalarının Yetersizliği
- Farklı Terminal Alanlarında Kimyasal Kayıt Stoklarının Yetersiz Kayıtları
- Kimyasalların Yetersiz Etiketleme Ve Kaydı
- Kötü Temizlik - Çalışma Alanlarında Yangın Söndürme Ekipmanlarının Bulunmaması

IMDG Kod Tehlikeli Malların Tehlike, Sınıf Ve Uyumluluk Durumlarına Göre Depolanması Ve Ayrıştırılmasını Gerektirir. Kod Ayrıca Tehlikeli Malların Nerede İstiflenmesi Ve Diğer Kargolardan Nasıl Ayrı Depolanması Gerekliği İle İlgili Önemli Faktörler Üzerine Detaylı Bilgi Sağlar.

IMDG Kod Gemi İstifleme Hakkında Ayrıntılı Bilgi Sağlasa Da, Şartlar Kıyıda Depolama Ve Hatta Konteyner Paketleme Üzerinde De Uygulanabilir. Şartlar Liman Yetkilileri İçin Tehlikeli Malların Limanlarda Güvenli Taşınması Ve İstiflenmesi İle İlgili Yönetmeliklerini Hazırlarken Kullanabilecekleri Bir Çerçeve Sunar. Birbirinden Ayrı Olarak Depolanması Gereken Mallar Aynı Yük Taşıma Ünitesinde Taşınmayacaktır.

Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri Ve Ayrıştırma Terimleri.

IMDG Kod Dört Ayrı Depolama Terimi Kullanır:

1. "Uzakta Tutun" (İki Uyumsuz Mal Arasındaki Minimum Ayırma Mesafesi)
2. "Ayrı Tutun "
3. "Tam Bir Bölme İle Ayrı Veya Ayrı Yerlerde Tutun"
4. "Komple Bölme İle Boylamasına Ayrılmış Şekilde Veya Ayrı Yerlerde Tutun" (İki Uyumsuz Maddenin Birbirinden Ayrı Tutulacağı Maksimum Mesafe)

Tehlikeli Maddelerin Farklı Sınıflar Arasındaki Ayrımı İle İlgili Genel Hükümler Aşağıdaki Ayrı Depolama Tablosunda Belirtmiştir:

Sınıf	1.1,1.2,1.5	1.3,1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
1.1,1.2,1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	x
1.3,1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	4	x
1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	x	4	2	2	x
2.1	4	4	2	x	x	x	2	1	2	x	2	2	x	4	2	1	x
2.2	2	2	1	x	x	x	1	x	1	x	x	1	x	2	1	x	x
2.3	2	2	1	x	x	x	2	x	2	x	x	2	x	2	1	x	x
3	4	4	2	2	1	2	x	x	2	1	2	2	x	3	2	x	x
4.1	4	3	2	1	x	x	x	x	1	x	1	2	x	3	2	1	x
4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	x	1	2	2	1	3	2	1	x
4.3	4	4	2	x	x	x	1	x	1	x	2	2	x	2	2	1	x
5.1	4	4	2	2	x	x	2	1	2	2	x	2	1	3	1	2	x
5.2	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	x	1	3	2	2	x
6.1	2	2	x	x	x	x	x	x	1	x	1	1	x	1	x	x	x
6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	x	3	3	x
7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	x	3	x	2	x
8	4	2	2	1	x	x	x	1	1	1	2	2	x	3	2	x	x
9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

1- Uzak : Aynı Ambar Veya Güverteye Konabilir, Yatay Mesafeden En Az 3 Metre Mesafe Bırakılmalıdır. (Düşey İçin de Tahmini Aynı Mesafe) Mavi Renk
2-Ayrılmış : Güverte Altına Koyulduğunda Farklı Bölüm Ve Ambarlarla İstiflenmelidir. Güverte Üzerinde Yatayda En Az 6 Metre Mesafe Gerekir. Yeşil Renk
***IMDG 7.2. ye bakılarak hareket edilir. TURUNCU**

3-Komple bir bölme veya ambar ile Ayrılmış : Ara güvertelerin yangın veya sıvı geçirmez olmaması halinde, kabul edilebilen tek şeparasyon boylamasına, başka bir deyişle tüm ara bir kompartıman veya komple bir ambarlama olmalıdır. Güverte istifinde, yatayda en az 12 metre mesafe gerekir. Sarı Renk
4-Uzunlamasına araya giren komple bir kompartımanla ayrılmış veya ayrı tutulmuş Düşey istife izin verilmez. Yatayda en az 24 metre mesafe olmalıdır. Kırmızı Renk
X-Beyaz Renk -Bir ayırım gereksinimi varsa, " Tehlikeli yükler listesinde" (DGL) belirtilmiştir.

Aynı Sınıfta Yer Alan Tehlikeli Yükleri Taşıyan Konteynerler Bu Kuraldan Muafır. Bu Muafiyet, Eğer Birbirlerinden Farklı İçeriklere Sahip İse Sınıf 8 Dâhilindeki Yüklere (Aşındırıcılar) Uygulanmaz. Başka Bir Deyişle Eğer Sınıf 8 Dâhilindeki Yük Tamamen Aynı Maddelerden Oluşuyor İse Birbirlerinin Üzerine Depolanabilir. Konteynerler Her Zaman İçin Soğutma Ve Kontrol İşlerinin Yürütülebilmesi Açısından Kapılara Ve Yan Kısımlara Erişimi Kolaylaştıracak Şekilde İstiflenmelidir.

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

IMO Liman Tavsiye Kararları İle Aşağıda Liman Depolaması Açısından Yer Alan Ayrı Depolama Çizelgesi Oluşturmuştur. Çizelge Limanlarda Yapılan Depolamalar Açısından Yalnızca Üç Ayrı Depolamakategorisi Belirtmektedir.

AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA YÜKLERİ

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU AŞAĞIDA VERİLMİŞTİR;

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksit maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0

= Ayrıştırma gerekmez

A

= > 3 m veya ayrıştırma yok

S

= Açıkta > 6 m ambarda >12 m veya açıkta > 3 m veya ambarda > 6 m

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	48
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

4.5. TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ

Tehlikeli Malların Sevki İçin Gerekli Belgeler

Tehlikeli Mal Taşıma Belgelerinin Temel Şartlarından Biri Tehlikeli Maddenin Yol Açabileceği Risklere İlişkin Temel Bilgileri İçermesidir. Sevkiyat Belgeleri Genelde Tüm Ulaşım Çeşitleri İçin Aynıdır Ve Öngörülen Bilgiler Net Ve Okunaklı Olmalıdır. Bununla Birlikte IMO Daha Sonra Değınilecek Multimodal Formu'nun Kullanımını Önerir. (EK-18)

Tehlikeli Madde Taşıyan Bir Karayolu Taşıtının, Kalkış Ve Varış Noktaları Arasında Ro-Ro Veya Ro-La Ve Benzeri Araçlarla Denizyolu Veya Demir Yolunu Kullanması Halinde; Taşımacı Kısmen Kullandığı Bu Diğer Taşıma Türlerinin Kullanımı Esnasında O Türe Ait Tehlikeli Madde Taşımacılığı Mevzuatına Uymak Zorundadır.

İzin Alınması Gereken Tehlikeli Madde sınıfı	İzin Alınması Gereken İlgili/Yetkili Mercı
ADR de yer alan Sınıf 1'deki maddeler	İçişleri Bakanlığı
ADR de yer alan Sınıf 6'daki maddeler	Sağlık Bakanlığı, Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı
ADR de yer alan Sınıf 7'deki maddeler	Enerji ve Tabii Kay. Bakanlığı (TAEK)

Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli Mallar Herhangi Bir Konteyner Veya Araca Paketlendiği Veya Yüklendiğinde, Paketleme Veya Yüklemeden Sorumlu Olanların Bir "Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası" Alacaktır. Bu Belge Temel Olarak Aşağıdakileri Onaylar; (Ek 20)

Multimodal Model Taşıma Belgesi

Tehlikeli Mal Beyanı İçin Zorunlu Bir Model Yoktur. IMDG Kod, Aşağıdaki Tehlikeli Mal Beyanı İle Araç/Konteyner Paketleme Sertifikası Veya Tehlikeli Malların Beyanının Bir Arada Olduğu Tehlikeli Malların Multimodal Taşınması İçin Kullanılan Belgeyi Önerir; (Yönetmelik 4, Bölüm VII, Solas 74)

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN ELKİTABİ

Tehlikeli Yük Tahmil/Tahliyesi İle Elleçleme Ve Geçici Depolama Faaliyetinde Bulunan Liman Tesisi Söz Konusu Faaliyetlerin Emniyetli Bir Şekilde Yerine Getirilmesine Katkı Sağlamak Üzere;

- Tehlikeli Madde Sınıfları,
- Tehlikeli Maddelerin Paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri Ve Paketleme Grupları,

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	49
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

■ Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Limanda Ayrıştırma Tabloları,

■ Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri,

■ Ayrıştırma Terimleri,

■ Tehlikeli Yük Belgeleri,

Tehlikeli Yükler Acil Müdahale Eylem Akış Diyagramı Konularını İçeren, Cepte Taşınabilecek Ölçülerde, Bir Tehlikeli Madde El Kitabı Hazırlanmıştır. (EK-10)

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/ TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER .

6.1.1 Güvertesinde Herhangi Bir Tehlikeli Yük Bulunduran Bir Geminin, Bulunan Tehlikeli Yüklerin Doğası Ve Miktarı, Çevre, Nüfus Ve Hava Koşulları Gibi İlgili Konuları Göz Önünde Bulundurarak, Liman Alanında Nereye Ve Ne Zaman Demirleyeceğini,

Römorkör İle Bağlanabileceğini, Yanaşabileceğini Ve Nerede Kalabileceğini Yönlendirmesi Liman Başkanlığı Sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil Bir Durumda, Güvertesinde Herhangi Bir Tehlikeli Yük Bulunduran Bir Geminin Liman Alanında Taşınmasını Ya Da Gemi Ve Mürettebatın Güvenliğine İlişkin Olarak Liman Alanında Çıkarılmasını Yönlendirmesi Gemi Kaptanı, Liman İşletmesi Kararı Ve Liman Başkanlığı Onayı İle Yapılabilir.

6.1.3 Yerel Koşullara Ve Maruz Kalınan Tehlikeli Yüklerin Miktarına Ve Doğasına Uygun Olarak Herhangi Bir Ek Gereksinimlerin Belirlenmesi Liman Başkanlığı Sorumluluğundadır.

6.1.4 Liman Tesisi İşleticileri, Aşağıdakilerin Sağlandığından Emin Olmalıdır:

6.1.4.1 Yeterli Ve Güvenli Bağlama İmkanlarının Sağlanması Ve

6.1.4.2 Gemi Ve Kıyı Arasında Yeterli Ve Güvenli Erişimin Sağlanması

6.2. TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER .

6.2.1 Hiçbir Patlayıcı Veya Toplu Sıvı Yüklerin Yükleme İşlemleri Ne Fırtınalı Havalarda Ne De Su İle Temas Ettiği Takdirde, Yağmur Yağarken Tehlikeli Biçimde Reaksiyon Gösterecek Açık Muhafazasız Halde Yapılmaması Gerekir.

6.2.2 Su İle Temas Edilmesi Durumunda Yanıcı Ya Da Zehirli Buharlara Dönüşen Ya Da Eş Zamanlı Patlamaya Neden Olan Olabilecek Tehlikeli Katı Dökme Yükler, Mümkün Olduğu Kadar Kuru Tutulmalıdır. Bu Tarz Yükler, Yalnızca Kuru Hava Koşulları Altında Taşınmalıdır.

6.2.3 Patlayıcıların Doğası Gereği; Tehlikeli Yüklerin Olumsuz Hava Koşullarında Taşınması Hakkındaki Tehlikeli Yüklerin Taşınması Özellikle Yağmurlu Hava Koşullarında Büyük İtina Gerektirir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	50
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

6.3. YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN /OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME , İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER .

6.3.1 Tesisimizde Bir Sıcak İş Gerçekleştirmeden Önce, Sıcak İş Gerçekleştirecek Olan Sorumlu Firma Görevlisi Bu Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Liman İdaresi Tarafından Düzenlenmiş Yazılı Yetkilendirmeye Sahip Olacaktır. Bu Tarz Bir Yetkilendirme, Takip Edilecek Güvenlik Önlemlerinin Yanı Sıra Sıcak İş Yerinin Detaylarını Da İçerecektir.

6.3.2 Liman İdaresi Tarafından Alınması Gerekli Kılınan Güvenlik Önlemlerinin Yanı Sıra, Sıcak İşe Başlamadan Önce Sıcak İş Gerçekleştirecek Olan Sorumlu Firma Görevlisi Gemi Ve/Veya Arayüz Sorum(Luları) İle Birlikte Gemi Ve/Veya Arayüz Tarafından Gerekli Kılınan Ek Güvenlik Önlemlerini De Alınacaktır.

6.3.3 Sıcak İş Ve İşlemler İle İlgili İlave Daha Detaylı Bilgiler Ve Prosedürler İçin Özellikle “Petrol Tankerleri Ve Terminalleri İçin Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” Dokümanına Başvurulacaktır. ISGOTT Ve Çalışma İzni Prosedürüne Uygun Olarak Tesis Ve İskele Üzerinde Yapılacak Çalışmalar İçin İzin Verilecektir.

6.3.4 Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü De Uygulanacaktır.

6.4. FÜMİGASYON, GAZ ÖLÇÜMÜ VE GAZDAN ARINDIRMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER.

(Fümigasyon İşlemi Yapılmamaktadır.)

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN , BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER.

7.1.1.Tehlikeli Maddeler İle İlgili Aşağıdaki Dokümanlar Güncel Olarak Bulundurulmaktadır.

- Csc Değiştirildiği Şekli İle 1972 Tarihli Emniyetli Konteynerler İçin Uluslararası Sözleşme
- Imdg Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu,
- Imsbc Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu,
- Blu Code (Yığın Taşıyıcıların Güvenli Yüklenmesi Ve Boşaltılması İçin Uygulama Kuralları)
- Marpol 73/78 Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi,
- S O L A S 74 Değiştirildiği Şekliyle 1974 Tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
- Yük Taşıma Birimlerinin (Ctu'lar) Doldurulması İçin Imo/Ilo/Unece Kılavuzları
- Tdc Güverte Yükü Emniyetli Kereste Taşıma Kodu 2011
- Grain Code Hububat Kodu,
- IBC KOD,

7.1.2 Limanımızda Elleçlenen Tehlikeli Maddeler İle İlgili Olarak Operasyon Bölümü;
Limana Gelen,
Limandan Gönderilen,
Limanda Depolanan,

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	51
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Limanda Geçici Olarak Depolanan

Tehlikeli Yüklere İlişkin Tüm Kayıtları Eksiksiz Olarak Oluşturacak Ve Talep Edildiğinde Gösterebilecek Şekilde Muhafaza Edecektir. Tehlikeli Yük Kayıtları Bilmesi Gereken Personel İle Sınırlıdır.

7.2. KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRLERİ .

7.2.1 Limanımızda Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Kayıtları Aşağıdaki Bilgileri İçerecek Şekilde Planlama Ve Operasyon Bölümü Tarafından Temin Edilecektir Ve Sahada Depolanması İstifileri Sağlanacaktır. Dokümanlar İdari İşler Departmanına İletilecektir.

UN Numarası,

PSN İsmi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt Tehlikeleri İle Birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirleticisi Olup Olmadığı,

Alıcı,

Gönderici,

Konteyner / Ambalaj , Numarası,

Mühür Numarası,

İlave Bilgiler (Tutuşma Derecesi, Viskozite Vb. Bilgiler)

Liman Sahasında Nerede Depolandığı

Limanda Kalış Süresi

7.2.2 Bu Bilgiler Bilgisayar Ortamında Veya Dosya Düzeninde Sadece Yetkili Personelin Ulaşabileceği Şekilde Tutulur Ve Talep Edildiğinde Gösterilir.

7.2.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri.

7.2.4 Planlama, Operasyon Koordineli Olarak Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yüklerin Gönderici Tarafından Düzenlenen Tehlikeli Yük Evrakı Üzerinden Aşağıdaki Bilgilerin Doğruluğunu Kontrol Ederler;

UN Numarası,

PSN İsmi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt Tehlikeleri İle Birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirleticisi Olup Olmadığı,

Konteyner / Ambalaj , Numarası,

Mühür Numarası,

İlave Bilgiler (Tutuşma Derecesi, Viskozite Vb. Bilgiler)

Liman Sahasında Nerede Depolanacağı

7.2.5 Bu Bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo Görevlileri, SEÇ, Ve Bilmesi Gereken Personele Terminaller / Evraklar Üzerinden İletilerek Gelen Tehlikeli Yükün Kontrolü Sağlanır.

7.2.6 Operasyondan Gelen Bilgiler İle Yükün Farklı Bilgiler Taşıması Durumunda Operasyon Derhal Bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli Yük / Araç / Konteyner İle İlgili Bilgilerin Doğrulanması, Eksik Hatalı Etiket Markaların Düzeltilmesi Talimatı Verilir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	52
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

7.3. TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ ,TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ , SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN/ AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN , ONAYLI

Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri.

7.3.1 Planlama, Operasyon Koordineli Olarak Limana Kabul Edilecek Tehlikeli Yüklerin Gönderici Tarafından Düzenlenen Tehlikeli Yük Evrakı Üzerinden Aşağıdaki Bilgilerin Doğruluğunu Kontrol Ederler;

UN Numarası,

PSN İsmi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt Tehlikeleri İle Birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirleticisi Olup Olmadığı,

Konteyner / Ambalaj , Numarası,

Mühür Numarası,

İlave Bilgiler (Tutuşma Derecesi, Viskozite Vb. Bilgiler)

Limana Sahasında Nerede Depolanacağı

7.3.2 Bu Bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo Görevlileri, SEÇ, Ve Bilmesi Gereken Personeler Terminaller / Evraklar Üzerinden İletilerek Gelen Tehlikeli Yükün Kontrolü Sağlanır.

7.3.3 Operasyondan Gelen Bilgiler İle Yükün Farklı Bilgiler Taşınması Durumunda Operasyon Derhal Bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli Yük / Araç / Konteyner İle İlgili Bilgilerin Doğrulanması, Eksik Hatalı Etiket Markalarının Düzeltmesi Talimatı Verilir.

7.4. TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (MSDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER.

7.4.1 1 Ocak 2014 Tarihi İtibariyle Ülkemiz Yasalarınca Tüm Taşıma Modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu Ve Denizyolu İle) Taşınacak Tehlikeli Yükler İle Birlikte Aşağıdaki Bilgileri İçeren Bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu(SDS) Bulundurulması Zorunludur.

UN Numarası,

PSN İsmi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu Taşımacılığı İçin Gereklidir)

Sınıfı, (Alt Tehlikeleri İle Birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirleticisi Olup Olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu Taşımacılığı İçin Gereklidir.)

7.4.2 Limana Kabul Edilecek Tüm Tehlikeli Yükler İçin Bu Evrakın Tehlikeli Madde İle Birlikte Bulunduğunun Kontrolü Yapılmaktadır.

7.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ .

7.5.1 İdare, Liman Tesismizde Elleçlenen Tehlikeli Yükler İle İlgili Bilgileri İçeren Raporlar, Düzenli Olarak Tutulur. Bu Raporlar, Yetkili İdarenin Ve Liman Başkanlığının Talebi Üzerine Sunulur.

7.5.2 Limanımızda Yıllık Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin Kayıtlardan İstatistiki Değerlendirmeler Ticaret, Operasyon, Bölümleri Tarafından Yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda Depolanan Tehlikeli Madde Aylık Sayım Ve Kontrol Raporları Operasyon Bölümü Tarafından Düzenlenerek Yönetime Sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt Ve Raporlar Bölümleri Tarafından 5 Yıllık Periyotlar İle Arşivlenmektedir. Yıllık Faaliyet Raporları (2017-2018)

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	53
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE PLANI (EK-7)

8.1. CANA/MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ .

Belli Bir Durumla İlgili Koruyucu Önlem Seçenekleri, Bir Dizi Etkene Bağlı Durumdur. Bazı Durumlarda, Tahliye En İyi Seçenek Olabilir. Diğer Durumlardaysa, Yerde Korunaklılar En İyi Seçenek Olabilir. Bazen, Bu İki Eylem, Birlikte Kullanılabilir. Herhangi Bir Acil Durumda, Resmi Yetkililer, Kamuya Yönelik Talimatları Hızlı Şekilde Verme İhtiyacı Duyarlar. Kamuoyu, Olay Yerde Korunurken Veya Tahliye Edilirken, Sürekli Olarak Bilgi Ve Talimatları Duyma İhtiyacında Olacaktır.

KORUYUCU EYLEMLER

Koruyucu Önlemler, Tehlikeli Madde Salınımının Olduğu Bir Olayın Meydana Gelmesi Halinde Acil Durum Ekiplerinin Ve Halkın Sağlık Ve Güvenliğini Korumaya Yönelik Olarak Atılması Gereken Adımları İfade Eder. Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi Ve Girişin Yasaklanması, Acil Durum Müdahale Operasyonlarına Doğrudan Katılmayacak Olan Herkesin Alandan Uzak Tutulması Anlamına Gelir. Korunmayan Acil Durum Müdahale Ekiplerinin De İzole Edilmiş Olan Bölgeden İçeriye Girmelerine İzin Verilmemelidir.

Bu “İzolasyon” Amacı, Öncelikli Olarak, Operasyonların Yapılacağı Alan Üzerinde Denetimi Sağlamaya Yöneliktir. Bu, Daha Sonra Uygulanabilecek Olan Her Türlü Koruyucu Eylem İçin İlk Adım Niteliğini Taşımaktadır.

TAHLİYE

Tahliye Edin: Herkesin Tehdit Altındaki Bir Bölgeden Daha Güvenli Bir Yerde Nakledilmesi Gerektiğini İfade Eder. Bir Tahliyenin Yapılabilmesi İçin, İnsanların Uyarılmasına, Hazırlanmaya Ve O Bölgeyi Terk Etmeye Yetecek Kadar Zamanın Olması Gerekir. Şayet Yeterli Derecede Zaman Varsa, O Durumda Tahliye, En İyi Koruma Önlemi Olur. İnsanların Tavsiye Edilen Mesafelere Tahliye Edilmesinden Sonra Bile, Bu Kişiler, Tehlikeye Karşı Tamimiyle Güvende Olmayabilir. Bu Kişilerin Bu Mesafelerde Bir Araya Toplanmalarına Müsaade Edilmemelidir. Tahliye Edilen Kişileri Belli Bir Mesafeye, Özel Bir Güzergah Üzerinden Ve Rüzgar Estiğinde Yeniden Başka Yere Tahliye Edilmelerine Gerek Kalmayacak Bir Uzaklığa Naklediniz.

OLAY YERİNDE KORUMAK

İnsanların Bir Binanın İçinde Koruma Altına Alınması Ve Tehlike Geçinceye Kadar İçeride Kalmaları Gerektiğini İfade Eder. Olay Yerde Koruma Altına Alma Önlemi, İnsanların Tahliye Edilmeye Çalışılmasının Bunların Oldukları Yerdekalmasından Daha Büyük Risk Arz Etmesi Halinde, Veya Tahliyenin Yapılmasına İmkân Olmaması Halinde Uygulanır. İçeride Bulunan Kişilere, Bütün Kapıları Ve Pencereleleri Kapatmalarını Ve Bütün Havalandırma, Isıtma Ve Soğutma Sistemlerini Kapatmalarını Bildiriniz.

Olay Yerde Koruma Önlemi, Şu Durumlarda En İyi Önlem Olmaz:

Buharların Tutuşabilir Olması Durumunda;

Alanın Gazdan Arındırılmasının Uzun Zaman Alacak Olması Durumunda.

Binaların Sıkı Şekilde Kapatılabilecek Olmaması Durumunda.

Pencerelelerinin Kapalı Ve Havalandırma Sistemlerinin Kapalı Olması Halinde, Taşıtlar, Kısa Bir Süre İçin, Belli Bir Koruma Sağlayabilir. Fakat Yine De Taşıtlar, Yerde Koruma Konusunda, Binalar Kadar Güvenli Değildir.

Değişen Şartlarla İlgili Olarak Tavsiye Verebilmek İçin, Binanın İçin De Bulunan Yetkin Kişilerle İletişimi Korumak, Hayati Derecede Önemlidir. Yerde Koruma Altına Alınan Kişilerin, Pencerelelerden Uzak Durmaları Gerektiği

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	54
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Konusunda Uyarılmaları Gerekir, Zira, Bir Yangın Ve/Veya Patlama Halinde, Cam Veya Metal Parçalarının İsabet Etme Tehlikesi Bulunmaktadır.

Tehlikeli Maddelere İlişkin Her Olay, Birbirinden Farklılık Gösterir. Bunların Her Birine İlişkin Ayrı Sorun Ve Endişeler Bulunmaktadır. İnsanların Korunmasına Yönelik Olan Eylemin Biçimi, Dikkatle Seçilmelidir.

8.2. KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN , KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER.

1-Tesisin Onaylı Bir Yangın Planı Mevcuttur. Her Vardiya İçin Yangınla Mücadele Ekipleri Oluşturulmuştur. Planlı Ve Plansız Gayri Muayyen Zamanlarda Çeşitli Senaryolar Kapsamında Eğitim Talim Ve Tatbikatlar Yapılmakta Rapor Ve Kayıtları Oluşturulmaktadır. Onaylı Planda Öngörülen Yangınla Mücadele Ekipmanı Eksiksiz Olarak Bulundurulmakta Bakım Kontrol Ve Testleri Yapılmaktadır.

2-Tesiste Onaylı Çevre Ve Deniz Kirliliği İle Mücadele Planı Mevcuttur. Her Vardiya İçin Kirlilikle Mücadele Ekipleri Oluşturulmuştur. (Ek-21) Yılda 2 Kez Planlı Bir Senaryo Kapsamında Eğitim Ve Tatbikat Yapılmakta Rapor Ve Kayıtları Oluşturulmaktadır. Çevre Ve Deniz Kirliliği İle İlgili Ekipman Tesiste Depolanmakta Sayım Ve Kontrolleri Yapılmaktadır. Tesisin Ayrıca Yetersiz Durumlarda Destek Almak Üzere Bölgede Depolanın Malzeme İçin İZAYDAŞ İle Bir Protokolü Da Mevcuttur. Tüm İzmit Körfezindeki Atıklar Liman Tesisimizde Depolanmaktadır.

3-Tehlikeli Malzeme Dökülmesine Karşı Bu Rehber Doğrultusunda Ve IMDG KOD Gereğince Müdahale Ekipleri Görevlendirilecektir.

8.3. TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜ DAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER (İLK MÜDAHALENİN YAPILMA USULLERİ, İLK YARDIM İMKÂN VE KABİLİYETLERİ VB. HUSUSLAR)

Limnında Acil Durumun Ortaya Çıkması Veya Emarelerinin Tespit Edilmesi Durumunda İlgili Planlar Gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi Gereğince Uygun Önlemlerin Alınmasını Başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu Alınacak Önlemler İle İlgili Kararları, ISGOTT Ve IMDG Kod Kapsamında Gözden Geçirir Ve Uygulamaya Koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu Tarafından Sürekli Takip Edilerek Gerekirse Daha Üst Seviyede Tedbirlerin Alınması Veya Yardım Alma Konuları Kararlaştırılır.

Acil Durum Yönetim Gurubu Çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi Veya Bu Merkeze Eşdeğer Alanda Görev Yapacaktır. Acil Durumun Şiddetine Bağlı Olarak Değişik Seviyelerde Acil Durum Yönetimi:

Tesis / Saha Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi İdare Tarafından Yönetilebilir.

Tesis Düzeyinde Acil Durum Yönetimi; İyi Tasarlanmış Bir Organizasyon, Eğitim Ve Tatbikatlar İle Donatılmış Personel, Prosedürler Ve Dokümantasyonlar İçeren Acil Durum Planları İle Güvenli, Hızlı İç Ve Dış Haberleşme İmkanlarını Kullanarak Sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde Temel Olarak Aşağıdaki Tedbirler Uygulamaya Konularak Süreç Takip Ve Kontrol Edilecektir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	55
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

8.4. ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER

Limanda Meydana Gelen Her Türlü Hadise İçin İlk Etapta Acil Siren Sistemi Devreye Sokulacaktır. Akabinde Telsiz Ve Telefonla Operasyon Yöneticileri, Acil Durum Ekipleri, Sonra Yetkili İdareler Bilgilendirilecektir.

- A) Kazanın Meydana Geldiği Zaman,
B) Kazanın Biliniyorsa Nasıl Meydana Geldiği Ve Sebebi,
C) Kazanın Meydana Geldiği Yer (Kıyı Tesis Ve/Veya Gemi), Pozisyonu Ve Etki Alanı,
Ç) Kazaya Karışan Gemi Varsa Bilgileri (Adı, Bayrağı, Imo No, Donatanı, İşleteni, Yüğü Ve Miktarı, Kaptanın Adı Ve Benzeri Bilgiler),
D) Meteorolojik Koşullar,
E) Tehlikeli Maddenin Un Numarası, Uygun Taşıma Adı (Tehlikeli Madde Tanımında Belirtilen Mevzuat Esas Alınacak) Ve Miktarı,
F) Tehlikeli Maddenin Tehlike Sınıfı Veya Varsa Alt Tehlike Bölümü,
G) Tehlikeli Maddenin Varsa Paketleme Grubu,
Ğ) Tehlikeli Maddenin Varsa Deniz Kirleticisi Gibi İlave Riskleri,
H) Tehlikeli Maddenin İşaret Ve Etiket Detayları, I) Tehlikeli Maddenin Varsa Taşındığı Ambalaj, Yük Taşıma Birimi Ve Konteynerin Özellikleri Ve Numarası, İ) Tehlikeli Maddenin Üreticisi, Göndereni, Taşıyanı Ve Alıcısı, J) Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu, K) Varsa Yaralı, Ölü Ve Kayıp Sayısı,

8.5. KAZAYA YÖNELİK OLARAK KIYI TESİSİ TARAFINDAN YAPILAN ACİL MÜDAHALE UYGULAMALARI KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ HABERLEŞME

1-Liman Tesisinde Meydana Gelebilecek Acil Durumlarda Liman İçi, Tesis Dışı İle Haberleşme Yöntemlerinin Belirlenmesi Ve Acil Durumların Etkin Bir Şekilde Yönetilmesi İçin Haberleşme Kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler Olarak Belirlenmiştir.

2-Limanda Meydana Gelen Acil Durumlarda İç Haberleşme, Öncelikle Telsiz Ve Dahili Telefonlardan Sağlanmaktadır. Liman Gemi Arası İletişim Liman Tarafından Verilen Telsiz Veya VHF Deniz Bandı Telsiz İle Sürdürülmektedir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	56
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3-Limanda Meydana Gelebilecek Herhangi Bir Acil Durumda Resmi Makamlar, Komşu Tesisler Ve İlgililer İle Mümkün Olan En Kısa Sürede Güvenli Haberleşme Sağlanmaktadır.

RAPORLAR

Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda Oluşacak Acil Durumu En Kısa Sürede İlgili Makamları Doğru Bir Şekilde Bilgilendirecek Raporlama Sistemini İşletecektir. Acil Bir Durumda Bildirilmesi Gereken Bilgileri İçeren Bu Raporların Kayıtlarını Sağlıklı Bir Şekilde Oluşturacaktır. Tehlikeli Yük Kazaları Mutlaka Liman Başkanlığına Rapor Edilecektir.

8.6. RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ

- 1-Tehlikeli Maddeler İle İlgili Tüm Kazalar Öncelikle Liman Başkanlığı İle Koordine Edilecektir. Liman Başkanlığının Bilgilendirilmesi İle İl / İlçe İtfaiye,AFAD, Ve Komşu Tesislerin Yardım Birimleri İle Destek Ve İşbirliği Sağlanacaktır.
- 2-Bitişik Tesiste Olası Bir Patlama, Yangın Veya Acil Durum Emarelerinin Görülmesi Durumunda;
- Tesiste Öncelikle Önlemler Arttırılacak, Komşu Tesise Yardımcı Olmak Üzere Ekiplerin Hazırlanması Sağlanacak,
- 3-Durumun Aciliyeti Ve Tehlikenin Boyutu Dikkate Alınarak Yardım İsteme İmkanları Veya Zamanının Olmadığı Değerlendirildiğinde Yardım Ve Destek Ekipleri Olaya Müdahale Etmek Üzere Görevlendirilecektir.
- 4-Tehlikeli Yük Sahası Ve Sahadaki Yüklerin Sınıf, Miktar Ve Tehlike Riski Değerlendirilerek Yüklerin Tahliyesi, Seyreltilmesi, Arayüzde Gemi Var İse Geminin Demir Yerine Kaldırılması Gibi Önlemler İçin Hazırlık Yapılacaktır.

8.7. GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA LİMAN TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI

ACİL AYIRMA SİSTEMİ HAZIRLIK

Bütün Acil Durumlar Liman Başkanlığı, VTS Ve Resmi Makamlara Bildirilmelidir.

Geminin Acil Ayrılmasına Karar Verildiyse Gemi Kontrollü Şartlar Altında Taşınabileceği Emin Yerlerin Liman Başkanlığı Tarafından Belirtilmesi Gerekmektedir.

Gemi Kaptanı Ve Liman Tesisi Acil Ayırma Gerektiren Durumlarda Karşılıklı Mutabakat Sağlayarak Acil Ayrılma İşlemini Başlatacaklardır Ve Durumu En Kısa Sürede Liman Başkanlığına Bildireceklerdir. Acil Durumun Şiddeti Ve Zamanın Müsaade Ettiği Durumlarda Acil Ayırma İşlemi Yapılmadan Önce Liman Başkanlığı Makamından Bir Temsilci Veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan Ayırma İşleminin Zamanı Ve Şekli Konusunda Mutabakat Sağlayacaklardır.

Geminin Makinaları, Dümen Donanımları Ve Deniz Sisteminden Mola Etme Donanımları Derhal Kullanılmaya Hazır Hale Getirilmelidir.

Bütün Kargo Boşaltımı, Balast Basma İşlemleri Durdurulmalı Ve Ayırma İşlemi İçin Hazır Olunmalı.

Gemi Yangın Devresine Su Basılmalı Ve Stratejik Bölümler İçin Su Sisi Kullanılmaya Başlanmalıdır.

Eğer Atmosfere Vent İşlemi Gerekliyorsa, Makine Dairesi Personeli Hazır Olmalı, Gerekli Olmayan Bütün Alıcı Girişler Kapatılmalı Normal İşlemlerle İlgili Olan Bütün Emniyet Tedbirleri Yerine Getirilmeli Ve Bir Uyarı İhbarı Yayınlanmalıdır.

Bütün Acil Durumlar Da Gerekli Müdahale Terminal İmkanlarını Aşıyorsa Derhal Yerel Polis Veya İtfaiyeye Bildirilmelidir.

Geminin Kontrol Altında Kaldırılacağı Kararı Can Güvenliği Prensibi Üzerine Kurulmuş Olmakla Beraber Aşağıdaki Şartları Da Kapsamalıdır.

Römorkörlerin Yeterliliği : Geminin Kendi Gücüyle Kalkma Yeteneği - Acil Durumdaki Bir Geminin İlerleyebileceği Veya Çekileceği Emin Yerlerin Mevcudiyeti - Yangınla Mücadele Yeterliliği - Diğer Gemilerin Yakınlığı – Yangın Halatları

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	57
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Gemi Liman Tesisinde Olduğu Sürece Yangın, Yedekleme Halatları Deniz Tarafında Geminin Bas Ve Omuzlukta Bulundurulmalıdır. Halatların Gözü Deniz Seviyesine Kadar İndirilmeli Ve Borda Üstündeki Kısmı Babaya En Az Beş Tur Sarılarak Sıkı Hale Getirilmelidir. Halatın Borda Üstündeki Kısmı Babadan İtibaren Gergin Olmalıdır. Halatı Taşıyabilecek Bir İp Halatın Gözünden Hemen Önceye Bağlanmalı Ve Halatın Gözü Deniz Seviyesinin Üç Metre Üstünde Olacak Şekilde Konumlandırılmalıdır. Gemi Liman Tesisindeyken Halatın Gözü Sürekli Bu Seviyede Muhafaza Edilmelidir.

ACİL AYIRMANIN GERÇEKLEŞMESİ

Bütün Yukarıdaki Hazırlıklar İncelenip Uygun Görüldüğü Taktirde Gemi Acil Olarak Kaldırılma İşlemine Başlanacaktır.

Acil Ayırma İşlemleri Aşağıdaki İşlemlerin Sırayla Yerine Getirilmesi Suretiyle Sağlanacaktır.

Her Bir Aşamada Terminal , Gemi Ve Liman Yetkilileri Arasında Yakın Bir Koordinasyon Ve İşbirliği Gerekir.

Acil Ayırma İşlemleri Aşağıdadır.

- Alarm Verilmesi,
- Vhf, Telefon Vasıtasıyla Acil Durum Hakkında Bilgi Verilmesi,
- Gemi Kaptanı, Liman Tesis Yetkilisi Arasında İlk Durum Değerlendirmesinin Yapılması,
- Operasyonun Durdurulması,
- Liman Tesis Ve Gemi Acil Durum Plan Önlemlerinin Uygulamaya Sokulması,
- Mevcut Durumun Kötüye Gitmesi Ve Yukarıda Belirtilen Acil Ayırma Şartlarının Mevcudiyeti.
- Gemi Kaptanı, Liman Tesis Yetkilisi, Liman Yetkilisi, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan Arasında Vhf, Telefon Vasıtasıyla Durum Değerlendirmesinin Yapılması
- Acil Ayırmaya Karar Verilmesi,
- Çevre Tesisleri Ve Diğer Gemilerin Haberdar Edilmesi
- Römorkörlerin Gemi Çevresinde Acil Ayırma İçin Konuşlanması, Hazırlıklarını Tamamlaması Ve Hazır Olduğunu Belirtmesi
- Gemi Kaptanının Gemi İle İlgili Hazırlıkları Tamamlaması Ve Hazır Olduğunu Belirtmesi.
- Yetkili Kişi Tarafından Serbest Bırakma Kancalarının Açılması Onayının Verilmesi

ACİL AYIRMA SONRASI

Gemi Ayırma İşleminin Sonra Geminin Yedeklenmesi Ve Götürüleceği Mevki Hakkında Karar Verilerek Deklere Edilmesi.

Geminin Römorkörler Eşliğinde Veya Kendi Makinası İle Tahsis Edilen Bölgeye İntikali / Bağlaması

Liman Tesis Liman Tesisinin İncelenerek Olası Bir Hasar Veya Eksikliğin Tespiti

Gemi Ve Liman Tesisinin Tekrar Yük Elleçlemeye Hazır Hale Geleceği Zamanın Değerlendirilmesi

Acil Ayrılma Sırasında Varsa Oluşan Olumsuzlukların Paylaşılması Tahmil/Tahliye Esnasında Olabilecek Yangın, Patlama Ve Benzeri Acil Durumlara Yönelik Olarak Kılavuzluk Ve Römorkaj Teşkilatı İle Kıyı Tesis Yetkilileri Arasında Mutabakat Yapılmıştır. Hava Ve Deniz Durumuna Göre Yangınla Mücadele Edebilecek Şekilde Donatılmış Yeterli Çekme Gücünde Ve Sayıda Römorkörün, Hızla Gemiye Tesisten Uzaklaştırmak Ve Emniyetli Bir Noktaya Çekmek Üzere Yetkili Şirket İle Yapılan Protokol Gereği Acil Durumlarda En Kısa Sürede İçinde Olay Yerine Ulaşmaktadır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	58
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

8.8. HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARI NELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER.

ATIK TOPLAMA VE TAŞIMA

Oluşan Atıkların Cinslerine Göre Atık Kutularında Ayrı Toplanır Ve Taşınarak, Uygun Şekilde Depolanır. Bakım Faaliyetleri Neticesinde Ortaya Çıkan Atıklar Da Bu Kapsamda Ele Alınır.

Mevcut Atık Sınıflarına Ek Bir Atık Sınıfı Belirlenirse Sisteme Entegre Edilmesi Sağlanır.

ATIKLARIN BERTARAFI

Toplanan Atıkların Tehlikesiz Veya Tehlikeli Atık Olmasına Göre Atıklar Satılır Ve Yasal Geri Kazanım/Bertaraf Yöntemlerine Uygun Anlaşmalı Kuruluşlar İle Tesisten Uzaklaştırılır.

Atık Yönetimi Kapsamındaki Tüm Müteahhitlerin Ve Taşıyıcıların Atıkları Uygun Yöntemlerle Taşıma Ve/Veya Bertaraf Etme Olanakları İncelenir.

Atıkların Taşınması, Satılması Ve/Veya Bertarafı/Geri Kazanımı İçin Müteahhitlik Hizmeti Alınıyorsa Yasal Yükümlülüklerini Yerine Getirip Getirmedikleri Ve Çevreye Zarar Vermeden Atık Geri Kazanma Ve Bertaraf İşlemlerini Gerçekleştirme Yöntemleri Açısından Değerlendirilir.

Atık Bertarafına Ait Tüm Kayıtları Saklamak Zorunludur.

KONTAMİNE AMBALAJLAR;

Bu Atıklar, Boş Varillerdir. Oluştuğunda, Atık Sahasındaki Kontamine Ambalaj Alanına Bırakılır Ve Mevzuatta Belirlenen Süre İçerisinde, Çevre Danışmanlık Firması Ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu Tarafından Anlaşmalı Ve Lisanslı Firma İle Bağlantıya Geçilir Ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) Doldurularak Gönderimi Sağlanır. UATF'nin İlgili Formu Ve Diğer Belgeler Çevre Klasöründe Saklanır.

Kontamine Atıklar; Bu Atıklar, Kullanılmış Eldiven, Üstüğü Ve İşbaşılarıdır. Oluştuğunda, Üretim-Depo Kısımının Çıkışında Atık Adının Yazılı Olduğu Varilde Biriktirilerek, Atık Alanına Alınır. Mevzuatta Belirlenen Süre İçerisinde, Çevre

Danışmanlık Firması Ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu Tarafından Anlaşmalı Ve Lisanslı Firma İle Bağlantıya Geçilir Ve İlgili Formlar /Diğer Belgeler Çevre Klasöründe Saklanır.

8.9. ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI

TALİM UYGULAMALARI ;

Tesis Bünyesinde Acil Durumlara Hazırlıklı Olmak Amacıyla Acil Durum Organizasyonunda Yer Alan Personel Çeşitli Eğitimler İle Görevlerine Hazırlanmalıdır. Eğitimler Gerektiğinde Uzman Kuruluşlar Desteği Alınarak Yapılmalıdır. Bu Kapsamda Limanda İlgili Personel Tehlikeli Yükler İle İlgili IMDG KOD Eğitimlerini Almış Ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum Planlarının Yeterliliğini Test Etmek Ve Gerçek Durumlara Karşı Hazırlıklı Olmak Maksadıyla Yapılacak Talimlerin, Tesiste Meydana Gelebilecek En Kötü Senaryolara Göre Gerçekleştirilmesi Ve Uygulanması Planlanmalıdır.

TALİM SENARYOLARI;

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	59
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Tatbikat Planlamalarında Limanın Karşılaşabileceği Tek Bir Olay Veya Olayların Kombinasyonu Şeklinde En Kötü Senaryo Öngörülür. Hazırlanan Senaryolar Doğrultusunda En Hızlı Ve Etkili Şekilde Tatbikatların Uygulanması Sağlanır.

Limani Liman Tesisi Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri;

Liman Yıllık Eğitim Planları İçerisinde Belirtilmelidir.

Lokal Veya Genel Müdahale Şeklinde Planlanabilir,

Güvenlik, Dökülme Vb. Tatbikat Senaryoları İçinde Birleştirilebilir,

Talimler Haberli Veya Habersiz Yapılabilir.

Talimler Çeşitli Acil Durum Senaryolarına Dayanır.

Tatbikatlar Fiili Olarak Yapılabilecekleri Gibi, Masa Başı, Seminer Tarzı Yapılabilir,

Her Talim İçin Farklı Saat, Gün, Mevsim Ve Olay Senaryoları Hazırlanır.

8.10. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER .

Acil Durum Ve Yangın Ekipmanları Aşağıdaki Gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları Ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli Ve Dizelyangın Pompaları Yangın Envanteri Acil Durum Planında Olduğu Gibidir.

8.11. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER .

YANGIN SU DEPOLARI VE YANGIN SUYU

Depo Dibinde Veya Yanlarında Oluşan Yosunlar Ve Çamurların Bir Yangın Esnasında Tehlike Yaratmasını Engellemek Amacıyla Yılda En Az Bir Defa Boşaltılıp Temizlenmelidir. Havuzların Boşaltılması Sırasında, Emme Sübap, Çek Valf Ve Filtreleri Bakımdan Geçirilir.

Su Seviyesinde Seri Düşmeler Görülmesi Halinde Kaçak Olması İhtimali Dolayısıyla Kaçak Yeri Araştırılmalı Ve Varsa Arıza Giderilmelidir.

Yapılacak Yıllık Kontroller Sonucu Gerekliyse Kapalı Depolarda İç Temizlik Ve Bakım Gerçekleştirilmelidir.

YANGIN SU POMPALARI

Planlı Bakımların Yanında Yangın Pompalarının Çalıştırılması Ve Oluşabilecek Muhtemel Arızaların Giderilmesi İle İlgili Dikkat Edilmesi Gereken Konular Aşağıda Maddeler Halinde Belirtilmiştir.

Pompaların Salmastra Yataklarının Baskı Civatalarının Karşılıklı Olarak, Pompanın Elle Kolaylıkla Çevrilebileceği Sıklıkta Olduğu Kontrol Edilmelidir. Pompanın Çalışması Esnasında Salmastra Yataklarından Su Damlaması Normaldir. Bu Suyun Zemine Akmaması İçin Yatak Konsolu Altında Bulunan Dişli Ağızdan İnce Boru İle Drenaja Bağlanmalıdır.

Yangın Su Pompaları Haftada En Az 1 Saat Süre İle Çalıştırılır Ve Kayıt Altına Alınır.

Pompa Ve Emme Borusunun Tamamen Su İle Dolu Olmasından Emin Olunmalıdır. Bundan Şüpheli Edilirse Su Doldurma Tapasını Ve Hava Alma Musluklarını Açarak, Hava Alma Musluklarından Su Taşınmaya Kadar, Su Doldurulmalı Ve Tapa Seviyesinde Su Durduğu Zaman Tapa İyice Sıkılmalıdır.

Pompa Motorları, Çalışmaya İlk Başlatıldığı Anlarda Demaraj Akımı Nedeniyle Normalin Üzerinde Akım Çekeceklerdir. Bütün Pompaların Aynı Anda Çalışmaya Başlaması İle Çekilecek Yüksek Akım Nedeniyle Disjonktörler Atabilir Veya Diesel Jeneratörde Büyük Arızalar Meydana Gelebilir. Bu Sebep Pompa Motorlarını Tahrik Eden Koruyuculu Şalterlerdeki Yıldızdan Üçgene Geçmeyi Tanzim Eden Zaman Röleleri, Pompa Sayısına Ve Aynı Anda Devreye Girecek Pompa Miktarına Göre, Farklı Ve Uygun Zaman Aralıklarına Göre Ayarlanarak Pompaların Sıra İle Devreye Girmesi Sağlanmalıdır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	60
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Yukarıdaki Ön Hazırlık Ve Kontroller Yapıldıktan Sonra Tahrik Şalterlerine Basmak Suretiyle Pompalar Çalıştırılır. Çalışma Esnasında Zaman Zaman Elektrik Motoru Voltajı Ve Çektiği Amper Kontrol Edilmelidir. Normal Çalışmada Çekilen Amper Yüksekse, Nedenleri Araştırılıp Giderilmelidir. Pompa Veya Motorda Bir Arıza Veya Mekanik Bir Zorlama Olabilir. Normalin Altındaki Voltajlar Motor İçin Tehlike Yaratabilir.

Manometreler Devamlı Kontrol Altında Bulundurulmalı Aşırı Basınç Yükselmelerinde Pompaların Bir Veya Daha Fazlası Durdurulmalıdır.

Pompaların Basma Boruları, Önce Vana, Vanadan Sonra Çek Valfle Teçhiz Edilmiş Olmalıdır.

Çalışmayan Pompanın Basma Borusundaki Çek Valfi; Kağıt, Çöp, Taş Parçası, Yosun Balçık Gibi Maddeler Sıkışarak, Çek Valfin Tam Olarak Kapanmasını Önlemiş İse Diğer Pompaların Bastığı Suyun Bir Kısmı Çalışmayan Bu Pompalardan Ve Emme Borularından Geçerken Tekrar Havuza Basılır. Bir Yangın Anında Gerekli Su Debisini Kısıtlayan Bu Arıza Giderilmelidir. Bir Kısım Pompaların Çalışması Esnasında, Çalışmayan Pompalardan Bazılarının Kaplinlerinde Bir Dönme Görülürse, Bu Pompalarda, Yukarıda Açıklanan Arızanın Varlığına İşaret Sayılmalıdır. Çalışma Esnasında Pompa Ve Motorunun Doğru İstikamette Döndüğünden Emin Olunmalıdır. Bu Sebepçe Mutlaka Kaplinlerin Üzerine Dönüş Yönü Çizilmeli Ve Kontrol Buna Göre Yapılmalıdır. 8.11.2.1.10 Pompaların Çalışması Esnasında, Pompa Ve Motor Yataklarının Harareti, El Dayanacak Kadar Sıcak Olabilir. Sıcaklık Yüksekse, Mekanik İç Bir Zorlama Veya Kaplin Arızası Kaçıklığından İleri Gelebilir. Böyle Durumlarda Pompa Hemen Durdurulmalı Ve Arıza Giderilmelidir.

Dizel Motoru İle Tahrik Edilen Pompalarda, Motorun Çalıştırılması Özel Talimatnamelerine Uygun Şekilde Yapılmalıdır.

Kontrol Sonucunda Herhangi Bir Eksiklik Veya Aksaklık Tespit Edildiği Takdirde Sorumlular Tarafından Giderilir.

SPRİNKLER TESİSATI

Sprinkler Tesisatında Dikkat Edilecek En Önemli Husus Ve Yapılacak Bakım, Sprinkler Başlarının Tıkanmasını Önlemektir. Bunu Temin İçin Sprinkler Standartlara/Mevzuata Bağlı Olarak Çalıştırılmalı Ve İşler Durumda Olduğundan Emin Olunmalıdır. Her Tesiste Yeteri Kadar Sprinkler Başları Yedek Olarak Bulundurulmalı Ve Bir Arıza Anında Yenileri İle Değiştirilip Arızalı Olanlar Tamir Edilerek, Yedeğe Alınmalıdır.

YANGIN HİDRANT TESİSATI

Yangın Hidrant Hortum Dolapları İçine Yağmur Suyu Girmesi Önlenmeli, Hortumlar Kırksız, Sağlam Ve Yeterince Sıkılmış Olmalıdır. Hortumlardan En Az Birisi, Yangın Vanasına Daima Bağlanmış Olarak Muhafaza Edilmelidir.

Yangın Vanaları, Arızasız Ve Sızdırmaz Olmalıdır. Arızalı Nozullar, Vanalar, Hortumlar Derhal Yenileriyle Değiştirilecek Ve Arızalar Tamir Edilip Yedeğe Alınmalıdır. Bu Nedenle Her Tesiste Yeteri Miktarda Hortum, Nozul, Yangın Vanası, Kelepçe, Rakor Ve Bunlara Ait Yedek Malzemeler Bulundurulmalıdır. Yangın Tesisatında, Hiçbir Gerekçe İle Arızanın Bekletilmesine Müsaade Edilemez.

Tatbikatları Müteakip Tespit Edilen Arızalar Giderilirken, Çalışan Yangın Hortumları, Islak Ve İçinde Su Bulunur Bir Durumda Dolaplara Yerleştirilmemelidir. Tesisler, Hortumların İçindeki Suyun Tamamen Boşalması Ve Kuruması İçin Uygun

Hortum Askı Tertibatlarını Temin Etmeli Ve Hortumun İyice Kurduğundan Emin Olmadan Yerine Koymamalıdır. Hortumlarla Deniz Suyu Basılmış İse Önce Tatlı Su İle İçleri Yıkmalı Ve Serin-Rüzgarlı Bir Yerde Kurutulmaları Sağlanmalıdır.

Yangın Hidrant Ve Sprinkler Tesisatına Ait Bütün Borular, Her Üç Ayda Bir, Genel Kontrolden Geçirilmeli, Paslanmış Kısımlar Boyanmalı, Çürümüş Kısımlar Yenileri İle Değiştirilmeli, Vana Ve Çek Valfler Kontrol Edilip Arızalar Giderilmelidir.

Tüm Yangın Hidrantları, Hortumları Ve Nozulları Kontrol Sonucunda Herhangi Bir Eksiklik Veya Aksaklık Tespit Edildiği Takdirde İlgili Sorumlular Tarafından Giderilir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	61
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

SEYYAR YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER (LİSTE EK-22)

Arıza, Kontrol Veya Bakım İçin, Daima Tesis Depolarında Yeter Miktarda Yedek Cihaz Bulundurulmalıdır. Yukarıdaki Maksatlar İçin Yerinden Sıra İle Alınan Söndürücülerin Yerine Yedekleri Konulmalıdır.

Tüm Yangın Söndürücüler Aylık Olarak Göz Muayenesinden Geçirilir Ve Kontrol Edilir. Kontrol Sonrasında Söndürücülerin Üzeri İşaretlenir. Kontrol Sırasında Özellikle Kuru Tozlu Söndürücüler Ters Çevrilerek Tabanına Hafifçe Vurulur Ve Böylece Tüpün İçindeki Tozun Hareket Etmesi Sağlanır. Aksi Takdirde Uzun Süre Aynı Konumda Kalan Söndürücülerin İçlerindeki Toz Tabana Çökerek Katılaşabilir. Kontrol Sonucunda Herhangi Bir Eksiklik Veya Aksaklık Tespit Edildiği Takdirde İlgili Sorumlular Tarafından Giderilir.

Yangın Söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir Ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler Standardına Göre, Yılda 1 Kez Satıcı Firma Tarafından Genel Bir Kontrolden Geçirilir. Yangın Söndürücüler 10 Yılı Geçmeyen

Aralıklarla İlgili Firmaya Test Ettirilir, Kimyevi Toz İse 4. Yılın Sonunda Kontrol Ettirilir.

DONMAYA KARŞI KORUMA JENERATÖRLERİN KORUNMASI

Kışın Dış Sıcaklığın +4c'nin Altına Düşmesiyle Su Donmaya Başlayabilir. Bu Nedenle Motoru Su Soğutmalı Jeneratörlerin Radyatörleri Antifrizle Güven Altına Alınmalıdır.

YANGIN SU POMPALARININ KORUNMASI

Yangın Su Pompaları Ve Emme Boruları Daima Su İle Dolu Vaziyettedir. Bu Nedenle Çevre Sıcaklığının +4c'nin Altına Düşmemesi Gerekir.

YANGIN SUYU DAĞITIM BORULARININ KORUNMASI

Açıkta Kalan Ana Boru Ve Branşman Borularının Hidrant Musluklarına Kadar Donmaya Karşı Korunması Gereklidir. Bu Yüzden Hatlar Ya İzolasyon Vasıtasıyla Veya Yer Altına Döşenmeyle Donmaya Karşı Korunur.

8.12. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER.

Tesis Yangınla Mücadele Ekipmanları Birbirini Yedekleyen Diğerine Alternatif Yeterlilikte Tesis Edilen Sistemlerdir. Tesisin Kendi Yangınla Mücadele Ekipmanlarının Çalışmadığı Veya Yetersiz Kaldığı Durumlarda Komşu Tesisler, İtfaiye Teşkilatları İle AFAD Birimlerinin Desteği Talep Edilecektir.

Yangından Etkilenmesi Muhtemel Diğer Tehlikeli Ve Yanıcı Malzemenin/ Araçların Mümkünse Bölgeden Uzaklaştırılması Sağlanır.

Yardım Ve Destek Sağlanması Hangi Koşullarda Gerçekleşeceği Ve Kapsamını Belirleyen Bir Protokol Yapılması Gerekebilir.

Bölgeki Denizden Yangın Söndürme Özellikli Romörkör Veya Deniz Araçlarının İmkân Kabiliyetleri De Dikkate Alınmalıdır.

8.13. DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI.

Gazlı Ortamlar İçin Yada Sızıntı, Döküntü Durumlarında, Gaz Ölçüm Cihazı Hazır Olarak Bulundurulmalı Ve Bu Cihazların Kalibrasyon Testleri Yapılmalıdır.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	62
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ.

Liman Tesisi İşletmesi Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda, Çalışanların Bu Maddelerden Etkilenmesini Önlemek, Bunun Mümkün Olmadığı Hallerde En Aza İndirmek Ve Çalışanların Bu Maddelerin Tehlikelerinden Korunması İçin Gerekli Tüm Önlemleri Almakla Yükümlüdür.

9.1.1 RİSK DEĞERLENDİRMESİ (EK-23)

9.1.1.1. Liman Tesisi İşletmesi , Liman Tesisinde Tehlikeli Kimyasal Madde Bulunup Bulunmadığını Tespit Etmek Ve Tehlikeli Kimyasal Madde Bulunması Halinde, Çalışanların Sağlık Ve Güvenliği Yönünden Olumsuz Etkilerini Belirlemek Üzere, 29/12/2012 Tarihli Ve 28512 Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan İş Sağlığı Ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği Hükümlerine Uygun Şekilde Risk Değerlendirmesi Yapmakla Yükümlüdür.

9.1.1.2 Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda Yapılacak Risk Değerlendirmesinde Aşağıda Belirtilen Hususlar Dikkate Alınır:

9.1.1.2.1 Kimyasal Maddenin Sağlık Ve Güvenlik Yönünden Tehlike Ve Zararları.

9.1.1.2.2 İmalatçı, İthalatçı Veya Satıcılardan Sağlanacak Türkçe Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS).

9.1.1.2.3 Etkilenmenin Türü, Düzeyi Ve Süresi.

9.1.1.2.4 Kimyasal Maddenin Miktarı, Kullanma Şartları Ve Kullanım Sıklığı.

9.1.1.2.5 Bu Yönetmelik Eklerinde Verilen Mesleki Maruziyet Sınır Değerleri Ve Biyolojik Sınır Değerleri.

9.1.1.2.6 Alınan Ya Da Alınması Gereken Önleyici Tedbirlerin Etkisi.

9.1.1.2.7 Varsa, Daha Önce Yapılmış Olan Sağlık Gözetimlerinin Sonuçları.

9.1.1.2.8 Birden Fazla Kimyasal Madde İle Çalışılan İşlerde, Bu Maddelerin Her Biri Ve Birbirleri İle Etkileşimleri.

9.1.1.3 Liman Tesisi İşletmesi , Tedarikçiden Veya Diğer Kaynaklardan Risk Değerlendirmesi İçin Gerekli Olan Ek Bilgileri Edinir. Bu Bilgiler, Kullanıcılara Yönelik Olarak, Varsa Kimyasal Maddelerin Yürürlükteki Mevzuatta Yer Alan Özel Risk Değerlendirmelerini De İçerir.

9.1.1.4 Tehlikeli Kimyasal Maddeler İçeren Yeni Bir Faaliyete Ancak Risk Değerlendirilmesi Yapılarak Belirlenen Her Türlü Önlem Alındıktan Sonra Başlanır.

9.1.1.5 Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda Alınması Gereken Önlemler

9.1.1.5.1 Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda Çalışanların Sağlık Ve Güvenliği Yönünden Riskler Aşağıdaki Önlemlerle Ortadan Kaldırılır Veya En Az Düzeye İndirilir:

9.1.1.5.2 Liman Tesisinde Uygun Düzenleme Ve İş Organizasyonu Yapılır.

9.1.1.5.3 Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalar, En Az Sayıda Çalışan İle Yapılır.

9.1.1.5.4 Çalışanların Maruz Kalacakları Madde Miktarlarının Ve Maruziyet Sürelerinin Mümkün Olan En Az Düzeyde Olması Sağlanır.

9.1.1.5.5 Liman Tesisinde Kullanılması Gereken Kimyasal Madde Miktarı En Az Düzeyde Tutulur.

9.1.1.5.6 İşyeri Bina Ve Eklentileri Her Zaman Düzenli Ve Temiz Tutulur.

9.1.1.5.7 Çalışanların Kişisel Temizlikleri İçin Uygun Ve Yeterli Şartlar Sağlanır.

9.1.1.5.8 Tehlikeli Kimyasal Maddelerin, Atık Ve Artıkların Liman Tesisinde En Uygun Şekilde İşlenmesi, Kullanılması, Taşınması Ve Depolanması İçin Gerekli Düzenlemeler Yapılır.

9.1.1.5.9 İkame Yöntemi Uygulanarak, Tehlikeli Kimyasal Madde Yerine Çalışanların Sağlık Ve Güvenliği Yönünden Tehlikesiz Veya Daha Az Tehlikeli Olan Kimyasal Madde Kullanılır. Yapılan İşin Özelliği Nedeniyle İkame Yöntemi Kullanılmıyorsa, Risk Değerlendirmesi Sonucuna Göre Ve Öncelik Sırasıyla Aşağıdaki Tedbirler Alınarak Risk Azaltılır:

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	63
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

9.1.1.5.10 Çalışanların Sağlık Ve Güvenliği Yönünden Risk Oluşturabilecek Bakım Onarım İşleri De Dahil Tehlikeli Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda Ve Teknolojik Gelişmeler De Dikkate Alınarak Uygun Proses Ve Mühendislik Kontrol Sistemleri Seçilir Ve Uygun Makine, Malzeme Ve Ekipman Kullanılır.

9.1.1.5.11 Riski Kaynağında Önlemek Üzere; Uygun İş Organizasyonu Ve Yeterli Havalandırma Sistemi Kurulması Gibi Toplu Koruma Önlemleri Uygulanır.

9.1.1.5.12 Tehlikeli Kimyasal Maddelerin Olumsuz Etkilerinden Çalışanların Toplu Olarak Korunması İçin Alınan Önlemlerin Yeterli Olmadığı Hallerde Bu Önlemlerle Birlikte Kişisel Korunma Yöntemleri Uygulanır.

9.1.1.6 Alınan Önlemlerin Etkinliğini Ve Sürekliliğini Sağlamak Üzere Yeterli Kontrol, Denetim Ve Gözetim Sağlanır.

9.1.1.7 Liman Tesis İşletmesi , Çalışanların Sağlığı İçin Risk Oluşturabilecek Kimyasal Maddelerin Düzenli Olarak Ölçümünün Ve Analizinin Yapılmasını Sağlar. Liman Tesisinde Çalışanların Kimyasal Maddelere Maruziyetini Etkileyebilecek Koşullarda Herhangi Bir Değişiklik Olduğunda Bu Ölçümler Tekrarlanır. Ölçüm Sonuçları, Bu Yönetmelik Eklerinde Belirtilen Mesleki Maruziyet Sınır Değerleri Dikkate Alınarak Değerlendirilir.

9.1.1.8 Liman Tesis İşletmesi , Belirtilen Ölçüm Sonuçlarını Da Göz Önünde Bulundurur. Mesleki Maruziyet Sınır Değerlerinin Aşıldığı Her Durumda, Liman Tesis İşletmesi Bu Durumun En Kısa Sürede Giderilmesi İçin Koruyucu Ve Önleyici Tedbirleri Alır.

9.1.1.9 30/4/2013 Tarihli Ve 28633 Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik Hükümleri Saklı Kalmak Kaydıyla Liman Tesis İşletmesi , Risk Değerlendirmesi Sonuçlarını Ve Risk Önleme Prensiplerini Temel Alarak, Çalışanları Kimyasal Maddelerin Fiziksel Ve Kimyasal Özelliklerinden Kaynaklanan Tehlikelerden Korumak İçin, Bu Maddelerin İşlenmesi, Depolanması, Taşınması Ve Birbirini Etkileyebilecek Kimyasal Maddelerin Birbirleriyle Temasının Önlenmesi De Dâhil Olmak Üzere, Yapılan İşin Özelliğine Uygun

Olarak Aşağıda Belirtilen Öncelik Sırasına Göre Teknik Önlemleri Alır Ve İdari Düzenlemeleri Yapar:

9.1.1.9.1 Liman Tesisinde Parlayıcı Ve Patlayıcı Maddelerin Tehlikeli Konsantrasyonlara Ulaşması Ve Kimyasal Olarak Kararsız Maddelerin Tehlikeli Miktarlarda Bulunması Önlenir. Bu Mümkün Değilse,

9.1.1.9.2 Liman Tesisinde Yangın Veya Patlamaya Sebep Olabilecek Tutuşturucu Kaynakların Bulunması Önlenir. Kimyasal Olarak Kararsız Madde Ve Karışımların Zararlı Etki Göstermesine Sebep Olabilecek Şartlar Ortadan Kaldırılır. Bu Da Mümkün Değilse,

9.1.1.9.3 Parlayıcı Ve/Veya Patlayıcı Maddelerden Kaynaklanan Yangın Veya Patlama Halinde Veya Kimyasal Olarak Kararsız Madde Ve Karışımlarının Zararlı Fiziksel Etkilerinden Çalışanların Zarar Görmesini Önlemek Veya En Aza İndirmek İçin Gerekli Önlemler Alınır.

9.1.1.10 İş Ekipmanı Ve Çalışanların Korunması İçin Sağlanan Koruyucu Sistemlerin Tasarımı, İmalî Ve Temini, Sağlık Ve Güvenlik Yönünden Yürürlükteki Mevzuata Uygun Şekilde Yapılır. Liman Tesis İşletmesi , Patlayıcı Ortamlarda Kullanılacak Bütün Donanım Ve Koruyucu Sistemlerin 30/12/2006 Tarihli Ve 26392 4 Üncü Mükerrer Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat Ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) Hükümlerine Uygun Olmasını Sağlar.

9.1.1.11 Patlama Basıncının Etkisini Azaltacak Düzenlemeler Yapılır.

9.1.1.12 Tesis, Makine Ve Ekipmanın Sürekli Kontrol Altında Tutulması Sağlanır.

9.1.1.13 İşyerlerinde, Sıvı Oksijen, Sıvı Argon Ve Sıvı Azot Bulunan Depolama Tanklarının Yerleştirilmesinde Asgari Güvenlik Mesafelerine Uyulur.

9.1.2 Acil Durumlar

9.1.2.1 Liman Tesis İşletmesi , 18/6/2013 Tarihli Ve 28681 Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte Belirtilen Hususlar Saklı Kalmak Kaydıyla Liman Tesisinde Ki Tehlikeli Kimyasal Maddelerden

Kaynaklanacak Acil Durumlarda Özellikle Aşağıdaki Hususlar Dikkate Alınır:

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	64
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

9.1.2.1.1 Acil Durumların Olumsuz Etkilerini Azaltacak Önleyici Tedbirler Derhal Alınır Ve Çalışanlar Durumdan Haberdar Edilir. Acil Durumun En Kısa Sürede Normale Dönmesi İçin Gerekli Çalışmalar Yapılır Ve Etkilenmiş Alana Sadece Bakım, Onarım Ve Zorunlu İşlerin Yapılması İçin Acil Durumlarda Görevlendirilen Çalışanlar İle İşyeri Dışından Olay Yerine İntikal Eden Ekiplerin Girmesine İzin Verilir.

9.1.2.1.2 Etkilenmiş Alana Girmesine İzin Verilen Kişilere Uygun Kişisel Koruyucu Donanım Ve Özel Güvenlik Ekipmanı Verilir Ve Acil Durum Devam Ettiği Sürece Kullanmaları Sağlanır. Uygun Kişisel Koruyucu Donanımı Ve Özel Güvenlik Ekipmanı

Bulunmayan Kişilerin Etkilenmiş Alana Girmesine İzin Verilmez.

9.1.2.1.3 Tehlikeli Kimyasallarla İlgili Bilgiler Ve Acil Durum Müdahale Ve Tahliye Prosedürleri Kullanıma Hazır Bulundurulur. Liman Tesisinde Ki Acil Durumlarda Görevlendirilen Çalışanların Ve İşyeri Dışındaki İlk Yardım, Acil Tıbbi Müdahale, Kurtarma Ve Yangınla Mücadele Gibi Konularda Faaliyet Gösteren Kuruluşların Bu Bilgilere Ve Prosedürlere Kolayca Ulaşabilmeleri Sağlanır. Bu Bilgiler;

9.1.2.1.3.1 Liman Tesisinde Ki Acil Durumlarda Görevlendirilen Çalışanların Ve İşyeri Dışındaki İlk Yardım, Acil Tıbbi Müdahale, Kurtarma Ve Yangınla Mücadele Gibi Konularda Faaliyet Gösteren Kuruluşların Önceden Hazır Olabilmeleri Ve Uygun Müdahaleyi Yapabilmeleri İçin, Yapılan İşteki Tehlikeleri, Alınacak Önlemleri Ve Yapılacak İşleri,

9.1.2.1.3.2 Acil Durumda Ortaya Çıkması Muhtemel Özel Tehlike Ve Yapılacak İşler Hakkındaki Bilgileri,

9.1.3 Çalışanların Eğitimi Ve Bilgilendirilmesi

9.1.3.1 Liman Tesisini İşletmesi , 15/5/2013 Tarihli Ve 28648 Sayılı Çalışanların İş Sağlığı Ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul Ve Esasları Hakkında Yönetmelikte Belirtilen Hususlar Saklı Kalmak Kaydıyla Çalışanların Ve Temsilcilerin Eğitimi Ve

Bilgilendirilmelerini Sağlar. Bu Eğitim Ve Bilgilendirilmeler Özellikle Aşağıdaki Hususları İçerir:

9.1.3.1.1 Risk Değerlendirmesi Sonucunda Elde Edilen Bilgileri.

9.1.3.1.2 Liman Tesisinde Bulunan Veya Ortaya Çıkabilecek Tehlikeli Kimyasal Maddelerle İlgili Bu Maddelerin Tanınması, Sağlık Ve Güvenlik Riskleri, Meslek Hastalıkları, Mesleki Maruziyet Sınır Değerleri Ve Diğer Yasal Düzenlemeler Hakkında

Bilgileri.

9.1.3.1.3 Çalışanların Kendilerini Ve Diğer Çalışanları Tehlikeye Atmamaları İçin Gerekli Önlemleri Ve Yapılması Gerekenleri.

9.1.3.1.4 Tehlikeli Kimyasal Maddeler İçin Tedarikçiden Sağlanan Türkçe Malzeme Güvenlik Bilgi Formları Hakkındaki Bilgileri.

9.1.3.1.5 Tehlikeli Kimyasal Madde Bulunan Bölümler, Kaplar, Boru Tesisatı Ve Benzeri Tesisatla İlgili Mevzuata Uygun Olarak Etiketleme/Kilitleme İle İlgili Bilgileri.

9.1.3.2 Tehlikeli Kimyasallarla Yapılan Çalışmalarda Çalışanlara Veya Temsilcilerine Verilecek Eğitim Ve Bilgiler, Yapılan Risk Değerlendirmesi Sonucu Ortaya Çıkan Riskin Derecesi Ve Özelliğine Bağlı Olarak, Sözlü Talimat Ve Yazılı Bilgilerle Desteklenmiş Eğitim Şeklinde Olur. Bu Bilgiler Değişen Şartlara Göre Güncellenir.

9.2. KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER VE MÜDAHALE EKİPLERİNİN KİŞİSEL KORUYUCU CİHAZLARI (KKD KULLANIM HARİTASI EK-15)

1. AMAÇ VE KAPSAM

Bu Talimatın Amacı İşyerimizdeki Risklerin Önlenmesinin Ve Yeterli Derecede Azaltılmasının, Teknik Tedbirlere Dayalı Toplu Koruma Ya Da İş Organizasyonu Veya Çalışma Yöntemleri İle Sağlanamadığı Durumlarda Kullanılacak Kişisel Koruyucu Donanımların Özellikleri, Temini, Kullanımı Ve Diğer Hususlarla İlgili Usul Ve Esasları Belirlemektir.

2. SORUMLULAR

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	65
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Tüm Personel: Kişisel Koruyucu Donanım Kullanımına İlişkin Risk Belirleme Tablosunda Belirtilen Kişisel Koruyucu Donanımları Kullanan Personel. Müşteriler, Ziyaretçiler, Gümrük Memurları: Çalışma Sahasında Baret, Reflektifli Yelek Giyer. Depo Sorumlusu: İşe Yeni Başlayan Personele Verdiği Kişisel Koruyucu Donanım Karşılığında Kişisel Koruyucu Malzeme Teslim Tesellüm Tutanağını İmzalatır.

3.TALİMAT DETAYI

- İşyerinde Görev Yapan Tüm Personel Ve Ziyaretçilerin Sahaya Çıkarken Baret, Reflektifli Yelek Giymesi Zorunludur.
- Kişisel Koruyucu Donanımların Orijinalliğini Asla Bozmayınız.
- Çalışma Esnasında Kişisel Koruyucu Donanım Kullanmayan Personelin İhtar, Uzaklaştırma, Para Cezası Veya İşten Çıkarılma Cezası Alacağını Unutmayınız.
- Hasarlı Ve Eskiyen Kişisel Koruyucularınızı Yenisi İle Değiştiriniz.
- Çalışma Sahasında Kişisel Koruyucu Donanımlarla İlgili Uyarı Levhalarına Kesinlikle Uyunuz.
- Hareketli Makine Aksamlarının Kapma Riskine Karşı Sarkık Ve Çok Bol Elbise Giymeyiniz, Kaşkol Takmayınız. Çalışma Alanında Kolye, Bileklik, Saat, Küpe, Yüzük Vb. Aksesuarlar Kullanmayınız.
- Kişisel Koruyucu Malzemelerinizi Ödünç Vermeyiniz Ödünç Almayınız.
- Kişisel Koruyucu Donanımlarınızı Kullanmamak İçin Mazeret Üretmeyiniz Kişisel Koruyucu Donanımlardan Kaynaklanan Şikâyetlerinizi Derhal Amirlerinize İletiniz.
- Baretinizi Her Gün Çatlak Ezilmelerini Kontrol Ediniz.
- Baretinizi Yüksek Sıcaklığa Maruz Bırakmayınız.
- Baretinizi Temizlik İçin Sadece Su Ve Sabun Kullanınız Periyodik Olarak (Ayda Bir) Temizleyiniz.
- Baret Siperi Öne Gelecek Şekilde Kullanınız.3.13.Baretinizi Delerek Delik Açmayınız.
- Baretinizin İçindeki Ayar Bantlarını Kullanarak Başınıza Temas Etmesini Önleyiniz.
- Baretinizin Son Kullanma Tarihine Dikkat Ediniz.
- İşe Başlamadan Önce Mutlaka İş Ayakkabılarınızı Giyiniz.
- Kullanmadan Önce İş Ayakkabılarınızın Sağlamlığından, Delik Yıpranmamış Vb. Olmadığından Emin Olunuz.
- Kimyasallarla Çalıştıktan Sonra, Ayakkabılarınızı Çıkartmadan Önce Bol Suyla Yıkayın Ve Kimyasal Kalıntılardan Temizleyiniz.
- Ayağınıza Uygun Ayakkabı Kullanınız, İş Ayakkabısının Arkasına (Topuğuna) Basmayınız.
- Ayakkabınızın Üzerine Ağır Nesneler Bırakmayınız İş Ayakkabıları Su Ve Aşırı Sıcaktan Koruyunuz.
- İşçi Sağlığı Ve İş Güvenliği Açısından Ayakkabılardan Geçebilecek Hastalıklara Dikkat Ediniz Başkasının Ayakkabısını Giymeyiniz.
- Uçucu, Fırlayıcı Ve Sıçrayıcı Parçalardan Meydana Gelen Göz Yaralanmalarını Önlemek Üzere Mutlaka Koruyucu Gözlük Kullanınız.
- Sürekli Ve Kısmi Gürültülü Çalışma Ortamlarında Koruyucu Kulaklık Kullanınız.
- Seviye Farkı Bulunan Ve Düşme Sonucu Yaralanma İhtimalinin Oluşabileceği Her Türlü Alanda Paraşüt Tipi Emniyet Kemerini Kullanınız.
- Keskin, Sivri Uçlu, Sıcak, Yakıcı, Tahriş Edici, Cildinize Zarar Verebilecek Kimyasallarla Keskin, Kenarları Olan Malzemelerle, Yüksek Gerilim İle Çalışırken Mutlaka İşe Uygun Koruyucu Eldiven Giyiniz.
- Yapacağınız İşe Uygun Eldiven Seçiniz, Elinize Uygun Numarada Eldiven Kullanınız.
- Eldiveninizi Takmadan Önce Yüzük, Saat Gibi Eldiveni Delebilecek Eşyalarınızı Çıkartınız.
- Kükürt, Arpa, Soya Fasulyesi, Mısır Gibi Toz Çıkaran Operasyonlarda Tam Koruma Gözlüğü Ve Yarım Yüz Maskenizi Kullanınız.
- Kişisel Koruyucu Donanım Çatlağında, Kırıldığında, Yırtıldığında, Hasar Gördüğünde Mutlaka Eskisini Teslim Ediniz Ve Yenisini İsteğiniz.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	66
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

3.30. Tüm Bu Kurallar Sizin Can Güvenliğinizi Sağlamak İçin Düzenlenmiştir. Her Türlü Çalışma Şartlarında Durum Ne Olursa Olsun Bu Kurallara Mutlak Suretle Uyunuz.

3.31. Kişisel Koruyucu Donanım Kullanımına İlişkin Risk Belirleme Tablosunda Belirtilen Kişisel Koruyucu Donanımları Kullanınız.3.32.Çalışma Sahamızda Kişisel Koruyucu Kullanmanız Gereken Bölgelerde Asılı Bulunan Sağlık Ve Güvenlik İşaretleri Levhaları:

4.TANIMLAR

Kişisel Koruyucu Donanım:

- 1) Çalışanı Yürütülen İşten Kaynaklanan, Sağlık Ve Güvenliği Etkileyen Bir Veya Birden Fazla Riske Karşı Koruyan, Çalışan Tarafından Giyilen Takılan Veya Tutulan Bu Amaca Uygun Olarak Tasarımı Yapılmış Tüm Alet, Araç, Gereç Ve Cihazları,
- 2) Kişiyi Bir Veya Birden Fazla Riske Karşı Korumak Amacıyla Üretici Tarafından Bir Bütün Haline Getirilmiş Cihaz, Alet Veya Malzemeden Oluşmuş Donanımı,
- 3) Belirli Bir Faaliyette Bulunmak İçin Korunma Amacı Olmaksızın Taşınan Veya Giyilen Donanımla Birlikte Kullanılan Ayrılabilir Veya Ayrılmaz Nitelikteki Koruyucu Cihaz, Alet Veya Malzemeyi,
- 4) Kişisel Koruyucu Donanımının Rahat Ve İşlevsel Bir Şekilde Çalışması İçin Gerekli Olan Ve Sadece Bu Tür Donanımlarla Değiştirilebilir Parçalarını İfade Eder.

SEVİYE A

Kullanım Alanı : Yüksek Seviyede Deri, Solunum, Göz V.S'nin Korunması Gereken Olaylar – Gaz Geçirmez.
Pozitif Basıncılı Tüplü Solunum Cihazı – SCBA
Tam Olarak Kimyasallar Karşı Koruyucu Giysi
Eldiven, İçleri Kimyasal Dayanıklı
Eldiven, Dışı Kimyasala Dayanıklı
Bot Veya Çizme,Kimyasala Dayanıklı, Çelik Topuklu
İç Giysi, Pamuklu, Uzun Kollu Ve Paçalı
Sert Başlık
Uzun Kollu
İki Yönlü Telsiz İletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

SEVİYE B

Olay Yerine Giriş Ve Çıkış İçin Gereken Minimum Seviye, Daha Ziyade Sıvıların Saçılması, Dökülmesi İçin
Pozitif Basıncılı Tüplü Solunum Cihazı – SCBA
Kimyasallar Karşı Koruyucu Giysi
Eldiven, İçleri Kimyasal Dayanıklı
Eldiven, Dışı Kimyasala Dayanıklı - Bot Veya Çizme,Kimyasala Dayanıklı, Çelik Topuklu -Sert Başlık
-İki Yönlü Telsiz İletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan) Yüz Maskesi

SEVİYE C

Ortamdaki Kimyasal Bilindiğinde, Konsantrasyon Belirlendiğinde, Deri Ve Gözlerin Zarar Görmeyeceğine Karar
Verildiğinde Kullanılır. Ancak Sürekli Ölçüm Yapılmalıdır.
Tam Maske, Hava Temizleyici Filtre
Kimyasallar Karşı Koruyucu Giysi
Eldiven, İçleri Kimyasal Dayanıklı
Eldiven, Dışı Kimyasala Dayanıklı
Bot Veya Çizme,Kimyasala Dayanıklı, Çelik Topuklu
Sert Başlık
İki Yönlü Telsiz İletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
Yüz Maskesi

SEVİYE D

İş Elbisesi (Acil Müdahale Ekipleri). Uzun Kollu Ve Güvenlik Ayakkabısı/Botu Gerektirir.
Diğer Kişisel Korunma Ekipmanları Olayın Durumuna Göre Değişir. Şayet Deri İle Temasta Sorun Yaşanacaksa, Bu Tür Elbiseler İle Olay Yerine Girilmemelidir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	67
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ .

10.2. 10.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER

Bölüm 2.4'de Olduğu Gibidir.(Sayfa 26)

10.3. KARA YOLU İLE KİYİ TESİSİNE GELECEK /LİMAN TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KİYİ TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTAN BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR).

10.3.1 Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler Ve Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı Yada Katı):

10.3.2.1 Alıcı Adı (Gönderici) Ve Liman Alanına Teslimat Tarihi, Normalde Varıştan Önce En Geç 24 Saat ;

10.3.2.2 Ambalajlanmış Tehlikeli Yükler İçin: Tehlikeli Yüklerin Uygun Gönderi Adını, UN Numarasını, Sınıf 1 İçin De Sınıfını Ya Da Ürünlerin Tayin Edilen Bölümünü, Uygunluk Grubu Mektubu (Uygulanabilir Olduğunda), Varsa Alt Risk, Koli Sayısı Ve Türü, Ambalajlama Grubu, Parlama Noktası Aralığı (Uygulanabilir Olduğu Üzere), Miktar Ve IMDG Kodu Bölüm 5.4 İle Gerekli Kılınan Ek Bilgiler;

10.3.2.3 Tehlikeli Toplu Yükler İçin: Ürün Adı Ve İlgili IMO Kodu İle Gerekli Kılınan Diğer Bilgiler; Ve

10.3.2.4 Tehlikeli Yüklerin Yükleneceği Geminin Adı (Uygulanabilirse), Gemi Acentesi Ve Kullanılacak Arayüz

10.3.2.5 Bulunması Gereken Belgeler

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme Ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası/ Güvenlik Bilgi Formu, ADR/RID/IMDG Kod 3.4 Ve 3.5 Kapsamındaki Taşımalarda Muafiyeti Gösteren Taşıma Evrakı, ADR 1.1.3.6 Kapsamındaki Taşımalarda Muafiyeti Gösteren Taşıma Evrakı,ADR Kapsamındaki Taşımalarda Taşımaya Uygun Ve Geçerli SRC 5 Sertifikası, ADR Yazılı Talimatı, Taşımaya Uygun Ve Geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma Evrakı Konteyner İle Yapılan Taşımalarda CSC Sertifikası Yük Taşıma Biriminde (CTU) Ve Yükleme Güvenliğinde Veya Taşımaya İlişkin Olarak Isıl İşlem Görmüş A Ğaç Kullanılması Durumunda Ağacın Uygun Olduğunu Gösterir Sertifika Konteyner Veya Araç İçindeki Yüklerin IMDG Kod Kapsamında Uygun Bir Şekilde Emniyete Alındığını Gösteren Yükleme Güvenliği Sertifikası Liman Tesisine Gelen Yük Taşıma Birimlerinde Ve Liman Tesisinde N Çıkan Yük Taşıma Birimlerinde Zararlı Gaz İçeren Veya Fümigasyon Uygulaması Yapılmış Olanlarının Risk Değerlendirme Sonucu Veya Gaz Ölçümü Yapıldı İse Taşımacılığa Uygunluk Belgesi, Yukarıda Sıralanan Taşımaya İlişkin Zorunlu Belgeler Olmadan Liman Tesislerine Gelen Ve Liman Tesislerinden Çıkan Tehlikeli Yükler Taşınamaz. IMDG Kod Kapsamında Uygun Bir Şekilde Emniyete Alınmamış Yükler De Tehlikeli Yük Olarak İşlem Görür.

10.3.3 Liman Tesisinde Hız Sınırı

Liman Tesisimizde Hız Sınır 30 Km.Dir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	68
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10.4. DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/LİMAN TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA LİMAN TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ /GECE İŞARETLERİ,

Deniz Yoluyla Varış

Ambalajlanmış Tehlikeli Kargolar:

1Geminin Adı Ve Geminin IMO Numarası, Acente Ve (ETA), Normalde Varıştan En Geç 24 Saat;

2Tehlikeli Yüklerin Uygun Gönderi Adını, UN Numarasını, Sınıf 1 İçin De Sınıfını Ya Da Ürünlerin Tayin Edilen Bölümünü, Uygunluk Grubu Mektubu (Uygulanabilir Olduğunda), Varsa Alt Risk, Koli Sayısı Ve Türü, Ambalajlama Grubu,

Parlama Noktası Aralığı (Uygulanabilir Olduğu Üzere), Miktar Ve IMDG Kodu Bölüm 5.4 İle Gerekli Kılınan Ek Bilgiler;

3 Listedeki Her Yük, Gönderi Ya Da Kalem, Kolay Referans İçin Ardışık Olarak Numaralandırılmalıdır.

4Tehlikeli Yüklerin Boşaltılacak Ve Gemide Bırakılacak Olanları İşaret Eder Şekilde İstiflenmesi;

5Gemide Kalacak Tehlikeli Yükler Listedeki Numaralarına Atıfta Bulunacak Şekilde Belirtilmelidir (Yukarı Bakınız).

6 Herhangi Bir Uygunsuz Tehlike Oluşma İhtimali Olması Durumunda Tehlikeli Yüklerin Durumu; Ve

7 Liman Alanının Ya Da Geminin Güvenliğini Etkileyebilecek Herhangi Bir Bilinen Kusur.

TEHLİKELİ TOPLU YÜKLER (SIVI YA DA KATI):

1 Geminin Adı Ve Geminin IMO Numarası, Acente Ve (ETA), Normalde Varıştan En Geç 24 Saat;

2 Tehlikeli Toplu Yüklerin Ürün Adını Ve İlgili IMO Kodu İle Gerekli Kılınan Diğer Bilgileri Gösteren Bir Liste;

3 Yük İçin, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması İçin Geçerli Bir Uluslar Arası Uygunluk Sertifikası Ya Da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması İçin Geçerli Bir Uygunluk Sertifikası, Hangisi Uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar Arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) Ve/Veya Uluslar Arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası Bulundurulmalıdır;

4 Gemide Kalacak Tehlikeli Yükler Listedeki Numaralarına Atıfta Bulunacak Şekilde Belirtilmelidir;

5 Bir Kuru Yük Terminaline Giren Birleştirilmiş Taşıyıcılar, Son Üç Yükün Niteliğini Ve Uygulanabilir Olduğu Yerde Parlama Noktalarını Ve Tank/Yük Ambarlarının Güncel Durumunu (Gazsız Olup Olmadıkları Gibi) Da Belirtmelidir. Herhangi Bir Uygunsuz Tehlike Oluşma İhtimali Olması Durumunda, Tehlikeli Yüklerin Durumu Ve Yük Muhafazaya Alma Ve Taşıma Sistemi, Toplu Olarak Taşınan Kargo İlgili Ekipmanlar Ve Enstrümantasyondaki Bilinen Bir Kusur; Ve

6 Liman Alanının Ya Da Geminin Güvenliğini Etkileyebilecek Herhangi Bir Bilinen Kusur.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	69
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

7 Tehlikeli Yükler Liman Alanına Getirilmeden Ya Da Liman Alanından Çıkartılmadan Önce Liman İdaresine Sunulabilecek Ek Bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B’de Belirtilenler Olabilir. Ambalajlanmış Tehlikeli Yüklerle İlgili Düzenleme Kurulları Tarafından Gerekli Kılınan Diğer Bilgilerin Örnekleri Şunlardır:

1 Konteynır Numarası

2 Nakliye Lisansı Numarası Ya Da Referansı (Eğer IMDG Kodu Sınıf 1 Ya Da 7 İse);

3 Alıcı Ya Da Yerel Taşıyıcı Adı Ve İletişim Detayları (Mevcutsa).

10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

Ambalajlanmış Tehlikeli Kargolar:

1 Düzenleme Kurulları İle Gerekli Kılındığı Üzere Gemi Adı Ve Gemi IMO Numarası, Acente Ve Kalkış Saati (ETD);

2 Tehlikeli Yüklerin Uygun Gönderi Adını, UN Numarasını, Sınıf 1 İçin De Sınıfını Ya Da Ürünlerin Tayin Edilen Bölümünü, Uygunluk Grubu Mektubu (Uygulanabilir Olduğunda), Varsa Alt Risk, Koli Sayısı Ve Türü, Ambalajlama Grubu, Parlama Noktası Aralığı (Uygulanabilir Olduğu Üzere), Miktar Ve IMDG Kodu Bölüm 5.4 İle Gerekli Kılınan Ek Bilgiler;

Tehlikeli Yüklerin Gemide İstiflenme Yeri.

Tehlikeli Toplu Yükler (Sıvı Ya Da Katı):

1 Düzenleme Kurulları Tarafından Gerekli Kılındığı Üzere Geminin Adı Ve IMO Numarası, Acente Ve Kalkış Saati (ETD);

2 Tehlikeli Toplu Yüklerin Ürün Adını Ve İlgili IMO Kodu İle Gerekli Kılınan Diğer Bilgileri Gösteren Bir Liste;

3 Yük İçin, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması İçin Geçerli Bir Uluslar Arası Uygunluk Sertifikası Ya Da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması İçin Geçerli Bir Uygunluk Sertifikası, Hangisi Uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar Arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) Ve/Veya Uluslar Arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası Bulundurulmalıdır;

3 Tehlikeli Yüklerin Gemide İstiflenmesi Ya Da Yeri

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	70
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

10.5. KİYİ TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR .

10.5.1 Eğitim

10.5.1.1 Yönetim

10.5.1.1.1 Yönetim, Tehlikeli Yüklerin Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Ya Da Bunların Denetimine Dahil Olmuş Olan Tüm Güverte Ve Kıyı Personelinin Uygun Şekilde Organizasyonlarındaki Sorumlulukları Oranında Eğitimli Olmasını Sağlamalıdır.

10.5.1.1.2 Her Seviyeden Yönetim, Sağlık Ve Güvenlik İçin Günlük Sorumluluklarını İcra Etmelidir.

10.5.1.2 Personel (Kargo Şirketleri, Rıhtım Operatörleri Ve Gemiler)

10.5.1.2.1 Tehlikeli Yüklerin Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Dahil Olmuş Olan Her Kişi, Tehlikeli Yüklerin Güvenli Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Üzerine, Sorumlulukları İle Orantılı Olarak Eğitim Almalıdır.

10.5.1.3 Kıyı Personeli, Genel Farkındalık, Göreve Yönelik Eğitim Ve Güvenlik Eğitimi Almalıdır.

10.5.2 Eğitim İçeriği

10.5.2.1 Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi 10.5.2.1.1 Herkes, Tehlikeli Yüklerin Güvenli Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Üzerine Kendi Görevleri İle Orantılı Olarak Eğitim Almalıdır. Eğitim, İlgili Tehlikeli Yüklerin Genel Tehlikelerini Ve Yasal Gereksinimleri Tanıma Sağlamak İçin Tasarlanmalıdır. Bu Eğitim, Tehlikeli Yüklerin Tiplerinin Ve Sınıflarının Tanımlanmasını, Etiketleme, İşaretleme, Paketleme, Ayırma Ve Gereksinimlere Uygunluk; Amaç Tanımı Ve Nakliye Dokümanlarının İçeriği; Ve Mevcut Acil Durum Müdahale Belgelerine Dair Tanımları İçermelidir.

10.5.2.2 Göreve Yönelik Eğitim

10.5.2.2.1 Herkes, İcra Ettiği İşleve Uygun Olarak Tehlikeli Yüklerin Güvenli Nakliye Ya Da Elleçlenmesine Üzerine Belli Başlı Gereksinimler İle İlgili Olarak Detaylı Eğitim Almalıdır.

10.5.2.3 Güvenlik Eğitimi

10.5.2.3.1 Herkes, Tehlikeli Yüklerin Depolanması Durumundaki Risklerle Ve İcra Ettiği İşlevlerle Alakalı Eğitim Almalıdır:

10.5.2.3.2 Tehlikeli Yüklerin Nakliyesi Ya Da Elleçlenmesini İçeren Bir Pozisyonda İstihdam Üzerine Bu Eğitimler Temin Edilmeli Ve Doğrulanmalıdır Ve İdare Uygun Olduğu Düşünüldüğü Üzere Tekrar Eğitimle Birlikte Periyodik Olarak Desteklenmelidir.

10.5.2.3.3 Tehlikeli Yüklerin Nakliyesi Ve Elleçlenmesi İle İlgili Görevlere Sahip Olan Personel İçin Güvenlik Eğitimi, Sorumlulukları Ve Liman Tesisi Güvenlik Planı Hükümleri Çerçevesindeki Görevlerine Uygun Olmalıdır (ISPS Kodu Bölüm A/2.1.5). Er Olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te Verilen Tehlikeli Maddelerin Güvenliğine Özel Eğitim Gereksinimlerine De Değinilmelidir.

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

SICAK ÇALIŞMA PROSEDÜRÜ

SICAK ÇALIŞMA PROSEDÜRLERİSICAK ÇALIŞMA İZİN İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT PROSEDÜR1. AMAC:

Gemi Ve Liman Tesisi İçerisinde Tehlikeli Maddelerin Elleçlendiği Alanlarda Yapılacak Sıcak İşlemlerin Esaslarını Belirten Bu Prosedürün Amacı, Gemi Ve İşkelede Acil Olarak Çıkabilecek Kaynak Ve Benzeri Sıcak Çalışmalar İçin Uygulanacak Esasları Belirtmektir.

2. MEVZUAT:

A. Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); "Liman Başkanlığından İzin Alınmadıkça Liman Sahalarında Bulunan Gemi Ve Deniz Araçları; Onarım, Raspa Ve Boya, Kaynak Ve Diğer Sıcak Çalışma Denize Filika Ve/Veya Bot İndirme İşlemi Ya Da Diğer Bakım İşlerini Yapamaz. Bu İşleri Yaptıracak Gemi Ve Deniz Araçları Kıyı Tesisinde İşeler Kıyı Tesisini İşletmesi İle Koordine Sağlamak Zorundadır." ifadesi ile Sıcak İşlemlerin Esasını Belirlemiştir.

B. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-10 ununda yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

C. Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216 de yer alan EK-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri ile ilgili hususları belirtmektedir.

3. LİMAN TESİSİNDE SICAK İŞ VE İŞLEMLERİN YAPILMASI İLE İLGİLİ ESASLAR:

A. Liman İdaresi, Tehlikeli Kargoların Varlığı Sebebiyle Bir Tehlike Oluşturabilecek Güvertedeki Veya Kıyıdaki Sıcak İşler Veya Diğer Bakım Veya Onarım İşlerini Yürütme Konusundaki Talep Kendilerine İletildiği Zaman Sadece Bir Tehlike Yaratmadığı Sürece Bu Konuda İzin Verecektir. Tehlikeli Maddelerin Elleçlendiği Alanlarda Yapılacak Çalışma İçin Tesis Müdürü Tarafından Liman Başkanlığından İzin Alınacaktır.

B. İzin Gerekliği Ve Sıcak İşlerin Yapılması İstenen Dönemin Önceden Bildirimi Tüm Acil Durum Kuruluşlarının Örneğin İtfaiye, Bilgilendirilmesine İmkân Verecek Ve Böylece Bu Kurumlar İlave Önlemlerle Veya Engellemelerle İlgili Bilgi Verebileceklerdir. Ayrıca Tesisimizde Sıcak Çalışma Yapılacak Süreçle İlgili Olarak İsg, Güvenlik Ve Acil Müdahale Birimleri Önceden Bilgilendirilecektir.

C. Sıcak İş Ve İşlemlerini Yapmakla Yetkilendirilen Kişiler İşe Başlamadan Önce Operasyon/Vardiya Sorumluları İle Birlikte Aşağıda Belirtilen Tedbirleri Alacaklardır.

(1) İşin Yapılacağı Alanların Yanıcı Ve/Veya Patlayıcı Ortamlardan Arınmış Olduğunu Ve Uygun Olduğu Yerde, Oksijen Bakımından Yetersiz Olmadığını Doğrulamak Amacıyla Akredite Test Kuruluşları Tarafından Uygulana Testler De Dahil Olmak Üzere, Yerel Alan Ve Bitişikteki Alanları Sık Sık Denetleyeceklerdir.

(2) Tehlikeli Yükler Ve Diğer Yanıcı Maddeler Sıcak Çalışma Yapılacak Alanlar Ve

Bitişigindeki Alanlardan Uzaklaştırılacaktır.

Bu Maddelere Kireç, Sıaç, Tortu Ve Diğer Olası Yanıcı Maddelerde Dahildir.

(3) Sıcak Çalışma Yapılan Alanlar İle Bitişigindeki Alanlardaki Yanıcı Yapı Unsurların (Örn; Kirişler, Ahşap Bölmeler, Zeminler, Kapılar, Duvar Ve Tavan Kaplamaları) Kazara Tutuşmalara Karşı Etkili Bir Şekilde Korunması Sağlanacaktır.

(4) Alev, Kıvılcım Ve Sıcak Parçacıkların Çalışma Alanlarından Bitişikteki Alanlara Veya Diğer Alanlara Yayılmasını Önlemek Amacıyla, Açık Boru, Boru Geçişleri, Valf, Derz, Boşluk Ve Açık Parçaların Sızdırmazlığı Sağlanacaktır.

D. Çalışma Alanına Ve Ayrıca Tüm Çalışma Alanı Girişlerine "Yapılacak İşin İzin Belgesi Ve Alınacak Emniyet Tedbirlerinin Olduğu Bir Levha Asılacak Ve Bunlar Görev Yapacak Ve Çalışacak Personel Tarafından Açıkça Anlaşılacak Şekilde Olacaktır. Bahse Konu Hususu Usulüne Uygun Yapılması İsg Birimi Tarafından Sağlanacaktır.

E. Liman Tesisinde Sıcak İşler Yapılırken İsg Birimi Ve Operasyon/Vardiya Sorumlularınca Aşağıdaki Belirtilen Hususlara Dikkat Edilecektir.

(1) Çalışma Ortamında Mevcut Durumun Değişip Değişmediği Sürekli Kontrol Edilecektir, (2) Sıcak İş Esnasında Anında Kullanılmak Üzere, En Az Bir Yangın Söndürücü Veya Diğer Uygun Yangın Söndürme Ekipmanları Tüm Aparatlarıyla Birlikte Kolaylıkla Ulaşılabilecek Bir Yerde Hazır Bulundurulacaktır.

F. Sıcak İş Ve İşlemler Tamamlandığında İsg Birimi Yetkilileri Ve Operasyon/Vardiya Sorumluları Tarafından Sıcak İşin Yapıldığı Alanda Ve Bitişik Alanlarda Yangın Kontrolü Yapılacaktır

4. GEMİDE SICAK İŞ VE İŞLEMLERİN YAPILMASI İLE İLGİLİ ESASLAR:

A. Gemi Güvertesinde Veya Rihtımda Sıcak İşleme Başlamadan Önce, Sıcak İşlemi Gerçekleştirecek Şirket Görevlisi Veya Gemi Acentesi Liman Başkanlığından Söz Konusu Sıcak İşleminin Gerçekleştirilebileceğine Dair Yazılı İzin Almış Olmalıdır.

B. Liman Başkanlığının İsteddiği Emniyet Tedbirlerinin Yanı Sıra, Sıcak İşe Başlamadan Önce Sıcak İş Gerçekleştirecek Şirket Görevlisi, Gemi Ve / Veya Rihtımda Gerekli İlave Her Türü Emniyet Tedbirini Almalıdır. Alınan Tedbirlerle İlgili Liman Görevlisini Bilgilendirir.

Bu Tedbirler Aşağıdaki Bilgileri Kapsar:

a. Alanların Yanıcı Ve / Veya Patlayıcı Ortamlardan Arınmış Olduğunu Ve Uygun Olduğu Yerde, Oksijen Bakımından Yetersiz Olmadığını Doğrulamak Amacıyla Akredite Test Kuruluşları Tarafından Uygulana Testler De Dahil Olmak Üzere, Yerel Alan Ve Bitişikteki Alanların İncelenmesi;

b. Tehlikeli Yüklerin Ve Diğer Yanıcı Maddelerin Ve Nesnelerin Çalışma Alanları Ve Bitişikteki Alanlardan Uzaklaştırılması.

c. Yanıcı Yapı Unsurlarının (Örn; Kirişler, Ahşap Bölmeler, Zeminler, Kapılar, Duvar Ve Tavan Kaplamaları) Kazara Tutuşmalara Karşı Etkili Bir Şekilde Korunması

d. Alev, Kıvılcım Ve Sıcak Parçacıkların Çalışma Alanlarından Bitişikteki Alanlara Veya Diğer Alanlara Yayılmasını Önlemek Amacıyla, Açık Boru, Boru Geçişleri, Valf, Derz, Boşluk Ve Açık Parçaların, Sızdırmazlığının Sağlanması

e. Çalışma Alanına Ve Ayrıca Tüm Çalışma Alanı Girişlerine Sıcak İş Yetki Bilgisi Ve Emniyet Önlemlerinin Yazılı Olduğu Bir Levha Asılmalıdır. Yetki Bilgisi Ve Emniyet Tedbirleri, Kolaylıkla Görülebilir Ve Sıcak İş Sürecine Katılan Herkes Tarafından Açıkça Anlaşılabilir.

f. Sıcak İş Gerçekleştirilirken Gemi Kaptanı Ve Personeli Tarafından Aşağıdaki Hususlara Dikkat Edilmelidir:

1. Durumların Değişmediğini Doğrulamak Amacıyla Kontroller Yapılmalıdır.

2. Sıcak İş Esnasında Anında Kullanılmak Üzere, En Az Bir Yangın Söndürücü Veya Diğer Uygun Yangın Söndürme Ekipmanları Kolaylıkla Ulaşılabilecek Bir Yerde Hazır Bulundurulmalıdır.

3. Sıcak İş Esnasında, Sıcak İş Tamamlandıktan Sonra Ve Söz Konusu İşin Tamamlanmasının Ardından Yeterince Zaman Geçtiğinde, Sıcak İşin Yapıldığı Alana Ve Isı Transferi Sebebiyle Tehlikenin Ortaya Çıkabileceği Bitişikteki Alanlara Yangın Detektörü Yerleştirilmelidir.

g. Sıcak İş Ve İşlemler Sırasında, Söz Konusu İşler Tamamlandığında Ve Tamamlanmasının Ardından Yeterli Bir Zaman Süresince; Sıcak İşin Yapıldığı Alanda Ve Isı Transferi Nedeniyle Tehlikenin Ortaya Çıkabileceği Bitişikteki Alanlarda Etkin Yangın Kontrolü Yapılmalıdır.

5. DİĞER HUSUSLAR:

A. Gemide yapılacak olan sıcak işlere normal şartlarda izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.

B. Gemide sıcak çalışma yapılması durumunda Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri karşılanmak zorundadır.

C. Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.

D. Liman Başkanlığından alınan izni müteakip sıcak çalışma yapacak personele "Sıcak İş ve İşlemleri Prosedürü" tebliğ edilecek, emniyet esasları hakkında briefing verilecek ve EK'teki formu doldurmaları ve imzalamaları sağlanacaktır. Sıcak çalışma sürecinin Operasyon/Vardiya sorumluları ve İSG Yetkililerince takip ve denetimi sağlanacaktır.

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ
SICAK İŞ ÇALIŞMA İZİN FORMU

Açık alev ,sıcak yüzey, kıvılcım ve ark yaratan her türlü araç ile yapılacak çalışmalarla (kaynak, açık alevli işbölükler,lehim vb.) ilgili sahelerde bulunan yanıcı gazlar ,buharlar veya sıvıların yanmasına neden olacak ısı şartlarını gerektiren her türlü çalışmalardır.
Bu izin sadece "Çalışmanın olası bölümünde " tanımlanan işi kapsar,bunun dışındaki alanlar için ayrı izin alınmalıdır.

Geminin Adı Ship's name	Tipi Type of Ship	IMO No: IMO Nr.	Bayrak Devleti Flag State	Ordino tarih ve no Date and no of the berthing order

PLANLANAN SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ (Explanation of Hot Working Operations – Date, Working Hours and Duration must be included)
(Tarih, Çalışma Saatleri ve Süresi Belirlenmelidir)

GEREKÇE(Reasons):

Aşağıda belirtilen ve/veya varsa başka gerekçelerinizi belirtiniz(Mark one of the reason below or explain if other than those stated below) Yükleme/Boşaltma anında oluşan hasarların giderilmesi(Repairing the damages occurred during loading/discharging)
Yük İstifideniz başı amareyle mape vb. ekipmanların montajı(Fixing eyebolts etc. For lashing and securing)
P & C Denetim sonuçu tespit edilen aksaklıkların giderilmesi(Reofitying defolienoles found during P & C inspection)

GÖZLEMCI :

BU ÇALIŞMA İÇİN TANINAN SÜRE :

TARİH :

SAAT : _____ Den

SAAT : _____ 'e kadar
geçerlidir.

BÖLÜM 1 : Sıcak Çalışma Öncesinde Alınması gerekli Önlemler;

- | | | |
|---|-------------------------------|--------------------------------|
| 1 Sıcak iş yapılacak yere uyarı işaretleri konuldu mu ? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 2 Sıcak iş yapılacak yerde elektrik devre dışı bırakıldı mı ? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 3 Sıcak Çalışma Yapılacak Alanda Yeterli Derecede Yangın Böldürücü Var mı ? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 4 Çevredeki tehlikeli maddeler uzaklaştırıldı mı ? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 5 Çevre tehlikeli maddelerden arındırılmak üzere yıkanıp havalandırıldı mı ? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 6 Çevrede havalandırılma devam ediyor mu ? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 7 İş yapmak için gerekli Kişisel Koruyucu Ekipmanlar tespit edilmiş mi? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 8 Çalışma için uyumlu kişisel koruyucular temin edildi mi ? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 9 Tespit edilen Kişisel Koruyucu Ekipmanlar kullanılıyor mu? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 10 Boru hatlarının/ekipmanların işleri; | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| a) Tamamen boşaltılmış mı? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| b) Havalandırılmış mı? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| c) Su ile yıkanmış ve temizlenmiş mi? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| d) Nitrojenle verilerek temizlenmiş mi? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| e) Hidrokarbonlardan arındırılmış mı? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| f) Körlenmiş mi? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 11 Sürekli olarak nezaret gerekiyor mu? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 12 Çalışma alanı temiz mi? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 13 Çalışma alanı, yağ ve diğer yanıcı maddelerden arındırılmış mı? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 14 Tüm Sıcak Çalışma Eğitilmiş, Deneyimli, İşin Ehli Ve Yetkili Kişiler Tarafından Yapılıyor Mu? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 15 Çalışma alanı işaretlenmiş çevrilmiş mi? Çalışma Alanına İkaz Tabelası Asıldı mı ? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 16 Yangın söndürme ekipmanları sahada/gemide hazır mı? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 17 Yangın söndürme ekipmanları uygun tip, iyi ve kullanılabilir durumda mı? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 18 Yanıcı Zeminler Koruma Alfina Alındı mı ? Deniz Suyu Sabit Yangın Böldürme Sistemi Hazır mı ? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 19 Kıvılcımların çevreye sıçramasını engellemek için gerekli önlemler alınmış mı? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 20 Gaz ölçümü yapıp ekranda 0 değeri okundu mu? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 21 Gün içinde zamanlı / planlı başka gaz ölçümü yapılacak mı? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 22 Sürekli gaz ölçümü yapmak gerekiyor mu? | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 23 Kullanılacak kaynak/kesim ekipmanı iyi durumda mı? (tüpleri, manometreyl, hortumları, kaynak motorunu ve kablolarını kontrol et) | Evet ☐ | Hayır ☐ |
| 24 Emniyetli giriş-çıkış yolları ve aydınlatma sağlanmış mı? | Evet ☐ | Hayır ☐ |

DERİ TULUM
DERİ BOT
EL DİVEN

☐
☐
☐

KORUYUCU GÖZLÜK
ŞİPER
DİĞER (Belirtiniz)

☐
☐
☐

Sıcak çalışma öncesi alınan önlemler tamamlanmıştır.

Kısım Şefi : _____

İMZA : _____

Onay : _____

İMZA : _____

BÖLÜM 2 : Sıcak Çalışmanın tamamlanması ;

Sıcak iş _____ Saat _____ Tarihinde tamamlanmıştır.İş bitiminden sonra alan kontrol edilmiştir.

KONU İLE İLGİLİ TÜM İŞ GÜVENLİĞİ KURALLARINA UYACAĞIMI, İHMAL, TEDBİRSİZ ÇALIŞMAKTAN DOĞACAK HUKUKİ VE CEZALİ SORUMLULUĞUM BANA AİT OLACAĞINI KABUL VE TAAHHÜT EDİYORUM.

Sıcak Çalışmayı Yapan Personelin Adı Soyadı : _____

Personel ;

Şirket Personeli

Çalıştığı bölüm : _____

☐

Müteahhit Personeli

Çalıştığı Firma : _____

☐

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	73
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

EKLER :

1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı :

Ek'te Sunulmuştur.

2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları : Web Sitesinde Yer almaktadır.

3. Acil Temas Noktaları Ve İletişim Bilgileri : Acil Durum Planında Yer almaktadır.

4. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

Safiport Derince Liman Terminalinde Yer Alan Sahalar Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanlardır.

5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

Kıyı Tesisinde Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Tümü Yangın Donanımı İle Donatılmıştır.

6. Tesisin Genel Yangın Planı

Tesisin Yangın Planı Bulunmaktadır.

7. Acil Durum Planı : Tesisin Acil Durum Planı Bulunmaktadır.

8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı : Vaziyet Planında Olduğu Gibidir.

9. Acil Durum Yönetim Şeması : Acil Durum Planında Yer almaktadır.

10. Tehlikeli Maddeler El Kitabı :

Safiport Tesisi Personeli İçin Cep Kitapçığı Şeklinde El Kitabı Bulunmakla Birlikte, Personele Dağıtılmıştır.

11. CTU Ve Paketler İçin Sızdırma Alanları Ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Safiport Liman Terminali İçin Envanter Tutulmaktadır.

13. Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri Ve Kılavuz Kaptan

İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları : Ek'te Sunulmuştur.

14. Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Acil Durum Planında Deniz Kirliliği İle İlgili Senaryolar Bulunmaktadır. Ayrıca Deniz Döküntüleri İle

İlgili MARE Deniz Temizlik Firması İle Çalışılmakta Olup Bu Firmaya Ait Ekipmanlar Da Acil Müdahalede Kullanılmaktadır.

15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası İlgili Dokümanlar Ekte Verilmiştir.

16. Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu : Ek'te Verilmiştir.

17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (Ctus) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu : Ek'te Verilmiştir.

18. Gerek Duyulan Diğer Ekler : İlgili Tüm Özel Veriler Liman Başkanlığı Ve Ulaştırma, Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığına Sunulmuştur.



	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	75
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

DENİZ KİRLİLİĞİ

ACİL İHBAR HATTI

İzmit Körfezi

7 gün / 24 saat

MARE DENİZ TEMİZLİK

Mehtap Akbaş : 0532 748 58 92
Emra Kızılay : 0533 434 88 48
Recep Küçükalev : 0532 446 82 19

MED MARİNE

Dilovası İstasyon : 0555 969 09 92
Uğur Aydın : 0505 500 61 93



MARE DENİZ TEMİZLİK HİZMETLERİ A.Ş.

Ramazanoglu Mahallesi Cukurova Caddesi No:21
Kurtköy 34906 Pendik - İstanbul
Tel: 0216 377 27 00, Faks: 0216 377 07 17
www.mareclean.com, mare@mareclean.com



MED MARİNE
İSTANBUL - KURUTÖY (KURUTÖY) YATLARI
FİSAL YATLARI 10 - FİSAL YATLARI A.Ş.
İSTANBUL - KURUTÖY

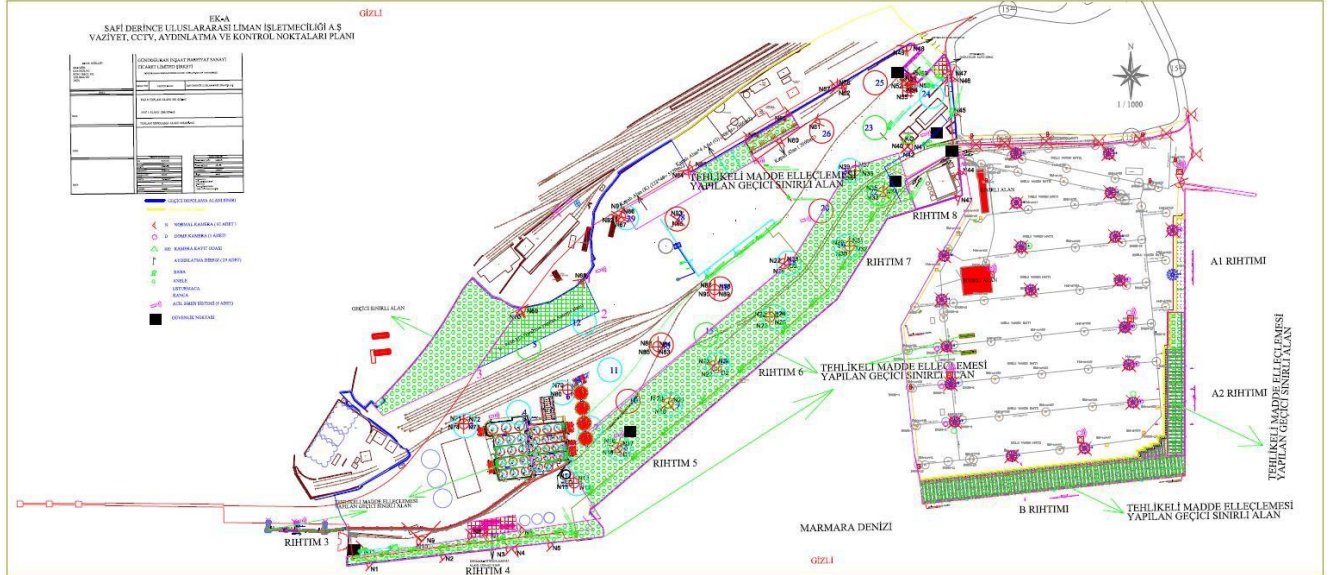
Dış Bildirim Listesi

No	Kurum	Telefon	Faks	Diğer
1	Kocaeli Liman Başkanlığı	0262 528 37 54 0262 528 24 34 0262 528 46 37	0262 528 47 90 0262 528 51 04	-
	Murat Müftüoğlu	-	Liman Başkanı	
2	Kocaeli Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	0262 325 31 85	0262 325 31 87	-
	Nurşoy Yılmaz	0532 383 67 38	Çevre Yönetimi Şube Müdürlüğü	
3	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma Müdürlüğü	0262 331 36 96 0262 331 83 91	0262 331 83 91	444 11 41
	Mesut Önem	0530 461 43 23	Çevre Koruma Daire Başkanlığı	
4	İzmit Gemi Trafik Hizmetleri GTH Merkezi İzmit GTH Merkezi yeri; Tütüncüçiftlik / İzmit.	Tel /Faks : + 90 262 5273813	Tel /Faks : + 90 262 5262156	E-posta : izmitvts@udhb.gov.tr

KOCAELİ VALİLİĞİ	0 262 300 50 00
DERİNCE KAYMAKAMLIĞI	0 262 229 08 29
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	0 262 528 37 54
KOCAELİ ÇEVRE İL MÜDÜRLÜĞÜ	0 262 325 31 85
KOCAELİ ÇEVRE KORUMA DAİRESİ BAŞKANLIĞI	0 262 331 36 96
DERİNCE İLÇE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0262 229 17 57
TERÖRLE MÜCADELE ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	0 262 315 71 43
DENİZ LİMANI ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ	0262 239 35 24 -0505 318 41 41
SAHİL GÜVENLİK MARMARA VE BOĞAZLAR BÖLGE KOMUTANLIĞI / İSTANBUL	0212 242 97 10/12
KOCAELİ VALİLİĞİ İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	0 262 321 10 29
DERİNCE GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	0 262 528 84 71
İTFAİYE	110
AMBULANS	112
ULUSAL ZEHİR DANIŞMA MERKEZİNİ	114

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

EK-4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

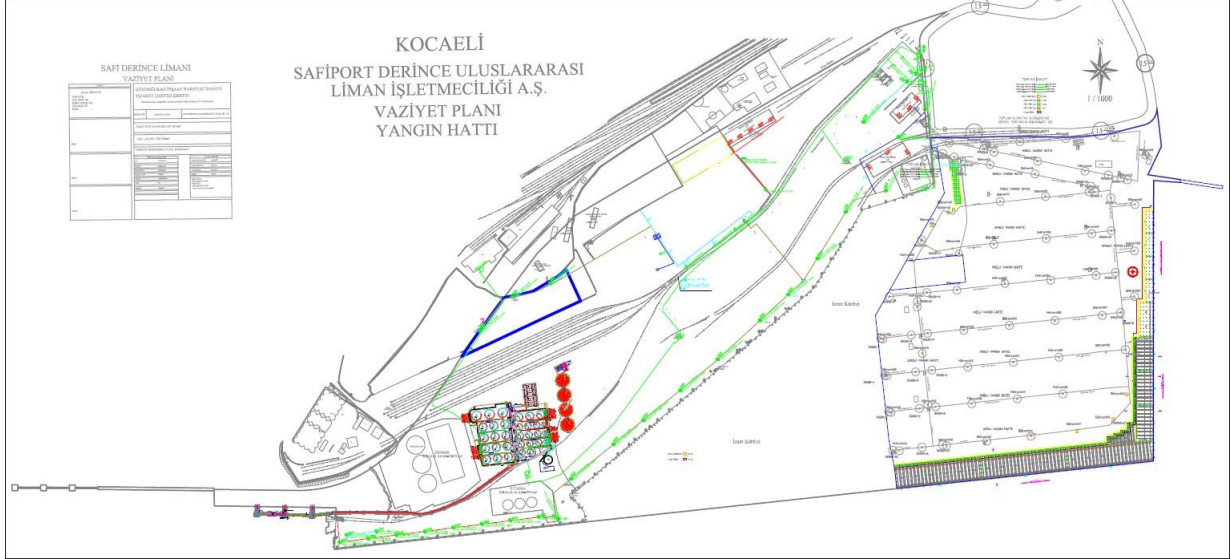


EK-5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



 SAFİPORT DERİNCE SAFİ DERİNCE INTERNATIONAL PORT	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	77
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

EK-6 Tesisin Genel Yangın Planı



EK-7 Acil Durum Planı (Plan Ekinde Paylaşılmıştır.)

EK-8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı (Genel Vaziyet Planında Yer Verilmiştir.)

EK-9 - Acil Durum Yönetim Şeması

EK-11 CTU Ve Paketler İçin Sızdırma Alanları Ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	79
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİ ENVANTERİ



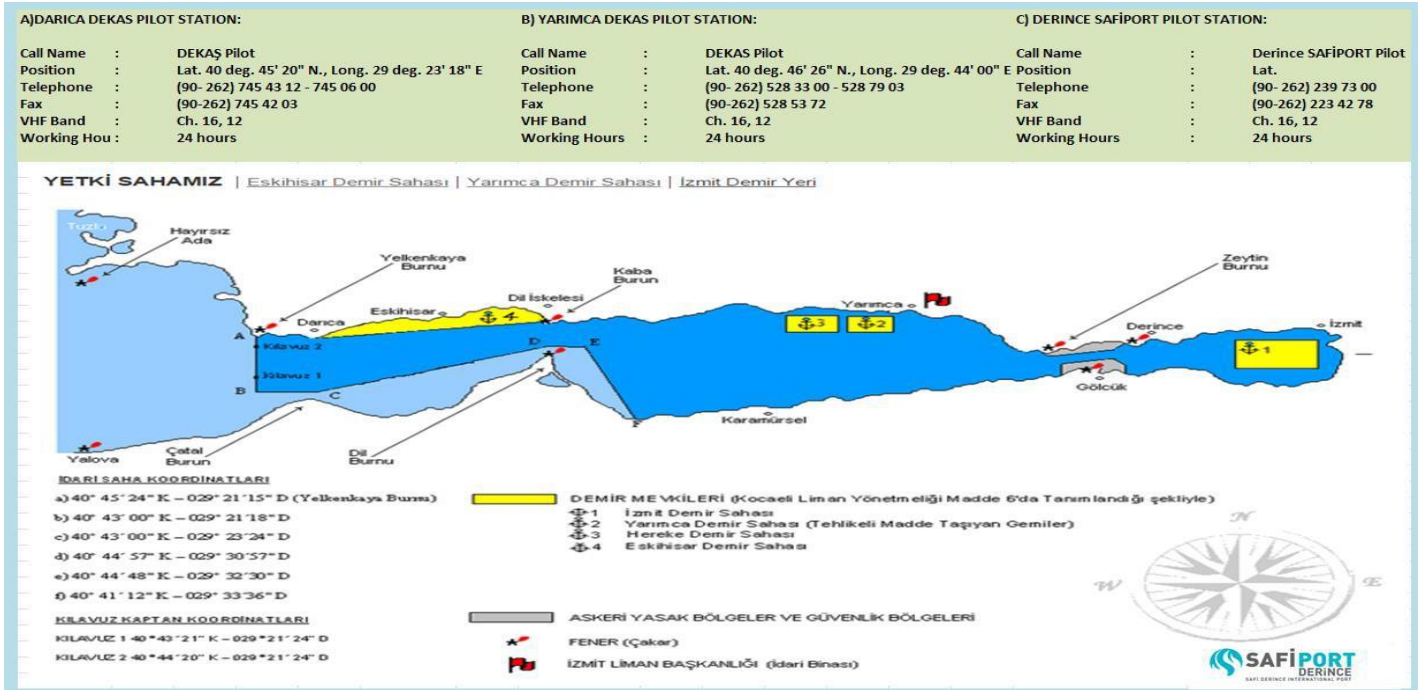
'Bedia Safi' 60 Ton Çeki Kapasiteli Ve 'Celal Safi' 60 Ton Çeki Kapasiteli 2 Adet Römorkör, 2 Adet Palamar Botu Ve 1 Adet Pilot Bot İle Birlikte Hizmet Vermektedir.

24.4 Metre Uzunluğunda, 11.25 Metre Genişliğinde, 5.10 Metre Drafta Sahip Olan Robert Allan Dizayn Römorkörlerde 1765 Kw, 4 Adet Caterpillar Ana Makine İle Rolls - Royce Us 205f Azimut Sistem Kullanılarak Toplamda 120 Ton Çekme Kapasitesi Elde Edilmiştir. 2400 Mm Pervaneler Karbon Şaft Bağlantıları Sayesinde 360 Derece Manevra Kabiliyetine Sahiptir. Konu Römorkörlerin İskele Ana Makinaları, Harici Yangın Söndürme Sistemlerine Bağlanarak 1200 M³/Saat Kapasiteli Yangın Söndürme Teçhizatı Olarak Da Kullanılabilmektedir.

Özel Palamar Serisi Olan 'Safi Palamar 1' Ve 'Safi Palamar 2'; 9.95 Metre Uzunluğunda, 3.20 Metre Genişliğinde Olup; 150 Bhp Iveco Motoru İle Donatılmıştır.

'Safi Pilotbot 1', 14 Metre Uzunluğunda, 3.80 Metre Genişliğinde Olup 2 Adet 370 Bhp Iveco Motoru İle 26 Knot Hıza Ulaşabilmektedir.

EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KLAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI



	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	80
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDEHALE EKİPMANLARI

ACİL MÜDAHALE PLANI EKİNDE YER VERİLMEKTEDİR.

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM HARİTASI

DEPARTMAN	YAPILAN İŞ	RİSK/TEHLİKE	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM
TÜM PERSONEL	GENEL, LİMAN SAHASI	Trafik kazası	Reflektifli yelek
		Kayıp düşme, ayağın iki nesne arasına sıkışması, ayağın üzerinden araç geçmesi, ayağa malzeme vb. düşmesi.	Çelik burunlu iş ayakkabısı
		Yukarıdan düşen nesneler, çarpma	Baret
TEKNİK BAKIM	BAKIM FAALİYETLERİ	Trafik kazası	Reflektifli iş elbisesi, reflektifli iş elbisesi
		Hastalık, soğuk algınlık vb.	(Bere/ kaban/eldiven/yağmurluk)
		Kayıp düşme, ayağın iki nesne arasına sıkışması, ayağın üzerinden araç geçmesi, ayağa malzeme vb. düşmesi.	Çelik burunlu iş ayakkabısı
		Yukarıdan düşen nesneler, çarpma	Baret
		Kimyasal sıçraması	Tam koruma gözlüğü
		Kimyasal temas	Kimyasala dirençli eldiven
		Tozlu işler	Toz maskesi
		Mekanik riskler	Eldiven
	KAYNAK ATELYESİ FAALİYETLERİ, BOYA İŞLERİ, MONTAJ İŞLERİ	Göze çapak, toz kaçması	Koruyucu gözlük, yüz şiperi
		Gözü kaynak alması	Kaynak başlığı
		Gözü kaynak alması	Kaynak el maskesi
		Yanık	Deri eldiven, kolluk
		Gürültü	Kulak tıkacı

	YÜKSEKTE ÇALIŞMALAR	Yüksekten Düşme	Paraşüt tipi emniyet kemeri
		Trafik kazası	Reflektifli iş elbisesi, reflektifli yelek
		Hastalık, soğuk algınlık vb.	(Bere/ kaban/eldiven/yağmurluk)
		Kayıp düşme, ayağın iki nesne arasına sıkışması, ayağın üzerinden araç geçmesi, ayağa malzeme vb. düşmesi.	Elektrikçi iş ayakkabısı
OPERASYON	FORKLİFT, VİNÇ VB. EKİPMAN KULLANIMI, SEVKİYAT, PUANTÖRLÜK İŞLERİ, YÜK BAĞLAMA, İŞARETÇİ, GEMİDE ÇALIŞMA	Yukarıdan düşen nesneler, çarpma	Baret
		Trafik kazası	Reflektifli iş elbisesi, reflektifli yelek
		Hastalık, soğuk algınlık vb.	(Bere/ kaban/eldiven/yağmurluk)
		Kayıp düşme, ayağın iki nesne arasına sıkışması, ayağın üzerinden araç geçmesi, ayağa malzeme vb. düşmesi.	Çelik burunlu iş ayakkabısı
		Yukarıdan düşen nesneler, çarpma	Baret
		Toz	Yarım yüz maskesi
		Toz	Tam koruma gözlüğü
AMBAR	RUTİN İŞLER	Trafik kazası	Reflektifli iş elbisesi, reflektifli yelek
		Hastalık, soğuk algınlık vb.	(Bere/ kaban/eldiven/yağmurluk)
		Kayıp düşme, ayağın iki nesne arasına sıkışması, ayağın üzerinden araç geçmesi, ayağa malzeme vb. düşmesi.	Çelik burunlu iş ayakkabısı

İDARİ İŞLER	GENEL	Yukarıdan düşen nesneler, çarpma	Baret
		Sıyrıklar, kesikler	Eldiven
		Trafik kazası	Reflektifli iş elbisesi, reflektifli yelek
		Hastalık, soğuk algınlık vb.	(Bere/ kaban/eldiven/yağmurluk)
		Kayıp düşme, ayağın iki nesne arasına sıkışması, ayağın üzerinden araç geçmesi, ayağa malzeme vb. düşmesi.	Çelik burunlu iş ayakkabısı
	DÖKÜNTÜ, SIZINTI ACIL MÜDAHALE İŞLERİ	Yukarıdan düşen nesneler, çarpma	Baret
		Su ile temas	Çizme
		Kimyasal Temas	Yarım yüz maskesi
		Kimyasal Temas	Tıynet tulum
		Kimyasal Temas	Çizme
YAPI İŞLERİ	1-DOLDURMA İŞLERİ, 2-HAFRİYAT 3-İNŞA a) Bina, b) Yol, c) Çelik yapı d) İskele, e) liman, f) Duvar g)Sıva ğ) badana, boya işleri h) Elektrik tesisatı i) Sıhhi tesisat j) Klorifer tesisatı j) Marangozluk 4- PREFABRİKE ELEMANLARIN İNŞASI VE SÖKÜMÜ 5- MONTAJ İŞLERİ 6- DEĞİŞTİRME VE DONATMA 7- TADİLATLAR 8- YENİLEME 9- TAMİR 10- SÖKÜM 11- YIKIM 12- RESTORASYON 13- BAKIM, BOYAMA ve TEMİZLEME	Trafik kazası	Reflektifli iş elbisesi, reflektifli yelek
		Hastalık, soğuk algınlık vb.	(Bere/ kaban/eldiven/yağmurluk /Çizme)
		Kayıp düşme, ayağın iki nesne arasına sıkışması, ayağın üzerinden araç geçmesi, ayağa malzeme vb. düşmesi.	Çelik burunlu iş ayakkabısı, bot, çizme
		Yukarıdan düşen nesneler, çarpma	Baret
		Yüksekten düşme	Paraşüt tipi emniyet kemeri
		Sıyrıklar, kesikler	Eldiven

 SAFİ DERİNCE INTERNATIONAL PORT	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	81
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

 SAFİ DERİNCE INTERNATIONAL PORT	TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	Revizyon Tarihi:	0
		Revizyon No :	0
		Sayfa No :	
Liman Tesisi Adı			
Tesis Yetkilisi			
1.Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı			
2.Olayın Yeri/Tam Lokasyonu			
3.Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler			
4.Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler			
5.Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları			
6.Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu			
7.Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı			
8.Zararın/Kirliliğin Oranı			
9.Olaya Neden Olan Olayların Sırası			
10.Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri			
11.Yapılan Acil Durum Müdahalesi			
12.Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar			
13.İstek ve İhtiyaçlar			
14.Bilgi Veren(ilgili kişi)			
Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları			

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	82
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Ek-17 : Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (Ctus) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu :



T.C.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMUINSPECTION RESULTS FOR
CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS

Yıl/Dönem	/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokumantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner İçi İstif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
...../.....				
Formu Hazırlayan				
Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı				

İşbu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketlenmiş tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerince IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

 SAFİ DERİNE INTERNATIONAL PORT	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	83
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaffalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümler kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayı çizeriniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tanımı Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası		16 Mühür numarası (numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)
				19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteyner/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. □ PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÖM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı		22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)	
	Araç ruhsat no.			
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih		Deklerasyonu verenin adı/konumu	
Yer ve tarih			Yer ve tarih	
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI		Deklare edenin imzası	

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ
EK-19 TEHLİKELİ MADDE LİSTESİ

1	0 339	CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE veya CARTRIDGES, SMALL ARMS	1.4C	-	-	-	0	E0	P130	-	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 02 SW1	-
2	0 204	SONDAJ CİHAZLARI, PATLAYICI	1.2F	-	-	-	0	E0	P134 LP102	-	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 05 SW1	-
3	0 180	ROCKETS with bursting charge	1.1F	-	-	-	0	E0	P130	-	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 05 SW1	-
4	0 007	CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge	1.2F	-	-	-	0	E0	P130	-	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 03 SW1	-
5	0 006	CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge	1.1E	-	-	-	0	E0	P130 LP101	PP67 L1	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 03 SW1	-
6	0 048	CHARGES, DEMOLITION	1.1D	-	-	-	0	E0	P130 LP101	PP67 L1	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 04 SW1	-
7	0 065	CORD, DETONATING flexible	1.1D	-	-	-	0	E0	P139	PP71 PP72	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 04 SW1	-
8	0 029	DETONATORS, NON-ELECTRIC for blasting	1.1B	-	-	-	0	E0	P131	PP68	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 05 SW1	-
9	0 030	DETONATORS, ELECTRIC for blasting	1.1B	-	-	-	0	E0	P131	-	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 05 SW1	-
10	0 105	FUSE, SAFETY	1.4S	-	-	-	0	E0	P140	PP73	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 01 SW1	-
11	0 349	ARTICLES, EXPLOSIVE, B.B.B	1.4S	-	-	178 274 347	0	E0	P101	-	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 01 SW1	-
12	0 281	ROCKET MOTORS	1.2C	-	-	-	0	E0	P130 LP101	PP67 L1	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 04 SW1	-
13	0 082	EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE B	1.1D	-	-	-	0	E0	P116	PP61 PP62	IBC100	B9	-	-	-	-	F-B, S-Y	Category 04 SW1	SG34
14	0 059	CHARGES, SHAPED without detonator	1.1D	-	-	-	0	E0	P137	PP70	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 03 SW1	-
15	0 288	CHARGES, SHAPED, FLEXIBLE, LINEAR	1.1D	-	-	-	0	E0	P138	-	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 04 SW1	-
16	0 034	BOMBS with bursting charge	1.1D	-	-	-	0	E0	P130 LP101	PP67 L1	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 03 SW1	-
17	0 171	AMMUNITION, ILLUMINATING with or without burster, expelling charge or propelling charge	1.2 G	-	-	-	0	E0	P130 LP101	PP67 L1	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 03 SW1	-
18	0 241	EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE E	1.1D	-	-	-	0	E0	P116	PP61 PP62	IBC100	B10	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 04 SW1	SG34
19	0 360	DETONATOR ASSEMBLIES, NONELECTRIC for blasting	1.1B	-	-	-	0	E0	P131	-	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 05 SW1	-
20	0 456	DETONATORS, ELECTRIC for blasting	1.4S	-	-	347	0	E0	P131	-	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 01 SW1	-
21	0 300	AMMUNITION, INCENDIARY with or without burster, expelling charge or propelling charge	1.1 G	-	-	-	0	E0	P130 LP101	PP67 L1	-	-	-	-	-	-	F-B,S-X	Category 02 SW1	-

DOKÜMAN TİPİ
REHBER
YAYIN TARİHİ
DOKÜMAN NO
REVİZYON NO
01
SAYFA NO
85
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

2 2	0 084	EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE D	1.1D	–	–	–	0	E0	P116	–	–	–	–	–	–	F-B,S- Y	Category 04 SW1	–	
2 3	0 168	PROJECTILES with bursting charge	1.1D	–	–	–	0	E0	P130 LP101	PP67 L1	–	–	–	–	–	F-B,S- X	Category 03 SW1	–	
2 4	0 378	PRIMERS, CAP TYPE	1.4B	–	–	–	0	E0	P133	–	–	–	–	–	–	F-B,S- X	Category 05 SW1	–	
2 5	0 107	FUZES, DETONATING	1.2B	–	–	–	0	E0	P141	–	–	–	–	–	–	F-B,S- X	Category 05 SW1	–	
2 6	0 242	CHARGES, PROPELLING, FOR CANNON	1.3C	–	–	–	0	E0	P130	–	–	–	–	–	–	F-B,S- X	Category 03 SW1	–	
2 7	1263	PAINT (boya, lake, emaye, renklendirici, şellak, vernik, cila, sıvı dolgu ve sıvı vernik bazı dâhil) veya PAINT RELATED MATERIAL (boya inceltici veya azaltıcı bileşiği dâhil	3	–	II	163 367	5L	E2	P001	PP1	IBC2	–	–	T4	TP1 TP8 TP28	F-E,S- E	Category B	–	
2 8	2794	BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID elektrik depolama	8	–	–	295	1L	E0	P801	–	–	–	–	–	–	F-A, S-B	Category A SW16	SGG1 SG36 SG49	
2 9	1950	AEROSOLS	2	See SP6 3	–	63 190 277 327 344 381 959	See SP277	E0	P207 LP200	PP87 L2	–	–	–	–	–	F-D, S-U	SW1 SW22	SG69	
3 0	3077	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, B.B.B.	9	–	III	274 335 966 967 969	5kg	E1	P002	PP12	IBC08	B3	–	T1 BK1 BK2 BK3	TP33	F-A, S-F	Category A SW23	–	
3 1	1210	PRINTING INK alevlenbilir veya PRINTING INK RELATED MATERIAL (matbaa mürekkebi inceltici veya azaltıcı bileşiği dâhil), alevlenbilir	3	–	II	163 367	5L	E2	P001	PP1	IBC02	–	–	T4	TP1 TP8	F-E, S-D	Category B	–	
3 2	2398	METHYL tert-BUTYL ETHER	3	–	II	–	1L	E2	P001	–	IBC02	–	–	T7	TP1	F-E, S-D	Category E	–	
3 3	3082	2 ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, B.B.B.	9	–	III	274 335 969	5L	E1	P001 LP01	PP1	IBC03	–	–	T4	TP1 TP29	F-A, S-F	Category A	–	
3 4	1593	DICHLOROMETHAN E	6,1	–	III	–	5L	E1	P001 LP01	–	IBC03	B3	–	T7	TP2	F-A, S-A	Category A	SGG10	

DOKÜMAN TİPİ
REHBER
YAYIN TARİHİ
DOKÜMAN NO
REVİZYON NO
01
SAYFA NO
86
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

3 5	2810	TOXIC LIQUID, ORGANIC, B.B.B	6,1	–	I	274 315	0	E5	P001	–	–	–	–	T14	TP2 TP13 TP27	F-A, S-A	Category B SW2	–	
3 6	1866	RESIN SOLUTION alevlenebilir	3	–	I	–	500ml	E3	P001	–	–	–	–	T11	TP1 TP8 TP28	F-E,S- E	Category E	–	
3 7	1230	METHANOL	3	6,1	II	279	1L	E2	P001	–	IBC02	–	–	T7	TP2	F-E, S-D	Category B SW2	–	
3 8	2735	AMINES, LIQUID, CORROSIVE, B.B.B. or POLYAMINES, LIQUID, CORROSIVE, B.B.B.	8	–	I	274	0	E0	P001	–	–	–	–	T14	TP2 TP27	F-E, S-B	Category A	SGG18 SG35	
3 9	1993	FLAMMABLE LIQUID, B.B.B.	3	–	I	274	0	E3	P001	–	–	–	–	T11	TP1 TP27	F-E,S- E	Category E	–	
4 0	3265	CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, B.B.B.	8	–	I	274	0	E0	P001	–	–	–	–	T14	TP2 TP27	F-A, S-B	Category B SW2	SGG1 SG36 SG49	
4 1	1266	PERFUMERY PRODUCTS alevlenebilir çözücüler içeren	3	–	II	163	5L	E2	P001	–	IBC02	–	–	T4	TP1 TP8	F-E, S-D	Category B	–	
4 2	1824	SODIUM HYDROXIDE SOLUTION	8	–	II	–	1L	E2	P001	–	IBC02	–	–	T7	TP2	F-A, S-B	Category A	SGG18 SG35	
4 3	2811	TOXIC SOLID, ORGANIC, B.B.B.	6,1	–	I	274	0	E5	P002	–	IBC99	–	–	T6	TP33	F-A, S-A	Category B	–	
4 4	3266	CORROSIVE LIQUID, BASIC, INORGANIC, B.B.B	8	–	I	274	0	E0	P001	–	–	–	–	T14	TP2 TP27	F-A, S-B	Category B SW2	SGG18 SG35	
4 5	2031	NITRIC ACID kırmızı dumanlı dışında, %70'ten fazla nitrik asit içere	8	5,1	I	–	0	E0	P001	PP81	–	–	–	T10	TP2 TP13	F-A, S-Q	Category D	SGG1a SG6 SG16 SG17 SG19 SG36 SG49	
4 6	1408	FERROSILICON %30 veya daha fazla ancak %90'dan az silisyum ile	4,3	6,1	III	39 223 932	1kg	E1	P003	PP20 PP100	IBC08	B4 B6	–	T1 BK2	TP33	F-G, S-N	Category A SW2 SW5 H1	SG26 SG35 SG36	
4 7	1992	FLAMMABLE LIQUID, TOXIC, B.B.B.	3	6,1	I	274	0	E0	P001	–	–	–	–	T14	TP2 TP13 TP27	F-E, S-D	Category E SW2	–	

[illegible]

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

**KONTEYNER / ARAÇ
AMBALAJ SERTİFİKASI****Ek-20****KONTEYNER / ARAÇ-
KİMLİK NUMARASI**ADR Araç Uygunluk Sertifikası: Piyasada pembe
geriiti belge veya T9 belgesi olarak da bilinir.

Bu sertifikadaki tüm bilgilerin ve ekli konteyner listesindeki, tüm eşyaların IMDG Kod bölüm 5.4.2'ye uygun olarak listede tanımlanan konteynere/araca emniyetli yerleştirildiğini, istiflendiğini, yüklendiğini beyan ederim/ederiz.

- ☐ 1. Konteyner/araç temiz, kuru ve taşınan emtiayı barındırmaya uygun gözükmetedir;
- ☐ 2. Aynı yerleştirilme zorunlulukları uyarınca ayrılması gereken ambalajlar, konteynerde/araçta birlikte paketlenmemiştir;
- ☐ 3. Tüm ambalajlar hasara karşı dış muayeneden geçmiş olup, yalnızca sağlam ambalajlar konteynere/araca yüklenmiştir;
- ☐ 4. Yetkili makamın aksi için onay vermediği durumlarda vaniller dik pozisyonda yerleştirilmiş ve sabitlenmiş, konteyner içerisinde bulunan diğer emtialar, diğer eşyalar düzgün şekilde yüklenmiştir ve gerekli durumlarda amaçlanan yolculuğun taşıma yöntemine uyacak sabitleme malzemesiyle emniyetli şekilde yeterince desteklenmiştir, devrilme ve yıkılmaya, akıntı veya sızıntıya karşı gerekli tüm tedbirler sağlanmıştır;
- ☐ 5. Dökme yük olarak yüklenen maddeler konteyner/araç içerisinde eşit bir şekilde dağılmıştır;
- ☐ 6. Alt grup 1.4 hariç olmak üzere Sınıf 1'de yer alan maddeleri içeren sevkıyatlar için, konteyner/araç (IMDG Kodu) 7.1.2 uyarınca yapısal olarak hizmete uygun durumdadır;
- ☐ 7. Konteyner/araç ve ambalajları düzgün şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve IMDG kod kapsamındaki gerekli olan levhaları takılmıştır;
- ☐ 8. Boğulma riski bulunduran maddeler soğutma ve havalandırma amaçlı kullanıldığında (örneğin kuru buz (UN 1845) ya da nitrojen, soğutulmuş sıvı (UN 1977) ya da argon, soğutulmuş sıvı (UN 1951)) olarak kullanıldığında, konteyner / araç harici olarak (IMDG Kodu) 5.5.3.6 uyarınca işaretlenir ve Konteynere/araca yüklenen her bir tehlikeli mal sevkıyatı için (IMDG Kodu) 5.4.1'de belirtilen tehlikeli mal taşıma belgesi alınmıştır.
- NOT: Konteyner/araç ambalaj sertifikası portatif tanklar için gerekli değildir.
- 5.4.2.2 Tehlikeli mal taşıma belgesi ve konteyner/araç ambalaj sertifikası için gerekli olan bilgiler tek bir belgede yer alabilir; aksi halde bu belgeler birbirlerine iliştilmelidir. Bilgiler tek bir belgede birleştirilmişse, belgede şöyle bir imzalı beyanınız bulunmalıdır.
- "Maddelerin konteynerde/araçta ilgili hükümlere uygun şekilde ambalajlandığını beyan ederiz". Bu beyana tarih atılmalı ve beyanı imzalayan kişi belgede tanımlanmalıdır. İlgili kanunlar ve düzenlemeler faks imzalarının yasal geçerliliğini taşıyorsa, faks imzaları da atılabilir."
- 5.4.2.3 Konteyner/araç ambalajlama sertifikası, taşımacıya EDP veya EDI iletim teknikleriyle sunulmuşsa, imzalar elektronik imza olabilir veya imza atmaya yetkili kişinin adı (adları) (büyük harflerle) kullanılabilir.
- 5.4.2.4 Konteyner/araç ambalajlama sertifikası, taşımacıya EDP veya EDI teknikleriyle sunulmuşsa ve ardından tehlikeli mallar, kağıt üzerinde konteyner araç ambalajlama sertifikası gerektiren bir taşımacıya aktarıldıysa, taşımacı kağıt evrakın "Asıl nüsha elektronik olarak alınmıştır" ibaresinin yer aldığından ve imza yetkilisinin adının büyük harflerle gösterildiğinden emin olmalıdır.

**KİŞİ SORUMLU İÇİN
KONTEYNER / ARACI AMBALAJ / YÜKLEME**

Şirketin adı

Sorumlu kişinin adı
(Malların Ambalajlanması / Yüklmesi için)

Yerleştirme ambalajı / yükleme

Tarih ambalaj / yükleme

Sorumlu Kişinin İmzası
(Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı)☐ Ekli Tehlikeli Madde Beyanları Sayısı (Tmgd Tarafından Kaşeli İmzalı Ekli Liste) ►

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	89
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

EK-21 YANGINLA MÜCADELE EKİPLERİ

İTFAİYE SERVİS PERSONELİ

GÖREVİ	ADI SOYADI	ÜNVANI	Cep Telefonu	Telefon
İtfaiye Servis Amiri	Osman KARATAŞ	Teknik Bakım Müdürü	5316843406	2622397300
İtfaiyeservisamiryad.	Salihinanoğlu	Ekipmanşefi	5316843402	2622397300
Ekippersoneli	Atakanmustafatoğaçar	Vinçoperatör	5423298730	2622397300
Ekippersoneli	Tufan YOK	Mekanikteknisyeni	5324121041	2622397300
Ekippersoneli	Hakkı EDİŞ	Stackeroperatör	5362568752	2622397300
Ekippersoneli	Fatih EROL	Stackeroperatör	5311028371	2622397300
Ekippersoneli	Erhan UÇAR	Kaynakteknisyeni	5344601808	2622397300
Ekippersoneli	Recep ÜŞENMEZ	Vinçoperatörü	5309595007	2622397300
Ekippersoneli	Yunus ASLAN	Ambarvesahaişçisi	5055243358	2622397300
Ekippersoneli	Cemal KOCA	Sahaformeni	5335236447	2622397300
Ekippersoneli	Bayram ABUKA	Ambarişçisi	5445058104	2622397300
Ekippersoneli	Zülfikar LAÇİN	Genel hizmetli	5379177584	2622397300

KURTARMA PERSOENLİ

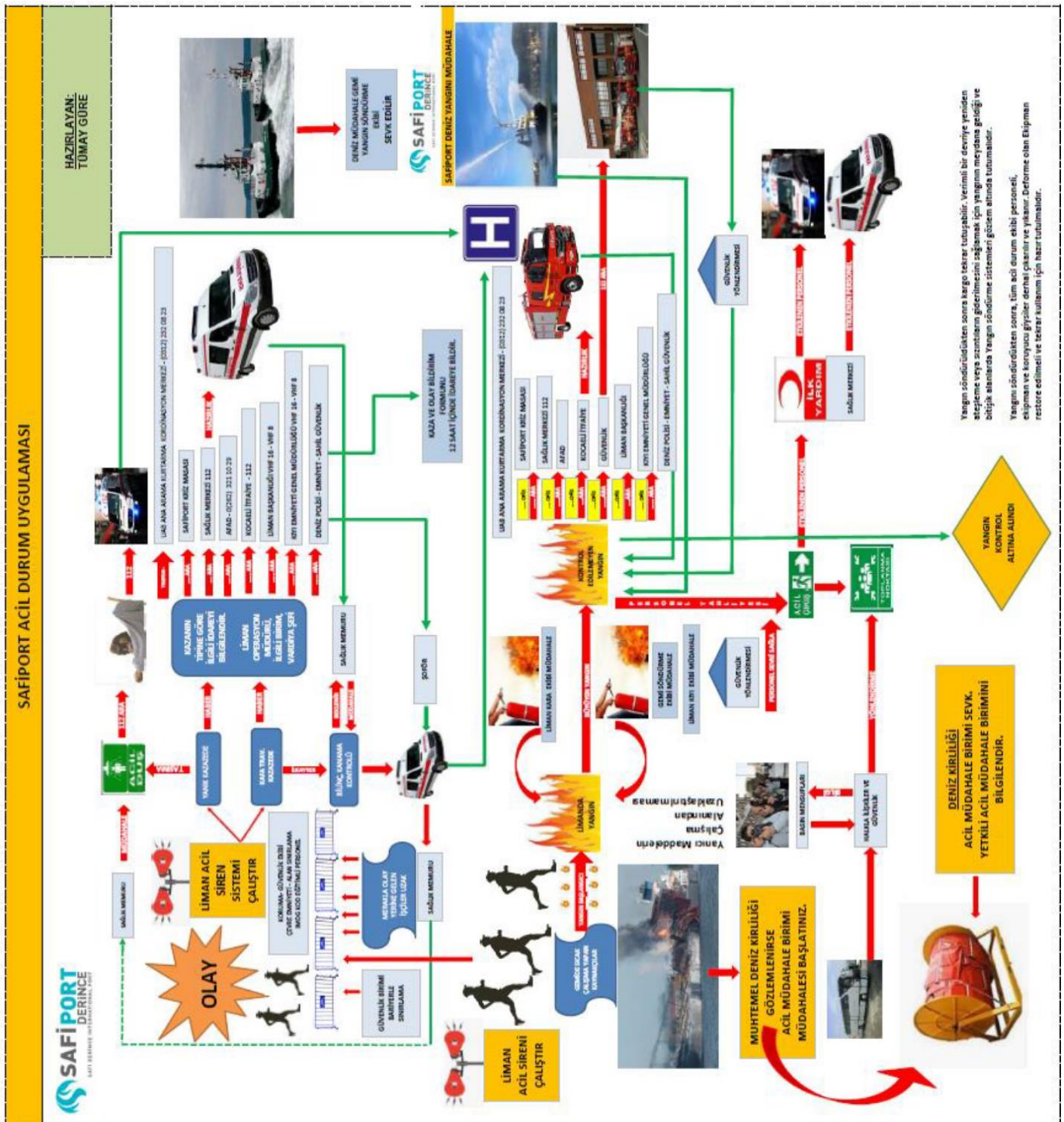
GÖREVİ	ADISOYADI	ÜNVANI	CEP TELEFONU	İŞ TELEFONU
Kurtarmaservisamiri	Gürcangüraksu	Operasyonşefi	5423034129	2622397300
Kurtarmaservisamiryad	Muharremmustafasarıhan	Elektrikşefi	5327624429	2622397300
Ekippersoneli	Abdulkerimaksu	Planlamauzmanı	5310331450	2622397300
Ekippersoneli	Sabritayanç	Vinç	5326410129	2622397300
Ekippersoneli	Fatihgöl	Lastikbakımpersoneli	5385913203	2622397300
Ekippersoneli	Celalmalkoç	Planlamauzmanı	5448374585	2622397300
Ekippersoneli	Veyselköksal	Ekiplideri	5333794807	2622397300
Ekippersoneli	Ramazanşık	Kaynakteknisyeni	5327797366	2622397300
Ekippersoneli	Samidural	Elektrikteknisyeni	5434484151	2622397300

KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

EK-22 Limanda Elleçlenen Tehlikeli Sıvı Yüklerin Envanteri (Envanter Listesi Ektedir.)

EK-23 Kirlilikle Mücadele Ekipleri

SAFİ DERİNCE ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. ACİL MÜDAHALE PLANI VE RİSK DEĞERLENDİRMESİ RAPORU																																					
BÖLÜM 5	MÜDAHALE ORGANİZASYONU																																				
Operasyon Koordinatörü Faris Tunc Oper. Genel Müdür Yrd. 0531 684 34 00 Başın ve Halkla İlişkiler Pınar Yavuz Yönetici Asistanı 0 543 408 50 48 Olay Emniyet Birimi Osman Karataş Teknik Bakım Müdürü 0 531 684 34 06 Olay Yeri Koordinatörü Mustafa Önem İdari İşler Sorumlusu 0 531 684 42 25 Danışman Birimler MARE DENİZ TEMİZLİK HİZMETLERİ A.Ş. Planlama Grup Başkanı Hakkı Mert Işıkoyalı – Opr. Şefi 0 531 684 42 32 Operasyon Grup Başkanı Sıtkı Gürçan GÜRAKSU-Opr. Vardiya Şefi-0 531 684 42 32 Lojistik Grup Başkanı Halil İbrahim TURAN - Servikyat Şefi-0 531 684 34 01 İdari ve Mali İşler Grup Başkanı Tümay GÜRE – İdari İşler Müdürü-0 531 684 33 95 Planlama Sorumlusu Ebubekir Yelekcı- Planlama Memuru - 0531 684 34 10 Deniz Operasyonları Sorumlusu Enes Öztürk-Gözcü- 0 533 158 17 95 Satınalma Sorumlusu Onur Zaimzade – Satınalma Şefi- 0 531 684 34 04 Muhasebe Sorumlusu Merve İZGİ - Muhasebe Uzmanı 0 533 715 18 11 Durum Sorumlusu Ali Rıza ŞENOZAN – Puantör - 0 532 577 68 42 Kıyı Operasyonları Sorumlusu Aras BAŞARAN – Atölyeler Şefi-0 531 684 34 07 Hizmetler Sorumlusu Murat Cumalı – İş Sorumlusu 0 531 684 42 27 Sigorta Sorumlusu Merve İZGİ - Muhasebe Uzmanı- 0 533 715 18 11 Kaynak Sorumlusu Kamil KURT – Puantör - 0 538 236 21 66 Hava Operasyonları Sorumlusu Yılmaz SERT- Elektrik Teknisyeni – 0 531 684 33 91 İletişim Dokümantasyon Sorumlusu Dilek ÇAKMAK – Operasyon Asistanı -0 531 904 42 26 Hak Talepleri Sorumlusu Merve İZGİ - Muhasebe Uzmanı- 0 533 715 18 11 Çevre Sorumlusu Ali Rıza ŞENOZAN – Puantör - 0 532 577 68 42 Yabancı Hayatı Sorumlusu Veysel KÖKSAL - Puantör- 0 533 379 48 07 Tıbbi Sorumlu Nihat Karahmetoğlu-AmbarŞefi 0 531 684 42 29 İdari İşler Sorumlusu Selin DÜZOVA- İSG Uzmanı- 0 531 684 41 94 Danışma/Gönüllü Sorumlusu Cemal KOCA – Saha Formanı - 0 533 523 64 47 İş Sağlığı ve İş Güvenliği Selin DÜZOVA- İSG Uzmanı- 0 531 684 41 94 Güvenlik Sorumlusu Serpil BENZER-İSPS Sorumlusu-0 531 684 41 96 Kayıtlar Sorumlusu Dilek ÇAKMAK – Operasyon Sorumlusu-0 531 684 41 94 Atık Yönetim Sorumlusu Zülfiyar LAÇIN-Atık Saha Sorumlusu- 0 501 208 84 73 Ulaşım Sorumlusu Murat Cumalı – İş Sorumlusu 0 531 684 42 27 Kaynak / Ekipman Sorumlusu Salih İnanoğlu – Ekipman Şefi – 0531 684 34 02 Yemek Sorumlusu Nihat Karahmetoğlu-Ambar Şefi 0 531 684 42 29 Konuşulma Sorumlusu Onur Zaimzade – Satınalma Şefi- 0 531 684 34 04 <table><tr><th>Adı Soyadı</th><th>Görevi</th><th>Cep Telefonu</th></tr><tr><td>Alpay Erhan</td><td>Römörkör Kaptanı</td><td>0533 336 32 01</td></tr><tr><td>Sinan Abanuz</td><td>Römörkör Kaptanı</td><td>0532 240 14 41</td></tr><tr><td>Ozgür Arslantürk</td><td>Römörkör Baş Çarkıcı</td><td>0544 425 24 55</td></tr><tr><td>Göksel Aydın</td><td>Römörkör Baş Çarkıcı</td><td>0538 568 25 17</td></tr><tr><td>Murat Aşık</td><td>Römörkör Yağcı</td><td>0536 569 18 71</td></tr></table> <table><tr><th>Adı Soyadı</th><th>Görevi</th><th>Cep Telefonu</th></tr><tr><td>Tarik Zarga</td><td>Palamar Bot Kaptanı</td><td>0530 314 11 19</td></tr><tr><td>Ozan Aytan</td><td>Palamar</td><td>0537 047 85 48</td></tr><tr><td>Hüseyin Şener</td><td>Palamar</td><td>0539 298 63 20</td></tr><tr><td>Recep Keskin</td><td>Pilot Botu Kaptanı</td><td>0538 242 18 38</td></tr><tr><td>Sezgin Gündoğdu</td><td>Pilot Botu Gemici</td><td>0533 136 48 52</td></tr></table> </		Adı Soyadı	Görevi	Cep Telefonu	Alpay Erhan	Römörkör Kaptanı	0533 336 32 01	Sinan Abanuz	Römörkör Kaptanı	0532 240 14 41	Ozgür Arslantürk	Römörkör Baş Çarkıcı	0544 425 24 55	Göksel Aydın	Römörkör Baş Çarkıcı	0538 568 25 17	Murat Aşık	Römörkör Yağcı	0536 569 18 71	Adı Soyadı	Görevi	Cep Telefonu	Tarik Zarga	Palamar Bot Kaptanı	0530 314 11 19	Ozan Aytan	Palamar	0537 047 85 48	Hüseyin Şener	Palamar	0539 298 63 20	Recep Keskin	Pilot Botu Kaptanı	0538 242 18 38	Sezgin Gündoğdu	Pilot Botu Gemici	0533 136 48 52
Adı Soyadı	Görevi	Cep Telefonu																																			
Alpay Erhan	Römörkör Kaptanı	0533 336 32 01																																			
Sinan Abanuz	Römörkör Kaptanı	0532 240 14 41																																			
Ozgür Arslantürk	Römörkör Baş Çarkıcı	0544 425 24 55																																			
Göksel Aydın	Römörkör Baş Çarkıcı	0538 568 25 17																																			
Murat Aşık	Römörkör Yağcı	0536 569 18 71																																			
Adı Soyadı	Görevi	Cep Telefonu																																			
Tarik Zarga	Palamar Bot Kaptanı	0530 314 11 19																																			
Ozan Aytan	Palamar	0537 047 85 48																																			
Hüseyin Şener	Palamar	0539 298 63 20																																			
Recep Keskin	Pilot Botu Kaptanı	0538 242 18 38																																			
Sezgin Gündoğdu	Pilot Botu Gemici	0533 136 48 52																																			



	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	92
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Modern Kimyasal Tankerler İçin Gemi / Kıyı Güvenlik Kontrol Listesi

Denizde Kullanılan Kimyasal Taşıyıcıların Kargo Yükleme Ve Boşaltma İşlemleri, Tam Olarak İzlenmesi Gereken Çok Sayıda Kritik Prosedürü İçermektedir. Gemi / Kıyı Altındaki Kontrol Maddeleri Sadece Rehberlik Amaçlı Tanımlanmıştır.

1. Gemi Güvenli Bir Şekilde Demirledi Veya Bağlandı mı?

Gemiler, Demirlemelerinde Yeterince Güvende Kalmalıdır. İskelelerin veya Rihtımların Yanı Sıra, Tüm Demirleme Hatlarının Gergin Tutulmasıyla Geminin Menzilinin Önlenmesi Gerekir: Rüzgarın, Akıntıların, Gelgitlerin veya Geçen Gemilerin Neden Olduğu Geminin Hareketine ve Devam Eden Operasyona Dikkat Edilmelidir. Tel Halatlar Ve Lif Halatlar, Elastik Özelliklerinde Farklılık Nedeniyle Aynı Yönde (Örneğin Göğüsler, Yaylar, Baş veya Kıç) Birlikte Kullanılmamalıdır. Demirlendikten veya Bağlandıktan Sonra, Otomatik Gerdirme Vinçlerine Sahip Gemiler Bu Tür Vinçleri Otomatik Modda Kullanmamalıdır. Yükleme Kollarının Bağlantısı Kesilmeli, Kargo İşlemleri Durdurulmalıdır.

Acil Bir Durumda, Geminin Hızlı Ve Güvenli Bir Şekilde Serbest Bırakılmasını Sağlamak İçin Araçlar Sağlanmalıdır. Kullanılan Bağlama Yöntemine Bakılmaksızın, Olası Riskler Dikkate Alınarak Acil Durum Serbest Bırakma İşlemine Kararı Verilmelidir. Çapanın Kullanılması Gereken Durumlarda, Bu Konuya Özel Önem Verilmelidir. Kullanılmayan Ankrajlar Uygun Şekilde Sabitlenmelidir.

2. Acil Durum Çekme Telleri Doğru Yerleştirilmiş mi?

Acil Durum Çekme Telleri (Yangın Telleri) Hem Deniz aşırı Yayla Hem De Geminin Çeyreğinde Konumlandırılmalıdır. Şamandıra Demirlemede, Acil Çekme Telleri, Hortum Dizesinin Karşısına Gelecek Şekilde Yerleştirilmelidir. - Halen Kullanılmakta Olan Acil Durum Çekme Tellerini Yerleştirmek İçin Çeşitli Yöntemler Vardır. Bazı Terminaller, Belirli Bir Yöntemin Kullanılmasını Gerektebilir Ve Gemiyeye Buna Göre Tavsiye Edilmelidir.

3. Gemi İle Kıyı Arasında Güvenli Erişim Var mı?

Borda Köprüsü, Gangway Erişim, Manifoldlardan Mümkün Olduğunca Uzağa Yerleştirilmelidir. Gemiyeye Erişim Araçları Güvenli Olmalı Ve Uygun Şekilde Emniyete Alınmış Bir Emniyet Ağına Sahip Uygun Bir İskele veya Konaklama Merdiveninden Oluşabilir.

Gemideki Erişim Noktası İle İskeleye veya Rihtım Arasındaki Seviye Farkının Büyük veya Küçük Olma İhtimalinin Yüksek Olduğu Durumlarda Güvenli Erişime Özellikle Dikkat Edilmelidir. Terminal Erişim Olanakları Mevcut Olmadığında Ve Bir Geminin İskele Yolu Kullanıldığında, İskele Üzerinde Yeterli Açıklıkta Bir Alan Sağlamak Ve Bu Nedenle Tüm Gelgit Hallerinde Gemiyeye Güvenli Ve Rahat Erişimi Sağlamak İçin Rihtımda Yeterli Bir İniş Alanı Bulunmalıdır. Ve Geminin Kara Tahtasında Meydana Gelen Değişiklikler. Kıyıya Erişimin Yakınında, Terminal Tarafından Uygun Hayat Kurtarıcı Ekipmanlar Sağlanmalıdır. Gemideki İskele Ya Da Konaklama Merdiveninin Yanında Bulunan Bir Cankurtaran Bulunmalıdır. Erişim Karanlıkta Güvenli Ve Düzgün Bir Şekilde Aydınlatılmalıdır. Gemide Mesru Bir İş Olmayan veya Kaptanın İznine Sahip Olmayan Kişiler Uzaklaştırılmalıdır.

Terminal, Gemi İle Anlaşarak İskeleye veya Rihtıma Erişimi Kontrol Etmelidir.

4. Gemi Kendi Gücüyle Hareket Etmeye Hazır mı?

Geminin Liman Otoritesi Ve Terminal Yöneticisi Tarafından İmmobilize Edilmesine İzin Verilmediği Sürece, Gemi Kendi Gücüyle Kısa Sürede Hareket Edebilmelidir. İzin Verilmesi İçin Belirli Şartların Yerine Getirilmesi Gerekebilir.

5. Gemide Devam Etmekte Etkili Bir Güverte Saati Ve Terminalde Ve Gemide Yeterli Denetim Var mı?

Operasyon Hem Gemide Hem De Karada Sürekli Kontrol Altında Tutulmalıdır. Denetim, Tehlikeli Durumların Gelişmesini Önlemeyi Amaçlamalıdır; Ancak Böyle Bir Durum Ortaya Çıkarsa, Kontrol Personeli Düzeltici Önlem Almak İçin Uygun Araçlara Sahip Olmalıdır. Gemi Ve Kıyıda Bulunan Kontrol Personeli, Kendi Amirleri İle Etkin Bir İletişim Kurmalıdır. Operasyonlarla Bağlantılı Tüm Personel, Taşınan Maddelerin Tehlikelerine Aşina Olmalıdır.

6. Kararlaştırılan Gemi / Kıyı İletişim Sistemi Çalışıyor mu?

İletişim, Gemideki Görevli Sorumlu Memur İle Karadaki Sorumlu Kişi Arasında En Verimli Şekilde Sürdürülmelidir. Telefonlar Kullanıldığında, Hem Gemideki Hem De Karadaki Telefon, İlgili Amirine Hemen Başvurabilecek Bir Kişi Tarafından Sürekli Olarak İdare Edilmelidir. Ek Olarak, Denetçinin Tüm Çağrıları Geçersiz Kılacak Bir Tesisi Olmalıdır. RT / VHF Sistemleri Kullanıldığında, Üniteler Tercihen Taşınabilir Olmalı Ve Denetleyici veya Derhal İlgili Denetçiyle Temasa Geçebilecek Bir Kişi Tarafından Taşınmalıdır. Sabit Sistemlerin Kullanıldığı Yerlerde, Telefon Rehberleri Uygulanmalıdır. Seçilen Haberleşme Sistemi, Kullanılacak Telefon Numaraları Ve / veya Kanallar Hakkında Gerekli Bilgilerle Birlikte Uygun Forma Kaydedilmelidir. Bu Form Hem Gemi Hem De Kıyı Temsilcileri Tarafından İmzalanmalıdır. Telefon Ve Portatif RT / VHF Sistemleri Uygun Güvenlik Gerekliliklerine Uygun Olmalıdır.

7. Gemi Ve Sahil Tarafından Kullanılacak Acil Durum Sinyali Açıklanmış Ve Anlaşılmış mı?

Karada veya Gemide Acil Bir Durumda Kullanılacak Olan Kabul Edilen Sinyal, Kıyı Ve Gemi Personeli Tarafından Açıkça Anlaşılmalıdır.

8. Kargo, Bunker Ve Balast Taşıma Prosedürleri Kabul Edildi mi?

Amaçlanan Operasyon İçin Prosedürler Önceden Planlanmalıdır. Operasyon Başlamadan Önce Gemi Ve Kıyı Temsilcileri Tarafından Görüşülmeli Ve Kararlaştırılmalıdır. Anlaşmalı Düzenlemeler Hem Gemi Hem De Terminal Temsilcileri Tarafından Resmi Olarak Kaydedilmeli Ve İmzalanmalıdır. Kararlaştırılan Prosedürde Operasyonu Etkileyebilecek Herhangi Bir Değişiklik, Her İki Tarafa Da Görüşülmeli Ve Kararlaştırılmalıdır. Her İki Tarafa Da Anlaşmaya Varıldıktan Sonra, Önemli Değişiklikler Mümkün Olan En Kısa Sürede Ve Prosedürdeki Değişiklik Yapılmadan Önce Yeterli Sürede Yazılı Olarak Kaydedilmelidir. Her Durumda, Değişiklik Gemide Ve Karada Anlaşmaya Varmış Olan Denetçilerin Çalışma Süresi İçinde Yazılı Olarak Kaydedilmelidir. Operasyonlar Askiya Alınmalı Ve Tüm Güverte Ve Havalandırma Açıklıkları Bir Elektrik Fırtınası Yaklaşımıyla Kapatılmalıdır. Taşınan Maddelerin Özellikleri, Gemi Ve Kıyı TesiSATI Teçhizatı, Gemi Mürettebatının Ve Kıyı Personelinin Gerekli İşlemleri Yürütmeye Ve İşlemleri Yeterince Kontrol Etme Kabiliyeti Sorgulanmalıdır.;

Hem Gemideki Hem De Karadaki Manifold Alanları Karanlıkta Güvenli Ve Doğru Bir Şekilde Aydınlatılmalıdır. İlk Ve Maksimum Yükleme Oranları, Yükleme Oranları Ve Normal Durma Süreleri Aşağıdakilerle İlgili Olarak Taraflarca Kabul Edilmelidir:

- Taşınacak Yükün Niteliği;
- Geminin Kargo Hatlarının Ve Gaz Havalandırma Sistemlerinin Düzenlenmesi Ve Kapasitesi;
- Gemi / Kıyı Hortumlarında Ve Yükleme Kollarında İzin Verilen Maksimum Basınç Ve Debi;
- Statik Elektrik Birikmesini Önlemek İçin Alınacak Önlemler;
- Diğer Akış Kontrol Sınırlamaları.

Bu Etki İçin Resmi Bir Kayıt Yukarıdaki Gibi Yapılmalıdır.

9. Taşınmakta Olan Kargodaki Toksik Maddelerle İlgili Tehlikeler Tanımlanmış mı?

Ve Anlaşılmış mı?

Çoğu Tanker Kargoları, İnsan Sağlığına Zararlı Olduğu Bilinen Bileşenleri İçerir. Personel Üzerindeki Etkiyi En Aza İndirmek İçin, Kargo Devri Sırasında Uygun Önlemlerin Alınabilmesi İçin Kargo Bileşenleri Hakkında Bilgi Bulunmalıdır. Ek Olarak, Bazı Liman Eyaletlerinde Bu Tür Bilgilerin Kargo Transferi Sırasında Ve Kazara Bir Dökülme Durumunda Hazır Bulundurulması Gerekir.

Sağlanan Bilgiler, Bileşenleri Kimyasal Ad, Ortak Kullanımdaki Ad, UN Numarası Ve Hacme Göre Yüzde Olarak İfade Edilen Maksimum Konsantrasyon İle Tanımlanmalıdır.

10. Acil Durum Kapatma Prosedürü Kabul Edildi mi?

Gemi Ve Kıyı Arasında Acil Olarak Kapatma Prosedürü Kabul Edilmeli, Hem Gemi Hem De Terminal Temsilcileri Tarafından Resmi Olarak Kaydedilmeli Ve İmzalanmalıdır.

Anlaşma, İşlemlerin Derhal Durdurulması Gereken Koşulları Belirtmelidir.

Acil Durum Kapatma Prosedürüyle İlgili Olası Tehlikelerin Ortaya Çıkmasına Dikkat Edilmelidir.

11. Gemideki Ve Karadaki Yangın Hortumları Ve Yangın Söndürme Ekipmanı Konumlandırılmış Ve Acil Kullanıma Hazır mı?

Hem Gemide Hem De Karada Yangın Söndürme Ekipmanı Doğru Şekilde Yerleştirilmeli Ve Hemen Kullanıma Hazır Olmalıdır. Geminin Kargo Güvertesini Ve İskeleyi Kapatmak İçin Yeterli Miktarda Sabit veya Taşınabilir Ekipman Yerleştirilmelidir. Gemi Ve Kıyı Yangını Ana Sistemlerine Basınç Verilmeli veya Kısa Sürede Basınç Verilebilmelidir. Gerek Gemi Gerekse Kıyı, Yangın Ana Sistemlerinin Gerekteğinde Uluslararası Kıyı Yangın Bağlantısı Kullanılarak Hızlı Ve Kolay Bir Şekilde Birbirine Bağlanabilmesini Sağlamalıdır.

12. Kargo Ve Bunker Hortumları / Kolları İyi Durumda, Uygun Şekilde Donatılmış Ve Amaçlanan Servis İçin Uygun mu?

Hortumlar İyi Durumda Olmalı Ve Tasarım Sınırlamalarının Ötesinde Gerilmeyi Ve Gerilmeyi Önlenecek Şekilde Uygun Şekilde Takılmalı Ve Donatılmalıdır. Tüm Flaş Bağlantıları Tamamen Cıvatalanmalı Ve Diğer Bağlantı Türleri Uygun Şekilde Emniyete Alınmalıdır. Hortumların / Kolların, Sıcaklığını Ve Maksimum Çalışma Basıncını Dikkate Alarak, Taşınacak Maddeye Uygun Bir Malzemedен Yapılmış Olması Sağlanmalıdır.

Kargo Hortumları, Amaçlanan İşleme Uygunluğu Açısından Uygun Şekilde İşaretlenmeli Ve Tanımlanmalıdır.

13. Su Yumuşatıcıları Etkin Biçimde Tıkalı mı Ve Damlama Tepsileri Hem Gemide Hem De Karada Bırakmalı mı?

Mümkünse, İşlemler Sırasında Gemideki Tüm Pislik Tutucuları Ve Kıyıda Drenaj Deliklerini Uygun Şekilde Takmanız Gerekir. Su Birikimi Periyodik Olarak Boşaltılmalıdır. Hem Gemi Hem De İskelet Manifoldları İdeal Olarak Sabit Damlama Tepsileriyle Sağlanmalıdır; Onların Yokluğunda Taşınabilir Damlama Tepsileri Kullanılmalıdır.

Tüm Damlama Tepsileri Gerekteğinde Uygun Bir Şekilde, Ancak Her Zaman Belirli Bir İşlemin Tamamlanmasından Sonra Boşaltılmalıdır. Sadece Aşındırıcı Sıvılar veya Soğutulmuş Gazlar Kullanılırken, Manifoldların Çevresinde Her Zaman Bol Miktarda Su Temin Edilmesi Koşuluyla, Temizleyiciler Açık Tutulmalıdır.

14. Kullanılmayan Kargo Ve Bunker Bağlantıları, Boş Flaşlarla Tamamen Cıvatalanmış Şekilde Düzgün Şekilde Sabitlenmiş mi?

Kullanılmayan Kargo Ve Bunker Hattı Bağlantıları Kapatılmalı Ve Boşaltılmalıdır. Boş Flaşlar Tamamen Cıvatalanmalı Ve Bağlantıya, Diğer Bağlantı Parçaları Uygun Şekilde Emniyete Alınmalıdır.

15. Deniz Ve Deniz Tahliye Vanaları, Kullanılmadıkları Zaman, Kapalı Ve Görünür Şekilde Emniyete Alınmış mı?

Kargo Hatları İle Balast Sistemlerinin Birbirine Bağlı Olduğu Gemilerde Deniz Ve Deniz aşırı Tahliye Vanalarının Kapatılmasının Ve Gözle Görülür Şekilde Emniyete Alınmasının Önemli Bir Kirlilik Önleme Önlemi Olarak Kullanılmasına Özen Gösterilmelidir. Yanlışlıkla Açılması İçin Bu Tür Valfler İçin Uzakta Kumandalar Tanımlanmalıdır. Uygunsa, Söz Konusu Vanaların Güvenliği Görsel Olarak Kontrol Edilmelidir.

16. Tüm Kargo Ve Bunker Tankı Kapakları Kapalı mı?

Tank Havalandırma İçin Kullanılan Açıklıkların Yanı Sıra, Tüm Kargo Tanklarına Açıklıkların Kapalı Ve Gaz Sızdırmaz Olması Gerekir. Doğru Kargo Ölçüm Prosedürleri, Ullaging Ve Örnekleme İçin Gerekli Olan Kısa Süre Boyunca Hangi Ullaging Ve Numune Alma Noktalarının Açılacağını Kontrol Edecektir. Kapalı Ullaging Ve Örnekleme Sistemleri, Uluslararası, Ulusal veya Yerel Düzenlemeler Ve Anlaşmaların Gerekteğinde Durumlarda Kullanılmalıdır.

17. Kararlaştırılan Tank Havalandırma Sistemi Kullanılıyor mu?

Kargo Ve Uluslararası, Ulusal veya Yerel Düzenlemeler Ve Sözleşmelerin Niteliği Dikkate Alınarak, Operasyon Havalandırma Sistemine İlişkin Olarak Anlaşmaya Varılmalı Ve Kaydedilmelidir. Tankları Havalandırmak İçin Üç Temel Sistem Vardır:

- Uygun Alev Perdeleriyle Korunan Açık Ullage Portları Açılışıyla Atmosfere Açık;
- Sabit Havalandırma Sistemleri (İnert Gaz Sistemleri İçerir);

18. PIV Valflerinin Ve / veya Yüksek Hızlı Menfezlerin İşletimi, Takılı Olduğu Yerde Kontrol Ünitesi Kullanılarak Doğrulanmış mı?

P / V Valflerinin Ve / veya Yüksek Hızlı Menfezlerin Çalışması, Üretici Tarafından

	DOKÜMAN TİPİ	REHBER		
	YAYIN TARİHİ		DOKÜMAN NO	
	REVİZYON NO	01	SAYFA NO	93
KONU : TEHLİKELİ MADDE REHBERİ				

Sağlanan Test Tesisi Kullanılarak Kontrol Edilmelidir. Ayrıca, Bunu Yaparken Kontrol Asansörünün Valfi Gerçekten Çalıştırdığından Emin Olmak İçin Yeterli Bir Görsel Veya Başka Bir Kontrol Yapılması Zorunludur. Bazı Durumlarda, Ele Geçirilen Veya Sert Bir Havalandırma Kontrol Lift Tahrik Piminin Kesilmesine Ve Gemi Personelinin Feci Sonuçlara Neden Olduğu İçin Havalandırma Sisteminin Çalıştığını Varsaymasına Neden Oldu.

19. El Fenerleri Onaylı Bir Tipte Mi? Ve

20. Taşınabilir VHF Alıcı Vericileri Onaylı Bir Tipte Mi?

Pille Çalışan El Fenerleri Ve VHF Telsiz Telefon Setleri, Yetkili Bir Makam Tarafından Onaylanan Güvenli Tipte (Atex-Ex-Proff) Olmalıdır. Gemi / Kıyı Telefonları, Konaklama Yerlerinde Güvenli Bir Yere Yerleştirilebilecek Durumlar Haricinde, Patlamaya Dayanıklı Yapı Gerekliliklerine Uygun Olmalıdır.

VHF Telsiz Telefon Setleri Sadece Uluslararası Kabul Görmüş Dalga Bantlarında Çalışabilir. Bu Tür Tüm Ekipman İyi Korunmalıdır. Hasar Görmüş Üniteler, Çalışabilecek Duruma Olsalar Bile Kullanılmamalıdır.

21. Geminin Ana Radyo Vericisi Antenleri Topraklandı mı Ve Radarlar Kapatıldı mı?

Geminin Ana Radyo İstasyonu, Geminin Limanda Kalması Sırasında, Alma Amaçları Dışında Kullanılmamalıdır. Ana Verici Antenlerin Bağlantısı Kesilmeli Ve Topraklanmalıdır. Aksi Önerilmediği Uyu Haberleşme Cihazları Normal Şekilde Kullanılabilir. Gemi Müdürlü İle İştisare Halinde, Tesisin Güvenli Bir Şekilde Kullanılabileceği Koşulları Belirlemediği Sürece, Gemi Radar Tesisatı Kullanılmamalıdır.

22. Taşınabilir Elektrikli Cihazlara Giden Elektrik Kablolarının Elektrik Bağlantısı Kesiliyor Mu?

Gezici Kablolarla Taşınabilir Elektrikli Ekipmanların Kullanılması, Kargo İşlemleri Sırasında Tehlikeli Bölgelerde Yasaklanmalı Ve Tercihen Tehlikeli Bölgeden Uzaklaştırılmalı.

Gemi / Kıyı İletişim Sistemi İçin Kullanılan Telefon Kabloları, Tercihen Tehlikeli Bölgenin Dışına Yönlendirilmelidir. Bu Mümkün Olmadığında, Kablo Kullanımından Dolayı Herhangi Bir Tehlike Oluşturmayacak Şekilde Yerleştirilmeli Ve Korunmalıdır.

23. Konaklamadaki Tüm Dış Kapılar Ve Limanlar Kapalı mı?

Kargo İşlemleri Sırasında Konaklama Yerindeki Dış Kapılar, Pencereler Ve Liman Boşlukları Kapatılmalıdır. Bu Kapılar, Bu İşlemler Sırasında Kapatılmaları Gerekli Açıkça Belirtilmelidir, Ancak Hiçbir Zaman Kilitlememeleri Gerekir.

24. Pencere Tipi Klima Üniteleri Bağlı Değil Mi? Ve

25. Kargo Buharlarının Girişine İzin Verilebilecek Havalandırma Girişleri Kapalı mı? Pencere Tipi Klima Üniteleri Güç Kaynaklarından Ayrılmalıdır. Kargo Bölgesinden Hava Alabilecek Klima Ve Ventilator Girişleri Kapatılmalıdır. Tamamen Konaklama İçinde Bulunan Ve Dışarıdan Hava Çekmeyen Klima Üniteleri Çalışmaya Devam Edebilir.

26. Mutfak Ekipmanı Ve Diğer Pişirme Cihazlarının Kullanımı İçin Gereklilikler Gözetiliyor Mu?

Açık Yangın Sistemleri, İnşaatı, Yeri Ve Havalandırma Sistemi Yanıcı Gazların Girişine Karşı Koruma Sağlayan Mutfaklarda Kullanılabilir.

Gale Dozunun Yukarıdakilere Uymadığı Durumlarda, Terminalin Temsilcisi İle İştisare Ve Görüşmede, Ustanın Yanıcı Gazların Girişine Ve Birikmesine Karşı Önlemlerin Alınmasını Sağladığı Takdirde, Ustanın Açık Ateş Sistemleri Kullanılabilir.

Kullanımda Olan Sap Tahliye Hatlarına Sahip Gemilerde, Gemi Bu Durumlarda Kullanılmasına İzin Verecek Şekilde İnşa Edilmediği, Mutfak Ekipmanındaki Açık Ateş Sistemlerine İzin Verilmemelidir.

27. Sigara İçme Yönetmeliğine Uyuluyor Mu?

Gemide Sigara İçmek, Yalnızca Terminal Yöneticisi Veya Temsilcisiyle Görüşerek Usta Tarafından Belirtilen Yerlerde Olabilir.

İskelede Ve Bitişik Alanda, Terminal Yöneticisi Tarafından, Kaptan İle İştisare İçinde Belirtilen Binalar Ve Yerler Dışında Sigara İçmek Yasaktır.

Doğrudan Dışarıdan Erişilebilen Yerler Sigara İçilmesine İzin Verilen Yerler Olarak Belirlenmemelidir. Sigara İçilmesine İzin Verilen Alanlar Olarak Belirlenen Binalar, Yerler Ve Odalar Açıkça Belirtilmelidir.

28. Çıplak Işık Düzenlemeleri Gözetiliyor Mu?

Çıplak Bir Işık Veya Açık Ateş Aşağıdakilerden Oluşur: Alev, Kıvılcık Oluşumu, Çıplak Elektrik Işığı Veya Operasyonda Kullanılan Ürünlerin Minimum Tutuşma Sıcaklığına Eşit Veya Daha Yüksek Bir Sıcaklığa Sahip Herhangi Bir Yüzey. Gemide Ve Gemiye 25 Metre Mesafedeki Açık Ateşin Kullanılması, İlgili Tüm Düzenlemeler Yerine Getirilmediği Ve Liman Yetkilisi, Terminal Yöneticisi Ve Ana Tarafından Anlaşmaya Varılmadığı Sürece Yasaklanmalıdır. Bu Mesafenin, Gaz Tankeri Gibi Özel Nitelikteki Gemilerin İçin Uzatılması Gerekebilir.

29. Acil Bir Kaçış İçin Hüküm Var mı?

Madde 3'de Belirtilen Erişim Araçlarına Ek Olarak, Hem Gemide Hem De Karada Güvenli Ve Hızlı Bir Acil Kaçış Yolu Bulunmalıdır. Gemide, Derhal Kullanıma Hazır Bir Cankurtarandan Oluşabilir, Tercihen Geminin Sonuna Doğru,

30. Acil Durumla Başa Çıkma İçin Gemide Ve Karada Yeterli Personel Var mı?

Geminin Terminalde Kaldığı Süre Boyunca, Gemide Ve Kıyı Tesislerinde Acil Durumlarla Başa Çıkma İçin Yeterli Sayıda Personel Bulunmalıdır.

31. Gemi / Kıyı Bağlantısında Yeterli Yalıtım Aracı Var mı?

Gemi / Kıyı Hortumları Veya Metal Kollar Tarafından Sağlanan Gemi Ve Kıyı Boru Hattı Arasındaki Kesintisiz Elektrik Yoluyla Kesmek İçin Önlemler Alınmadığı Sürece, Esasen Korozyon Önleme Sistemlerinden Kaynaklanan Başboş Elektrik Akımları, Hortumlar Bağlanırken Flans Yüzeylerinde Elektrik Kıvılcıklarına Neden Olabilir Ve Bağlantı Kesilmelidir.

Bu Akımların Geçiş, Genellikle Her Bir Dalgalı Manifold Çıkışına Yerleştirilen Veya Metalik Kolların Yapısına Yerleştirilen Yalıtkan Bir Flanşla Önlenir. Alternatif Olarak, Elektriksel Süreksizlik, Her Bir Hortum Şeridinde Bir Uzunluk Elektriksel Olarak Süreksiz Hortumun Ekleme İle Sağlanabilir.

Elektriksel Süreksizlik Araçlarının Yerinde Ve İyi Durumda Olduğu Ve Elektriksel Olarak İletken Bir Malzeme İle Temas Ederek Baypas Edilmediği Tespit Edilmelidir.

32. Pompa Odası Havalandırmasını Yeterli Kılmak İçin Önlemler Alındı mı?

Pompa Odaları Mekanik Olarak Havalandırılmalı Ve Pompa Odası Boyunca Güvenli Bir

Atmosfer Sağlaması Gereken Havalandırma Sistemi Çalışma Boyunca Çalışmaya Devam Etmelidir.

33. Gemi Kapalı Yükleme Kapasitesine Sahipse, Kapalı İşlemler İçin Gerekenler Kabul Edildi mi?

Gemi Balastladığında, Yükenirken Ve Boşaltırken, Ullage Açmak Ve Limanları Gezmek İçin Başvurmadan Çalışmak Birçok Terminalin Bir Gereğidir. Bu Gemiler, Tank İçeriğinin Sabit Bir Ölçme Sistemi İle Veya Bir Buhar Kilidinden Geçirilen Ve Tercihen Bağımsız Bir Dolum Alarm Sistemi İle Desteklenen Taşınabilir Ekipman Kullanılarak Kapalı Bir Şekilde İzlenmesini Gerektirecektir.

34. Bir Buhar Dönüş Hattı Bağlı mı?

Gerekirse, Yanıcı Buharları Kargo Tanklarından Kıyıya Geri Döndürmek İçin Bir Buhar Geri Dönüş Hattının Kullanılması Gerekebilir.

35. Bir Buhar Dönüş Hattı Bağlıysa, Çalışma Parametreleri Üzerinde Anlaşıldı mı?

Azami Ve Asgari İşletme Basıncı Ve Buhar Geri Dönüş Sisteminin Çalışması İle İlgili Diğer Kısıtlamalar, Gemi Ve Sahil Personeli Tarafından Görüşülmeli Ve Kararlaştırılmalıdır.

36. Gemi Acil Durum Yangın Kontrol Planları Dışında mı Bulunuyor?

Shoreside Yangın Söndürme Personelinin Yardımı İçin, Bir Dizi Yangın Kontrol Planı, Güverte Binası Dışında Belirgin Bir Şekilde İşaretlenmiş Hava Geçirmez Bir Muhafaza İçinde Kalıcı Olarak Depolanmalıdır. Bu Muhafazaya Bir Mürettebat Listesi De Dahil Edilmelidir.

Gemide Kullanılacak Olan İnert Bir Gaz (IG) Sistemi Varsa, Aşağıdaki Sorular Cevaplandırılmalıdır.

37. Soy Gaz Sistemi Tamamen Çalışır Durumda mı Ve İyi Durumda mı?

Asal Gaz Sistemi, Tüm Kilitleme Devreleri Ve İlgili Alarmlar, Güverte Contası, Çekvalfler, Basınç Ayar Kontrol Sistemi, Ana Güverte IG Hattı Basıncı Göstergesi, Aynı Tank IG Vanaları (Takılı Olduğunda) Ve Güverte P / V Kesici.

Bireysel Tank IG Vanaları (Varsa) Kolayca Tanımlanmış Ve Tamamen Açık / Kapalı Konum Göstergelerine Sahip Olmalıdır.

38. Güverte Contaları Veya Eşdeğeri İyi Çalışır Durumda mı?

Güverte Conta Düzenlemelerinin Güvenli Bir Durumda Olması Çok Önemlidir. Özellikle, Contalara Su Temini Düzenlemeleri Ve İlgili Alarmların Düzgün Çalışıp Çalışmadığı Kontrol Edilmelidir.

39. PIV Kırıcılardaki Sıvı Seviyeleri Doğru mu?

P / V Kırıcılardaki Sıvı Seviyesinin Üreticinin Tavsiyelerine Uygun Olmasını Sağlamak İçin Kontroller Yapılmalıdır.

40. Sabit Ve Portatif Oksijen Analizörleri Kalibre Edilmiş mi Ve Düzgün Çalışıyor mu?

Tüm Sabit Ve Portatif Oksijen Analizörleri, Şirket Ve / Veya Üreticinin Talimatına Göre Kalibre Edilmeli Ve Kontrol Edilmelidir. Sıralı Oksijen Analizörü / Kaydedici Ve Yeterli Portatif Oksijen Analizörleri Düzgün Çalışıyor Olmalıdır.

41. Sabit IG Basıncı Ve Oksijen İçeriği Kayıt Cihazları Çalışıyor mu?

Tüm Kayıt Cihazları Açıklı Ve Düzgün Çalışmalıdır.

42. Tüm Kargo Tankı Atmosferleri, Hacimce% 8 Veya Daha Az Bir Oksijen İçeriğine Sahip Pozitif Basıncı mı?

Kargo İşlemlerine Başlamadan Önce, Her Bir Kargo Tankı Atmosferi Hacimce% 8 Veya Daha Az Bir Oksijen İçeriğini Doğrulamak İçin Kontrol Edilmelidir. İnert Edilmiş Kargo Tankları Her Zaman Pozitif Basıncı Tutulmalıdır.

43. Tüm Tank IG Vanaları (Varsa) Doğru Şekilde Ayarlanmış Ve Kilitlemiş mi?

Hem Yükleme Hem De Boşaltma İşlemleri İçin, İstem Dışı Basıncı Altında Veya Altında Basıncıdan Kaçınmayı Önlemek İçin Tüm Bireysel Tank IG Besleme Valflerinin (Takılıysa) Açık Tutulması Normaldir Ve Güvenlidir. Bu Çalışma Modunda, Her Bir Tank Basıncı, Güverte Ana IG Basıncı İle Aynı Olacaktır Ve Bu Nedenle, PIV Kırıcı, Aşırı Veya Aşırı Basıncı Durumunda Bir Emniyet Valfi Olarak İşlev Görecektir. Bireysel Tank IG Besleme Valfleri Potansiyel Buhar Kontaminasyonu Veya Ölçüm Vb. İçin Basıncısızlaştırma Nedenlerinden Dolayı Kapalıysa, Vananın Durumu Kargo İşlemlerinde Yer Alan Herkese Açıkça Belirtilmelidir. Her Tank IG Valfi, Sorumlu Bir Memurun Kontrolünde Bir Kilitleme Cihazı İle Donatılmalıdır. Kimyasal Tankerler, Her Bir Tankı İzole Etmek İçin Alternatif Ve Eşdeğer Bir Kontrol Aracı İle Donatılabilir. Bu Tür Kontrol Araçlarının Durumu Kontrol Edilmelidir.

44. Kargo İşlemlerinden Sorumlu Tüm Kişiler, İnert Gaz Tesisinin Arızalanması Durumunda, Tahliye İşlemlerinin Durdurulması Ve Terminalin Tavsiye Edilmesi Gerekliğini Biliyor mu?

IG Tesisinin Arızalanması Durumunda, Kargo Tahliyesi, Dengesizlik Ve Tank Temizliği Durdurulmalı Ve Terminal Önerilmelidir. Hiçbir Koşul Altında, Gemi Memurları, Herhangi Bir Tanktaki Atmosferin Atmosfer Basıncının Altına Düşmesine İzin Vermemelidir.

Tank Temizleme İle İlgili Sorular

A. Geminin Kaldığı Süre Boyunca Kıyı Tesisatı Boyunca Yapılması Planlanan Tank Temizleme Operasyonları mı?

B. Eğer Öyleyse, Liman Otoritesi Ve Terminal Otorite Bilgilendirildi mi?

Bu Sorular, Geminin Tank Temizleme Faaliyetleri İle İlgili Niyetinin Terminal Ve Liman Otoritesini Bilgilendirmeyi Amaçlamaktadır.